

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim				
	2,188	=	2,188000		
			2,19		km
1.2 SEK 601/104/5 (2)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na placie składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie nawierzchni na końcu odcinka				
	3*6	=	18,000000		
			18,00		m2
1.3 KNKRB 6/604/6	Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm - przepust pod koroną drogi i zjazdami				
	6+24	=	30,000000		
			30,00		m
1.4 KNR 201/206/3 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t - zerwanie ziemi urodzajnej, rowy, droga, pobocza				
	0+000-1+658	=	497,400000		
	1+658-2+188	=	111,300000		
			608,70		m3
1.5 KNR 201/206/3 (2)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t - zerwanie nadmiary ziemi z poboczy				
	700*0,25	=	175,000000		
			175,00		m3
1.6 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - odtworzenie, pogłębienie i przesunięcie rowów wraz z formowaniem pobocza i jego poszerzeniem				
	str L	=	324,000000		
	str P	=	40,000000		
			364,00		m3
1.7 KNR 201/313/4	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - wykonanie nasypu w miejscu występowania zawężonych poboczy, poszerzenia drogi i odtworzenie skarpy - ziemia dostarczona przez wykonawcę				
	800*0,4	=	320,000000		
			320,00		m3
1.8 KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV - profilowanie podłoża pod warstwy podbudowy				
	0+000-1+248	=	4 742,400000		
	1+248-1+658	=	1 394,000000		
	1+658-2+188	=	2 014,000000		
	poszerzenie na łukach	=	90,000000		
	zjazdu	=	80,000000		
			8 320,40		m2
2 Podbudowa pod jezdnię					
2.1 KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - doziarnienie gruntu				
	0+400-1+248	=	2 968,000000		
	1+248-1+608	=	1 116,000000		
			4 084,00		m2
2.2 KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=2,5 MPa				
	0+000-1+248	=	4 368,000000		
	1+248-1+608	=	1 116,000000		
	poszerzenie na łukach	=	90,000000		
		=	0,000000		
			5 574,00		m2
2.3 KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy - grubość 15 cm (krotność 15)				
	5574	=	5 574,000000		
			5 574,00		15 m2
2.4 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - grubość 12cm (krotność 1,2)				
	0+000-1+248	=	4 368,000000		
	1+248-1+608	=	1 116,000000		
	poszerzenie na łukach	=	90,000000		
			5 574,00		1,2 m2
2.5 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm				
	1+608-2+188	=	2 030,000000		
			2 030,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 Przepusty						
3.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty						
30*0,9*0,9	=	24,300000				
		24,30	24,30			m3
3.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - ława pod przepusty zjazdu indywidualne pod koroną drogi						
18*0,9	=	16,200000				
12*0,9	=	10,800000				
		27,00	27,00			m2
3.3 KNR 231/605/8 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60 cm - rury K2-Kan Sn 8 Fi 600mm						
30	=	30,000000				
		30,00	30,00			m
3.4 KNNR 1/317/1 Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległość do 3 m, z zagęszczaniem, kategoria gruntu I-III - zasypianie kruszywem naturalnym do wysokości 20cm ponad kolektor fi 600						
30*0,9*0,8-30*3,14*0,275*0,275	=	14,476125				
		14,48	14,48			m3
4 Nawierzchnia drogi						
4.1 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm - profil 2 cm (krotność 0,5)						
0+000-1+248	1248*3,0	=	3 744,000000			
1+248-1+658	410*2,6	=	1 066,000000			
1+658-2+188	530*3,0	=	1 590,000000			
poszerzenie na łukach	90	=	90,000000			
			6 490,00	6 490,00	0,5	m2
4.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem						
0+000-1+248	1248*3,0	=	3 744,000000			
1+248-1+658	410*2,6	=	1 066,000000			
1+658-2+188	530*3,0	=	1 590,000000			
poszerzenie na łukach	90	=	90,000000			
			6 490,00	6 490,00		m2
4.3 Kalkulacja własna Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 50x50 kN na połączeniu nawierzchni istniejącej z poszerzeniem						
0+000-1+248	1248*3,0	=	3 744,000000			
1+248-1+658	410*2,6	=	1 066,000000			
1+658-2+188	530*3,0	=	1 590,000000			
poszerzenie na łukach	90	=	90,000000			
			6 490,0	6 490,0		m2
4.4 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm - gr. 3cm (krotność 0,75)						
0+000-1+248	1248*3,0	=	3 744,000000			
1+248-1+658	410*2,6	=	1 066,000000			
1+658-2+188	530*3,0	=	1 590,000000			
poszerzenie na łukach	90	=	90,000000			
			6 490,00	6 490,00	0,75	m2
4.5 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm						
0+000-1+248	1248*3,0	=	3 744,000000			
1+248-1+658	410*2,6	=	1 066,000000			
1+658-2+188	530*3,0	=	1 590,000000			
poszerzenie na łukach	90	=	90,000000			
			6 490,00	6 490,00		m2
4.6 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy						
6490	=	6 490,000000				
		6 490,00	6 490,00			m2
4.7 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szerokość 0,4m średnio gr. 8cm (krotność 0,8)						
0+000-2+188	2188*0,4*2	=	1 750,400000			
			1 750,40	1 750,40	0,8	m2
4.8 KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8 dm3/m2 - 3 krotne						
1312,80	=	1 312,800000				
		1 312,80	1 312,80	3		m2
5 Przebudowa zjazdów						
5.1 KNNR 6/112/5 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm zjazdu						
80	=	80,000000				
		80,00	80,00			m2
5.2 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm poszerzenie na łukach						
90	=	90,000000				
		90,00	90,00			m2