

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/111/2						
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie drogi i inwentaryzacja powykonawcza						
0+000-0+331,44	0,33144	=	0,331440			
0+370,11-0+518	0,14789	=	0,147890			
			0,48	0,48		km
1.2 KNR 201/206/3 (2)						
Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t - zerwanie ziemi urodzajnej gr. 15 cm						
0+000-0+175- str P	1004*0,15+64*0,15+109*0,15+248*0,15	=	213,750000			
0+140-0+156 - str L	345*0,15+1625*0,15+228,53*0,15	=	329,779500			
			543,53	543,53		m ³
1.3 SEK 601/104/5 (2)						
Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 5 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie istniej cej nawierzchni drogi						
0+000-0+331,44	1280	=	1 280,000000			
Zacinka na skrzy owaniu w km 0+518	154	=	154,000000			
			1 434,00	1 434,00		m ²
1.4 SEK 601/104/3 (2)						
Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 3 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie i wyprofilowanie spadków						
0+370,11-0+518	682	=	682,000000			
			682,00	682,00		m ²
1.5 SEK 601/104/10 (2)						
Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 10 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie kraw dzi jezdni pod kraw nik						
Prawa kraw dz na odcinku 0+0370,11-0+518 przy projektowanym utwardzonym poboczu						
	73	=	73,000000			
			73,00	73,00		m ²
1.6 KNKR 6/801/2						
Rozebranie podbudowy z kruszywa, mechan., gr. 15 cm - rozebranie podbudowy istniej cej podbudowy z kruszyw naturalnych						
0+000-0+331,44	1280	=	1 280,000000			
		=	0,000000			
			1 280,00	1 280,00		m ²
1.7 KNNR 6/803/2						
Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka nieregularna na podsypce cementowo-piaskowej, r cznie - kostka brukowa nieregularna do ponownego wbudowania - zjazd indywidualny						
Zjazd indywidualny str L	6	=	6,000000			
		=	0,000000			
			6,00	6,00		m ²
1.8 KNR 231/813/3						
Rozebranie kraw ników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej						
Zjazd indywidualny str L	7	=	7,000000			
			7,00	7,00		m
1.9 KNR 231/812/3						
Rozebranie ław pod kraw niki, ławy z betonu						
Zjazd indywidualny str L	6*0,6*0,1	=	0,360000			
			0,36	0,36		m ³
1.10 KNR 231/814/2						
Rozebranie kraw ników wtopionych i obrze y trawnikowych, obrze a 8x30 cm na podsypce piaskowej						
Zjazd indywidualny str L	2	=	2,000000			
			2,00	2,00		m
1.11 KNNR 6/802/6						
Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubo 15 cm, mechanicznie						
Zjazd indywidualny str P	5,8	=	5,800000			
			5,80	5,80		m ²
1.12 KNKR 6/604/6						
Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie przepustów pod zjazdami wraz z zasypk do poziomu posadowienia przepustu, przepusty z rur betonowych, stalowych, PVC o rednicach od Fi 30 do Fi 60						
Str. L	6+46	=	52,000000			
			52,00	52,00		m
2 Roboty zwi zane z wykonaniem odwodnienia drogi						
2.1 KNR 201/206/1						
Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii I-II - odmulenie lewostronnego rowu wraz z przesuni ciem odcinków lewostronnego i prawostronnego rowu i z formowaniem skarp i przeciwskaip oraz uzupełnieniem pobocza						
0+122 - 0+157 Str L	35*0,7	=	24,500000			
0+196-0+332 Str L	30*0,2+16*0,53+90*1,04	=	108,080000			
0+370-0+395 Str L	25*0,8	=	20,000000			
0+369-0+391 Str P	22*0,6	=	13,200000			
			165,78	165,78		m ³

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.2 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15' cm - korytka muldowe - uło enie na ławie betonowej gr. 10cm przy kraw dzi drogi						
0+196 - 0+332 Str L	136-7	=	129,000000			
0+369-0+391 Str P	22	=	22,000000			
			151,00	151,00		m
2.3 KNR 201/516/4 Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7' cm na podsypce cementowo - umocnienie skarp płytami a urowymi 60x40x8 na betonie gr. 5cm z wypełnieniem otworów betonem						
0+240-0+332 Str L	92*1,6-7*1,6	=	136,000000			
0+369-0+391 Str P	22*1,6	=	35,200000			
			171,20	171,20		m2
2.4 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15' cm - korytka trójk tne - uło enie na ławie betonowej gr. 10cm przy kraw dzi drogi						
0+010-0+066 Str L	56	=	56,000000			
0+174-0+197	23	=	23,000000			
			79,00	79,00		m
2.5 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - ława pod przepusty						
Str L pod zjazdem	7*0,9	=	6,300000			
Str P pod sto kiem mostu	8*0,9	=	7,200000			
Str L pod sto kiem mostu	6*0,9	=	5,400000			
Wydłu enie wylotów istniej cej kanalizacji deszczowej str L i P	(6+6)*0,9	=	10,800000			
			29,70	29,70		m2
2.6 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi' 50' cm - przepusty z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 50						
Str L pod zjazdem	7	=	7,000000			
Str P pod sto kiem mostu	8	=	8,000000			
Str L pod sto kiem mostu	6	=	6,000000			
Wydłu enie wylotów istniej cej kanalizacji deszczowej str L i P	(6+6)*0,9	=	10,800000			
			31,80	31,80		m
2.7 KNR 231/605/4 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe dla rur Fi' 50' cm - prefabrykowane cianki ze skrzydełkami						
Str L pod zjazdem	2	=	2,000000			
Str P pod sto kiem mostu	1	=	1,000000			
Str L pod sto kiem mostu	2	=	2,000000			
Wydłu enie wylotów istniej cej kanalizacji deszczowej str L i P	1+1	=	2,000000			
			7,00	7,00		szt
2.8 KNNR 1/317/1 Zasypanie przepustów ziemi z odkładu						
Str L	1,9*7-3,14*7*0,27*0,27	=	11,697658			
Wydłu enie wylotów istniej cej kanalizacji deszczowej str L i P	12*0,9*1,2-12*3,14*0,27*0,27	=	10,213128			
			21,91	21,91		m3
2.9 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t - wykop pod kanalizacje deszczow i przepust pod korona drogi						
0+010 -0+130 Str P wraz z wlotem do kanalizacji deszczowej pod korona drogi	(120+10) *0,9*1	=	117,000000			
0+254-0+286 Str P	32*0,6*1	=	19,200000			
Wykop pod przepust pod korona drogi	16*3,5*1,9	=	106,400000			
Studzienki ciekowe	1*1*1,5*14	=	21,000000			
Studnie rewizyjne	1,5*1,5*1,5*12	=	40,500000			
Przykanliki	39*0,4*0,8	=	12,480000			
			316,58	316,58		m3
2.10 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - ława pod kanalizacj deszczow						
0+010 -0+164 Str P kolektor wraz z wlotem do kanalizacji deszczowej pod korona drogi	(154+10)*0,9	=	147,600000			
0+254-0+286 Str P plus wylot pod koron drogi do rowu	32*0,6+8*0,6	=	24,000000			
Studzienki ciekowe	1*1*14	=	14,000000			
Studnie rewizyjne	1,5*1,5*12	=	27,000000			
Przykanliki	39*0,4	=	15,600000			
			228,20	228,20		m2
2.11 KNR 218/613/1 (1) Studnie rewizyjne z kr gów betonowych w gotowym wykopie, kr gi Fi' 1000' mm, gł boko 3' m - studnia z dnem nakryw i włazem typu lekkiego- gł boko 1m, z zasypaniem ziemi i zag szczeniem						
	12	=	12,000000			
			12,00	12,00		szt
2.12 KNNRS 4/1417/2 Studzienki ciekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi' 500' mm, z osadnikiem bez syfonu, wpusty zwykłe C400 - gł boko 1,5m z wykonaniem wykopu, ławy z betonu gr. 10cm i zasypanie kruszywem łamanym						
	14	=	14,000000			
			14,00	14,00		kpl

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.13 KSNR 11/502/7 (1) Ruroci gi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury dwu cienne, Dn`200`mm, poł czenia na kształtki dwukielichowe - K2-Kan SN8 - 200mm - przykanaliki	39	=	39,000000 39,00	39,00		m
2.14 KSNR 11/502/8 (1) Ruroci gi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury dwu cienne, Dn`300`mm, poł czenia na kształtki dwukielichowe - K2-Kan SN8	7,5+31+8	=	46,500000 46,50	46,50		m
2.15 KSNR 11/502/9 (1) Ruroci gi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury dwu cienne, Dn`500`mm, poł czenia na kształtki dwukielichowe - K2-Kan SN8	11,2+27,6+30,6+36,7+21,25+18,5+17,1	=	162,950000 162,95	162,95		m
2.16 KNNR 1/317/1 Zasypanie kanalizacji deszczowej ziemi z odkładu 0+010 -0+164 Str P wraz z wlotem do kanalizacji deszczowej pod korona drogi 0+254-0+286 Str P Studnie rewizyjne	(164+10) *0,9*1-164*3,14*0,27*0,27 32*0,6*1-32*3,14*0,17*0,17 1,5*1,5*1,5*12-12*3,14*0,6*0,6*1	= = =	119,059416 16,296128 26,935200 162,29	162,29		m3
2.17 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 15`cm - ława pod przepust gr. 30cm - (krotno 2)	15,6*2,2	=	34,320000 34,32	34,32	2	m2
2.18 KNR 233/607/4 (2) Prefabrykowane przepusty kolejowe ramowe, cz zamkni ty 100x100cm, przelotowa, wiatłó przepustu: 2.0x2.0m - przepust drogowy skrzynkowy	16	= =	16,000000 0,000000 16,00	16,00		m
2.19 KNR 202/1101/1 (4) Podkłady, betonowe na podło u gruntowym, beton podawany pomp , zwykły ciana wlotu ciana wylotu	2,4*3,2*0,1 2,4*4,4*0,1	= =	0,768000 1,056000 1,82	1,82		m3
2.20 KNR 202/238/1 (2) ciany oporowe elbetowe - podstawa ciany (cz pozioma), prostok tna, o stopie płaskiej, beton podawany pomp - beton C30/37 ciana wlotowa ciana wylotowa	2,05*3*0,4 2,05*4,2*0,4	= = =	2,460000 3,444000 0,000000 5,90	5,90		m3
2.21 KNR 202/255/3 (1) ciany elbetowe w deskowaniu U-Form i Stal-Form, deskowanie Stal-Form, (grubo 10`cm) wysoko do 4.0`m, wariant`I wykonania - beton C30/37 ciana wlotowa ciana wylotowa	2,3*3 2,75*4,2	= = = =	6,900000 11,550000 0,000000 0,000000 18,45	18,45		m2
2.22 KNR 202/255/5 (1) ciany elbetowe w deskowaniu U-Form i Stal-Form, deskowanie U-Form i Stal-Form, dodatek za ka dy nast pny 1`cm grubo ci, wariant`I wykonania - grubo 200cm (krotno 20) - beton C30/37 ciana wlotowa ciana wylotowa	2,3*3 2,75*4,2	= =	6,900000 11,550000 18,45	18,45	20	m2
2.23 KNR 202/290/3 (3) Zbrojenie konstrukcji monolitycznych budowli, pr ty stalowe okr głe gładkie, Fi 16`mm i wi ksze	(7*3*2,2*1,59)/1000 (3*3*4,1*1,59)/1000 (3*3*3*1,59)/1000 (7*4,2*2,2*1,59)/1000 (3*4,2*4,1*1,59)/1000 (3*4,2*3*1,59)/1000	= = = = = = =	0,073458 0,058671 0,042930 0,102841 0,082139 0,060102 0,000000 0,000000 0,42	0,42		t
2.24 KNR 202/290/3 (2) Zbrojenie konstrukcji monolitycznych budowli, pr ty stalowe okr głe gładkie, Fi 8-14`mm - pr ty zbrojeniowe Fi 10	(3*3*2,4*0,617)/1000 (4*3*2,46*0,617)/1000 (35*2,9*0,617)/1000 (3*4,2*2,4*0,617)/1000 (4*4,2*2,46*0,617)/1000 (35*4,1*0,617)/1000	= = = = = =	0,013327 0,018214 0,062626 0,018658 0,025499 0,088540 0,23	0,23		t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.25	KNR 202/290/3 (1) Zbrojenie konstrukcji monolitycznych budowli, pr ty stalowe okr głe gładkie, Fi do 7 mm ciana wylotowa i wlotowa (18*4*0,36*0,222)/1000	=	0,005754 0,01	0,01		t
2.26	KNR 202/603/1 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe wykonywane na zimno, emulsja asfaltowa, 1 warstwa - izolacje cian czołowych oraz rur przepustu Przepust 15,4*(1,86+1,86+1,36+1,36) Sciana wlotowa 3*2,4+2,4*0,3*2+0,75*2,4*3 ciana wylotowa 4,2*2,4+2,4*0,3*2+0,75*2,4*4,2	=	99,176000 14,040000 19,080000 132,30	132,30		m2
2.27	KNR 202/603/1 Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe wykonywane na zimno, emulsja asfaltowa, 1 warstwa 132	=	132,000000 132,00	132,00		m2
2.28	KNR 201/313/2 R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV - grunt piaszczysty dowieziony - zasypanie przepustu ziemi piaszczyst do poziomu pod konstrukcje nawierzchni drogi 15,6*3,5*1,9	=	103,740000 103,74	103,74		m3
2.29	KNR 201/238/2 (1) Roboty ziemne wykonywane ładowarkami g sienicowymi, ły ka 1,00 m3, grunt kategorii III, roboty na odkład z transportem do 20 m - wyrównanie skarpy z wyprofilowaniem pod uło enie narzutu 10*3,5*0,3	=	10,500000 10,50	10,50		m3
2.30	KNR 211/401/11 Wykonanie narzutu kamiennego luzem na cieli faszynowej, z brzegu, wyładunek r czny, narzut nadwodny z kamienia ci kiego lub redniego - umocnienie dna i skarpy przed i za przepustem na długo ci po 5m Dno potoka 10*0,3*1,4 skarpy 5*1*2*0,2+5*1,2*2*0,2	=	4,200000 4,400000 8,60	8,60		m3
3 Roboty zwi zane z budow chodnika						
3.1	KNR 201/201/2 Roboty ziemne koparkami przedsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta pod chodnik 25	=	25,000000 25,00	25,00		m3
3.2	KNR 201/313/2 R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV - nasypy pod chodnik, formowanie opasek ziemnych poza chodnikiem 678,52*1,2	=	814,224000 814,22	814,22		m3
3.3	KNNR 6/403/3 Kraw niki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystaj ce 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 336,71 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75	=	336,710000 23,750000 360,46	360,46		m
3.4	KNNR 6/404/5 Obrze a betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zapraw cementow Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 336,71+4 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75+4	=	340,710000 27,750000 368,46	368,46		m
3.5	KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 336,71*2 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75*2	=	673,420000 47,500000 720,92	720,92		m2
3.6	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm - chodnik Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 (336,71-6*7)*2 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75*2	=	589,420000 47,500000 636,92	636,92		m2
3.7	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm - chodnik na zjazdach Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 6*7*2	=	84,000000 84,00	84,00		m2
3.8	KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 (336,71-6*7)*1,7 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75*1,7	=	501,007000 40,375000 541,38	541,38		m2
3.9	KNNR 6/502/2 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - pas szeroko ci 3 kostek przy kraw niku Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44 (336,71-6*7)*0,3 Chodnik- strona prawa 0+370,11-0+393,35 23,75*0,3	=	88,413000 7,125000 95,54	95,54		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.10 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - zjazdy Chodnik- strona prawa 0+000-0+331,44	6*7*2	=	84,000000 84,00	84,00		m2
4 Roboty zwi zane z wykonaniem poszerzenia jezdni, zmiany niwelety i korekty łuków poziomych						
4.1 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - wykonanie koryta 0+000-0+331,44 0+370,11-0+518 str L	251,88 76,94*0,3+(518-370,11)*0,3*0,3	=	251,880000 36,392100 288,27	288,27		m3
4.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zag szczenie podł o a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny - profilowanie i zag szczenie dna koryta 0+000-0+331,44 0+370,11-0+518 str L	720 76,94+(518-370,11)*0,3	=	720,000000 121,307000 841,31	841,31		m2
4.3 KNR 201/313/2 R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - nasypy pod koron drogi, pobocza, opaski poza kraw nikiem i korytkami trójk tnymi 0+000-0+331,44 0+370,11-0+393,35	909*1,2 21,24*1,2	=	1 090,800000 25,488000 1 116,29	1 116,29		m3
4.4 KNNR 6/112/1 Doziarnienie gruntu przed stabilizacj - materiał z rozbiórki (frezowina, pospółka z istniej cej podbudowy), grubo doziarnienia 10cm	2255,48	=	2 255,480000 2 255,48	2 255,48		m2
4.5 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zag szczeniu 20 cm 0+000-0+010,36 0+010,36-0+085,06 0+085,06-0+111,06 0+111,06-0+241,76 0+241,76-0+262,84 0+262,84-0+312,84 0+312,84-0+331,44	86,69 (85,06-10,36)*6,5 (111,06-85,06)*6,75 (241,76-111,06)*7 (262,84-241,76)*6,75 (312,84-262,84)*6,5 (331,44-312,84)*6,75	=	86,690000 485,550000 175,500000 914,900000 142,290000 325,000000 125,550000 2 255,48	2 255,48		m2
4.6 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm 0+000-0+010,36 0+010,36-0+085,06 0+085,06-0+111,06 0+111,06-0+121,96 0+121,86-0+241,76 0+241,86-0+262,84 0+262,84-0+312,84 0+312,84-0+331,44	86,69 (85,06-10,36)*5,5 (111,06-85,06)*5,75 (121,96-111,06)*6 (241,76-121,86)*6,75 (262,84-241,86)*6,5 (312,84-262,84)*6,25 (331,44-312,84)*6,5	=	86,690000 410,850000 149,500000 65,400000 809,325000 136,370000 312,500000 120,900000 2 091,54	2 091,54		m2
4.7 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm 0+370,11-0+518 str L	76,94+(518-370,11)*0,3	=	121,307000 121,31	121,31		m2
4.8 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm 0+370,11-0+518 str L	76,94+(518-370,11)*0,3	=	121,307000 121,31	121,31		m2
4.9 KNR 231/110/1 Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kli cowo- wiowych, mieszanki o lepszczu asfaltowym, grubo warstwy po zag szczeniu 4 cm 0+370,11-0+518 str L	76,94+(518-370,11)*0,08	=	88,771200 88,77	88,77		m2
5 Roboty zwi zane z wykonaniem nawierzchni drogi i poboczy						
5.1 KNR 201/201/2 Roboty ziemne koparkami przedsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta pod pobocze utwardzone Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 188*0,32		=	60,160000 0,000000 60,16	60,16		m3
5.2 KNNR 6/403/3 Kraw niki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystaj ce 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa - pobocze utwardzone i odcinek obramowania Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 - kraw nik na płask Obramowanie lewej kraw dzi jezdni strona L - km 0+073-0+117 - kraw nik stoj cy	125,24 44	=	125,240000 44,000000 169,24	169,24		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
5.3 KNNR 6/404/5	Obrze a betonowe, 30x8 cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zapraw cementow - pobocze utwardzone Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 125,24+3,5	= 128,740000 128,74	128,74		m
5.4 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm - pobocze utwardzone Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 188	= 188,000000 188,00	188,00		m2
5.5 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm - pobocze utwardzone Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 150,43-8,63-4,35-6,28-8,27-8,43	= 114,470000 114,47	114,47		m2
5.6 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm - pobocze utwardzone na zjazdach Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 8,63+4,35+6,28+8,27+8,43	= 35,960000 35,96	35,96		m2
5.7 KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 150,43-8,63-4,35-6,28-8,27-8,43-(4,8+7,46+7,13+6,6+7,7)*0,3	= 104,363000 104,36	104,36		m2
5.8 KNNR 6/502/2 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - pas szeroko ci 3 kostek przy kraw niku Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 (4,8+7,46+7,13+6,6+7,7)*0,3	= 10,107000 10,11	10,11		m2
5.9 KNNR 6/502/3 (2)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - zjazdy Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 8,63+4,35+6,28+8,27+8,43	= 35,960000 35,96	35,96		m2
5.10 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - nawierzchnia i podbudowa zasadnicza 0+000-0+010,36 78,37 0+010,36-0+085,06 (85,06-10,36)*5,5 0+085,06-0+111,06 (111,06-85,06)*5,75 0+111,06-0+241,76 (241,76-111,06)*6,09 0+241,76-0+262,84 (262,84-241,76)*5,84 0+262,84-0+312,84 (312,84-262,84)*5,59 0+312,84-0+331,44 (331,44-312,84)*5,84 0+370,11-0+393,35 (393,35-370,11)*5,59 0+393,35-0+0+502,95 (502,95-393,35)*5,09 0+502,98-0+518 154	= 78,370000 = 410,850000 = 149,500000 = 795,963000 = 123,107200 = 279,500000 = 108,624000 = 129,911600 = 557,864000 = 154,000000 2 787,69	2 787,69		m2
5.11 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4 cm - grubo 5cm (krotno 1,25) 0+000-0+010,36 78,37 0+010,36-0+085,06 (85,06-10,36)*5,5 0+085,06-0+111,06 (111,06-85,06)*5,75 0+111,06-0+241,76 (241,76-111,06)*6,05 0+241,76-0+262,84 (262,84-241,76)*5,8 0+262,84-0+312,84 (312,84-262,84)*5,55 0+312,84-0+331,44 (331,44-312,84)*5,8 0+370,11-0+393,35 (393,35-370,11)*5,55 0+393,35-0+0+502,95 (502,95-393,35)*5,05 0+502,98-0+518 154	= 78,370000 = 410,850000 = 149,500000 = 790,735000 = 122,264000 = 277,500000 = 107,880000 = 128,982000 = 553,480000 = 154,000000 2 773,56	2 773,56	1,25	m2
5.12 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+000-0+010,36 78,37 0+010,36-0+085,06 (85,06-10,36)*5,5 0+085,06-0+111,06 (111,06-85,06)*5,75 0+111,06-0+241,76 (241,76-111,06)*6,05 0+241,76-0+262,84 (262,84-241,76)*5,8 0+262,84-0+312,84 (312,84-262,84)*5,55 0+312,84-0+331,44 (331,44-312,84)*5,8 0+370,11-0+393,35 (393,35-370,11)*5,55 0+393,35-0+0+502,95 (502,95-393,35)*5,05 0+502,98-0+518 154	= 78,370000 = 410,850000 = 149,500000 = 790,735000 = 122,264000 = 277,500000 = 107,880000 = 128,982000 = 553,480000 = 154,000000 2 773,56	2 773,56		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
5.13 KNR 231/311/5						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3`cm						
0+000-0+010,36	78,37	=	78,370000			
0+010,36-0+085,06	(85,06-10,36)*5,5	=	410,850000			
0+085,06-0+111,06	(111,06-85,06)*5,75	=	149,500000			
0+111,06-0+241,76	(241,76-111,06)*6,0	=	784,200000			
0+241,76-0+262,84	(262,84-241,76)*5,75	=	121,210000			
0+262,84-0+312,84	(312,84-262,84)*5,5	=	275,000000			
0+312,84-0+331,44	(331,44-312,84)*5,75	=	106,950000			
0+370,11-0+393,35	(393,35-370,11)*5,5	=	127,820000			
0+393,35-0+0+502,95	(502,95-393,35)*5,0	=	548,000000			
0+502,98-0+518	154	=	154,000000			
			2 755,90	2 755,90		m2
5.14 KNR 231/311/6						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy						
	2755,90	=	2 755,900000			
			2 755,90	2 755,90		m2
5.15 KNNR 6/113/5						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10`cm - wykonanie poboczy szeroko 0,75m						
0+121,86-331,44	(331,44-121,86)*0,75-32*0,75	=	133,185000			
0+370,11-0+518	(518-370,11)*0,75	=	110,917500			
			244,10	244,10		m2
6 Przebudowa zjazdów						
6.1 KNR 201/206/5 (2)						
Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - wykonanie koryta						
Strona lewa od kraw dzi jezdni (12+9,5+13,7+27,64+27,56)*0,25						
		=	22,600000			
			22,60	22,60		m3
6.2 KNNR 6/113/2						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm - grubo 30cm krotno 1,5						
Strona lewa od kraw dzi jezdni 12+12+13,7+27,64+27,56						
		=	92,900000			
Strona prawa za chodnikiem 5,23+5,43						
		=	10,660000			
			103,56	103,56	1,5	m2
6.3 KNR 231/311/1						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm - grubo 3cm (krotno 0,75)						
Strona lewa od kraw dzi jezdni 8,52+9,5+9,9+19,75+21,17						
		=	68,840000			
Strona prawa za chodnikiem 5,23+5,43						
		=	10,660000			
			79,50	79,50	0,75	m2
6.4 KNR 231/311/5						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3`cm						
	79,50	=	79,500000			
			79,50	79,50		m2
6.5 KNR 231/311/6						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy						
	79,50	=	79,500000			
			79,50	79,50		m2
6.6 KNNR 6/113/4						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 8`cm - pobocza szeroko ci 75cm na zjazdach						
	92,90-79,50	=	13,400000			
			13,40	13,40		m2
6.7 KNNR 6/403/3						
Kraw niki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystaj ce 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa						
Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518						
- kraw nik na płask	125,24	=	125,240000			
Obramowanie lewej kraw dzi jezdni strona L - km 0+073-0+117 - kraw nik stoj cy						
	44	=	44,000000			
			169,24	169,24		m
6.8 KNNR 6/404/5						
Obrze a betonowe, 30x8`cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zapraw cementow						
Pobocze utwardzone strona P - km 0+393,35-0+518 125,24+3,5						
		=	128,740000			
			128,74	128,74		m
6.9 KNNR 6/502/2 (1)						
Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka z rozbiórki						
zjazd indywidualny strona lewa 6						
		=	6,000000			
			6,00	6,00		m2
7 Roboty wyko czeniowe						
7.1 KSNR 2/1201/4						
Balustrady balkonowe z pochwytym stalowym proste - monta balustrady chodnikowej drogowej U-11a						
Na cianie wylotowej przepustu i wlotowej 4+2						
		=	6,000000			
Bariera za chodnikami przed i za mostem 20+24						
		=	44,000000			
			50,00	50,00		m
7.2 KNR 231/704/1						
Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 12`kg/m - SP-05 rozstaw słupka co 4mb z elementami odblaskowymi						
strona lewa przed i za mostem 44						
		=	44,000000			
			44,00	44,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
7.3 KNR 201/506/7 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów, kategoria gruntu I-III 1190 $= \frac{1\,190,000000}{1\,190,00}$	1 190,00		m2
7.4 KNNR 1/507/1 Humusowanie i obsianie skarp, humus grubo ści 5 cm 1190 $= \frac{1\,190,000000}{1\,190,00}$	1 190,00		m2