

PROJEKT

z dnia 17 października 2024 r.
zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR VI/.. /24
RADY GMINY W DOBRONIU**

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), **Rada Gminy w Dobroniu uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobroń.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Anna Wyrwa-Antoniak
ŁC-M-1454

Załącznik do uchwały Nr VI../24
Rady Gminy w Dobroniu
z dnia 29 października 2024 r.

**Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego
2030 (z perspektywą do 2040)**

UZASADNIENIE

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (ang. Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP) to dokument strategiczny, wskazujący długofalową wizję rozwoju ekologicznych i efektywnych sposobów poruszania się w określonym terenie, poprzez wyznaczenie określonych działań, celów operacyjnych i strategicznych oraz wskaźników realizacji jego założeń. SUMP jest opracowaniem przekrojowym, poruszającym kwestie dotyczące transportu publicznego, ruchu rowerowego i pieszego, urbanistyki, środowiska czy logistyki.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (PZMM, SUMP ŁOM) definiuje długofalową wizję rozwoju transportu do 2030 roku. Jako dokument strategiczny, skupia się przede wszystkim na określeniu kierunków planowanych zmian, dotyczy całego Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego (ŁOM), a nie tylko samej Łodzi i największych ośrodków miejskich zlokalizowanych w jej pobliżu. Obejmuje zakres wyzwań związanych z transportem miejskim, powiatowo-gminnym, a także częściowo regionalnym. Uwzględnia specyfikę wszystkich samorządów wchodzących w skład Obszaru. Został opracowany dzięki zaangażowaniu mieszkańców ŁOM, przedstawicieli władz poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego tworzących Stowarzyszenie Łódzki Obszar Metropolitalny, reprezentantów innych interesariuszy instytucjonalnych (jednostek zależnych i podległych, spółek samorządowych, zarządców infrastruktury, stowarzyszeń i aktywistów, lokalnych grup działania, organizacji pozarządowych, przedsiębiorstw i innych pracodawców, czy szkół różnego szczebla), seniorów, uczniów i studentów, których wspólnym celem jest efektywne przemieszczanie się po terenie ŁOM. Proces tworzenia SUMP objął trzy etapy konsultacji społecznych, prowadzonych od października 2023 r. oraz obejmował spotkania z przedstawicielami samorządów ŁOM, wywiady i badania, warsztaty z przedstawicielami mieszkańców, organizacji pozarządowych i administracji samorządowej. Ostatni etap konsultacji społecznych, został przeprowadzony w okresie od 11 marca do 1 kwietnia 2024 roku, w zakresie kompletnego projektu dokumentu razem z Prognozą oddziaływania na środowisko, który został podany do publicznej informacji, z możliwością składania przez społeczeństwo uwag i wniosków.

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)” został przyjęty Uchwałą Rady Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny w dn. 7 czerwca 2024 r.

Podczas opracowywania SUMP wykorzystano drugą edycję Wytycznych dotyczących opracowania i wdrożenia PZMM opracowanych dla Komisji Europejskiej. Zgodnie ze stanowiskiem Komisji Europejskiej wyrażonym w przedmiotowych Wytycznych, uwzględniono osiem zasad przewodnich określających podejście do planowania zrównoważonej mobilności miejskiej, które zostały zdefiniowane przez Komisję Europejską w Pakiecie Mobilności Miejskiej z 2013 r.

Kompleksowość dokumentu oraz jego znaczenie dla zintegrowanego planowania działań w zakresie mobilności na miejskich obszarach funkcjonalnych sprawiają, że PZMM jest jednym z najważniejszych dokumentów wymaganych przez Unię Europejską do aplikowania o dotacje unijne w perspektywie finansowej 2021-2027 dla projektów z zakresu transportu i mobilności. Stanowi on podstawę ubiegania się o dofinansowanie, a na potwierdzenie spełnienia kryterium wyboru projektów konieczne jest przedstawienie uchwały organu uchwałodawczego w sprawie przyjęcia Planu. Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.

