



Kamieniec Ząbkowicki 2022-02-14

RBGP.6220.01.2021

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j.) (dalej ustawa ooś) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.03.2021 r. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”**,

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- 2) ustalám następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji drogi:**

I. Roboty prowadzić przy użyciu sprawnych technicznie urządzeń i maszyn spełniających normy środowiskowe. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego podczas eksploatacji drogi, dla przebudowy należy zastosować nawierzchnie ograniczające hałas o stopniu redukcji -3dB. Transport materiałów sypkich prowadzić z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem. Podłoża zwilżać wodą zwłaszcza w okresie wietrznym

II. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych do gruntu konieczne jest natychmiastowe usunięcie zanieczyszczeń - usunięcie skażonej warstwy gruntu i niezwłoczne wywiezienie do uprawnionych podmiotów zajmujących się unieszkodliwianiem lub unieszkodliwienie na miejscu za pomocą sorbentów przeznaczonych do ich chemicznego unieszkodliwiania, a zużyte sorbenty natychmiast przekazać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia takich odpadów;

III. Odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej, grupa 17 - odpady asfaltu, gleba i ziemia, w tym kamienie, niewykorzystany materiał z rozbiórek oraz wszelkie pozostałe odpady należy selektywnie gromadzić w wydzielonych miejscach i przekazać podmiotom uprawnionym do ich wywożenia i unieszkodliwiania;

IV. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić po uzyskaniu stosownych zezwoleń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności podjęcia prac w sezonie lęgowym, rozpoczęcie prac poprzedzić kontrolą

wykonaną przez specjalistę ornitologa. W sytuacji stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków prowadzone prace dostosować do wskazań ww. specjalisty.

V. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac na danym odcinku należy dokonać kontroli danego fragmentu terenu przy udziale specjalistów: herpetologa i entomologa, pod kątem występowania siedlisk przyrodniczych oraz chronionych gatunków zwierząt, np. płazów i gadów, jak również chronionych owadów. W przypadku stwierdzenia w miejscu prowadzonych prac występowania zwierząt, należy postępować zgodnie z zaleceniami ww. specjalistów.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 15.03.2021 r. Zarządu Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w dniu 22.03.2021 r. Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”. W toku postępowania Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego w dniu 12.04.2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z ewentualnym ustaleniem zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich postanowieniem z dnia 30.04.2021 r. znak: ZNS.9022.5.14.2021 stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 04.05.2021 r. znak: WOOŚ.4220.246.2021.JS.1 uzgodnił konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z ustaleniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego postanowieniem z dnia 10.05.2021 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia i na podstawie postanowienia RDOŚ we Wrocławiu z dnia 04.05.2021 r. znak: WOOŚ.4220.246.2021.JS.1 ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wnioskodawca - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w dniu 20.05.2021 r. wniosła zażalenie skierowane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu na w/w postanowienie Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego z dnia 10.05.2021 r., wnosząc o wydanie przedmiotowego postanowienia po uzyskaniu opinii PGW Wody Polskie.

W związku z powyższym Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego wydał postanowienie z dnia 27.05.2021 r. o przychyleniu się do wniosków skarżącego – wnioskodawcy, wstrzymaniu postanowienia z dnia 10.05.2021 r. i jednocześnie odstąpieniu od przekazania zażalenia wnioskodawcy do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 17.06.2021 r. wydało opinię znak: WR.ZZŚ.4.435.70.2021.JP, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w piśmie z dnia 06.07.2021 r. znak: IŚ.7030.9.4.2021 przedłożył stanowisko, w którym wnioskuje do Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego o nienakładanie obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia argumentując to tym, że zasadnicza część inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego ciągu komunikacyjnego, nie zostaną wprowadzone do środowiska nowe elementy, a oddziaływanie na środowisko, w tym oddziaływanie akustyczne, zostanie zmniejszone po wykonaniu przebudowy, zaś wycinka drzew i krzewów będzie ograniczona do niezbędnego minimum.

Po przeprowadzeniu konsultacji prawnych w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w opinii Radcy Prawnego Urzędu Miejskiego w Kamieńcu Ząbkowickim pana Marka Ociepy, wobec postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 04.05.2021 r. znak: WOOŚ.4220.246.2021.JS.1 należało nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego wydał w dniu 07.09.2021 r. postanowienie o nałożeniu na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z ustaleniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskodawca - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wniosła kolejne zażalenie z dnia 20.09.2021 r. skierowane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu na postanowienie Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego z dnia 07.09.2021 r. Zażalenie wraz z dokumentacją sprawy zostało przekazane do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu pismem z dnia 27.09.2021 r.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Wałbrzychu postanowieniem z dnia 26 października 2021 r. uchyliło zaskarżone postanowienie Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego z dnia 07.09.2021 r. o nałożeniu na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia.

W związku z powyższym Burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego wydaje niniejszą decyzję środowiskową bez stwierdzania potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził, co następuje:

1) W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łęgi koło Chałupek PLH020104. Ponadto w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny leśne. Jak wynika z *Kip* w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie siedlisk chronionych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.)* gatunków zwierząt m.in. żaby trawnej *Rana temporaria*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*,

dzięcioła średniego *Dendrocoptes medius*, dzięcioła zielonosiwego *Picus canus*, gąsiorka *Lanius collurio*. Dodatkowo z powyższego opracowania wynika, że w obrębie terenu inwestycji znajduje się pas zadrzewień i zakrzewień, mogące stanowić potencjalne siedlisko gatunków owadów objętych ochroną w myśl ww. rozporządzenia, tj. kozioroga dębosza *Cerambyx cerdo* i pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*.

Dodatkowo z materiałów będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wynika, iż w sąsiedztwie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r, poz. 1713) siedlisk przyrodniczych tj.: 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robor-petraeae*), 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-arpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) i *91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe (stanowiące przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 Łęgi koło Chałupek PLH020104). Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie ze znaczną wycinką drzew i krzewów i tym samym ze zniszczeniem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków zwierząt (w szczególności ptaków i nietoperzy oraz chrząszczy saproksylicznych) oraz ich korytarzy migracyjnych. Ponadto inwestycja może spowodować także ubytek siedlisk gatunków zwierząt związanych ze środowiskiem wodno-ładowym, np. płazów.

W odniesieniu do pkt 1) uwzględniono, że wnioskodawca wskazał, iż przebudowa drogi wojewódzkiej 382 na odcinku od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego będzie się odbywać po śladzie istniejącego szlaku komunikacyjnego. Wycinka kolidującej zieleni będzie ograniczona do niezbędnego minimum, w miejscach poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości oraz w miejscach przebudowy łuków drogi. Przebudowa dotyczy istniejącej drogi, zatem nie powstaną nowe bariery środowiskowe.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, o którym mowa w pkt 1) nałożono warunki IV i V niniejszej decyzji.

2) Jak wskazuje Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać odpady związane z: usunięciem kolidujących sieci, rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, pracami ziemnymi związanymi z projektowaną budową, a część z nich może być klasyfikowana jako odpady niebezpieczne. Ponadto w trakcie budowy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, maszyny budowlane), magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Podczas eksploatacji drogi, oprócz zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, będą powstawać zanieczyszczenia mineralne oraz zanieczyszczenia m.in. powstające w wyniku ścierania opon i zużycia elementów pojazdów oraz substancje wymywane z materiałów zastosowanych do budowy drogi.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, o którym mowa w pkt 2) nałożono warunki II i III niniejszej decyzji.

3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wskazuje również, że w trakcie budowy w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, będą występowały okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwanym się frontem robót budowlanych. Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej, są to tereny zabudowy: zagrodowej, jednorodzinnej oraz mieszkaniowo-usługowej. Prognozowane dobowe natężenie ruchu zgodnie z *Kip* na najbardziej ruchliwym odcinku obecnie wynosi około 5811 pojazdów. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania akustycznego na wybranych odcinkach wskazano na konieczność zastosowania środków minimalizujących w postaci nawierzchni ograniczającej hałas o stopniu redukcji -3dB.

W odniesieniu do pkt 3) uwzględniono, że wnioskodawca wskazał, iż dla analizowanego układu drogowego uwzględniono nawierzchnię drogową o zdolności redukcji hałasu na styku koło - nawierzchnia na poziomie minimum 3 dB. Na potrzeby obliczeń przyjęto, że będzie to mieszanka mineralno - asfaltowa typu SMA o niskiej ziarnistości np. 0/8. Może być zastosowana inna mieszanka posiadająca taką samą zdolność redukcji hałasu. Nawierzchnie typu SMA 0/8 kwalifikowane są do nawierzchni cichych wg klasyfikacji IBDiM opublikowanej w artykule „Zastosowanie odpadów gumowych w budownictwie drogowym - Prof. dr hab. inż. Dariusz Sybilski, Przegląd Budowlany 5/2009. Zgodnie z Raportem serii nr SPR 15/2009 p.t. „Studia i badania nad nawierzchniami z mieszanek mineralno-asfaltowymi redukującymi hałas”, opracowanym przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, nawierzchnie SMA 0/8 mm charakteryzują się zdolnością do redukcji hałasu na styku koło - nawierzchnia na poziomie 2-3 dB.

Dodatkowo, w celu ograniczenia potencjalnej uciążliwości akustycznej, uwzględniono zastosowanie nawierzchni o zmniejszonej emisyjności hałasu co najmniej -5 dB, na odcinkach przebiegających w sąsiedztwie najbliższej zabudowy. Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń, ruch samochodowy nie będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112].

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, o którym mowa w pkt 3) nałożono warunek I niniejszej decyzji.

4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wskazuje również, że planowana przebudowa będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń NO*. Na etapie budowy przedmiotowej inwestycji do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia oraz węglowodory uwalniane podczas kładzenia mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będą poruszające się pojazdy.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu inwestycji na środowisko, o którym mowa w pkt 4) nałożono warunek I niniejszej decyzji.

Ponadto Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe zadecydowano jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j.). Wniosek ten powinien być złożony w terminach opisanych w art. 72 ust. 3, 4 i 4b ustawy ooś.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

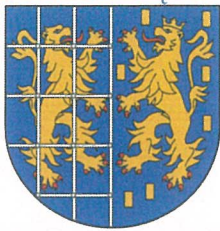


BURMISTRZ
Kamieńca Ząbkowickiego
mgr Marcin Czerniec

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Tablica Ogłoszeń U.G. Kamieniec Ząbkowicki + strona internetowa bip.kamienieczabkowicki.eu
3. Burmistrz Ząbkowic Śląskich
4. Burmistrz Gminy Paczków
5. a/a RBGP-PA

Sprawę prowadzi z-ca Kierownika Referatu Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej
Piotr Aftarczuk tel. 729 057 850



BURMISTRZ Kamieńca Ząbkowickiego

Załącznik do decyzji środowiskowej
Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego
RBGP.6220.01.2021 z dnia 14.02.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do** **granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8, tj. rondo w obrębie Sadlno w msc. Ząbkowice Śląskie, gmina Ząbkowice Śląskie) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego. Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa drogi wojewódzkiej) przechodzącego przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego: Ząbkowice Śląskie (ok. 5,45 km) oraz Kamieniec Ząbkowicki (ok. 14,25 km).

Długość odcinka drogi wojewódzkiej nr 382 relacji Ząbkowice Śląskie - granica województwa dolnośląskiego i opolskiego objętego zamierzeniem inwestycyjnym wynosi około 19,7 km (od km ok. 52+200 do km ok. 71+900). Całkowita powierzchnia drogi 15,651 ha.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 6,00 m (planowo 7 m),
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- doprowadzenie drogi do zgodności z warunkami technicznymi,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników,
- pozostałe prace w ramach przedmiotowej inwestycji (korekta istniejących skrzyżowań dla poprawy warunków przejeźdźności i widoczności, remont istniejących zatok autobusowych, wykonanie remontu istniejących zjazdów, wykonanie utwardzenia poboczy, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego - grubowarstwowego na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu, uzupełnienie lub wymiana barier energochłonnych, wycinka kolidującej zieleni),
- naprawy powierzchniowe konstrukcji obiektów inżynierskich,
- wymiany lub naprawy wyposażenia oraz oczyszczania i reprofilacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejącej drogi. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. W związku z realizacją inwestycji

nie zostaną zajęte nowe tereny. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Byczeń.

Teren przeznaczony pod projektowaną przebudowę drogi w chwili obecnej posiada nawierzchnię asfaltową a także nawierzchnię betonową o zmiennej szerokości około od 6,0 m do 7,0 m. Na większości odcinków droga odwadniana jest powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Jedynie na terenach zabudowanych występuje kanalizacja deszczowa, która odprowadza wody opadowe z drogi.

Tereny, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja są objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, ustanowionych uchwałami (łącznie 7 uchwał dotyczących mpzp) w buforze do 200m od osi odcinka przedmiotowych dróg objętym zadaniem inwestycyjnym:

- Uchwała nr LI/105/2013 Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia 30 grudnia 2013 r.,
- Uchwała nr XLVII/74/2013 Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia 29 sierpnia 2013 r.,
- Uchwała nr XXVIII/151/05 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 21 grudnia 2005 r.,
- Uchwała nr XXIV/162/09 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 30 czerwca 2009 r.,
- Uchwała nr XV/92/2004 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 7 lipca 2004 r.,
- Uchwała nr W30/2003 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 stycznia 2003 r.,
- Uchwała nr XXX/181/04 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 grudnia 2004 r. Tereny objęte planami są oznaczone:

- od km 53+560 do km 53+675 po stronie prawej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 53+645 do km 53+920 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 53+920 do km 54+075 po stronie lewej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 54+090 do km 54+165 po stronie lewej jako MNRU - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
- od km 54+165 do km 54+290 po stronie lewej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 54+290 do km 54+345 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 57+865 do km 57+905 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 57+935 do km 57+965 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 58+095 do km 58+235 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 58+365 do km 58+480 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 58+485 do km 58+555 po stronie lewej oraz prawej jako MU-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
- od km 58+620 do km 58+655 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 58+705 do km 59+575 po stronie lewej oraz prawej jako MU - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
- od km 59+770 do km 59+795 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 60+025 do km 60+105 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- od km 61+610 do km 61+970 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+050 do km 62+240 po stronie lewej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+125 do km 62+230 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+275 do km 62+805 po stronie lewej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+450 do km 62+835 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami prawnej ochrony przyrody oraz poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest Otmuchowsko-Nyski Obszar Chronionego Krajobrazu, który graniczy w niewielkim zakresie z terenem inwestycji. Do najbliższych zlokalizowanych od terenu przedsięwzięcia obszarów Natura 2000 zalicza się: Specjalny Obszar Ochrony Góry Bardzkie PLH020062 w odległości ok. 7,58 km od terenu inwestycji, Specjalny Obszar Ochrony Skałki Stoleckie PLH020012 w odległości ok. 3,54 km, Specjalny Obszar Ochrony Muszkowicki Las Bukowy PLH020068 w odległości ok. 8,43 km, Specjalny Obszar Ochrony Kopalnie w Złotym Stoku PLH020007 w odległości ok. 8,24 km, Specjalny Obszar Ochrony Złote Góry PLH020096 w odległości ok. 8,04 km, Specjalny Obszar Ochrony Łęgi koło Chałupek PLH020104 w odległości ok. 0,18 km oraz Obszar Specjalnej Ochrony Zbiornik Otmuchowski PLB160003 w odległości ok. 3,23 km. Do pozostałych form ochrony przyrody zlokalizowanych najbliżej od terenu inwestycyjnego należą: Rezerwat Przyrody Skałki Stoleckie w odległości ok. 3,44 km od terenu inwestycji, Obszary Chronionego Krajobrazu: Góry Bardzkie i Sowie w odległości ok. 6,13 km, Parki Krajobrazowe: Śnieżnicki Park Krajobrazowy - otulina w odległości ok. 5,41 km oraz Śnieżnicki Park Krajobrazowy w odległości ok. 7,56 km, Zespół Przyrodniczo -Krajobrazowy Obryw Skalny w odległości ok. 9,13 km od terenu inwestycji. Inwestycja swoim przebiegiem przecina obszar korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Nysy Kłodzkiej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach siedmiu jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Budzówka od Jaskowej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW6000812329, Grabnik o kodzie PLRW60004123236, Skorzyna o kodzie PLRW60004123249, Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej o kodzie PLRW60001012333, Dopływ spod Starczowa o kodzie PLRW6000412332, Młynówka Pomianowska o kodzie PLRW60006125129 i Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do wypływu ze zb. Nysa o kodzie PLRW6000012599. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP Budzówka od Jaskowej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Grabnik została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Skorzyna została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Nysa Kłodzka w obrębie JCWP, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Dopływ spod Starczowa została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Młynówka Pomianowska została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z kolei JCWP Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do wypływu ze zb. Nysa

silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Nysa Kłodzka w obrębie JCWP, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody, lecz częściowo znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.



BURMISTRZ
Kamienia Ząbkowickiego
mgr Marcin Czerniec