

Zmiana treści SWZ

dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie **art. 275 pkt 1** – Prawo zamówień publicznych pn.: „**Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy**” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład

Działając w trybie art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm.). Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

1) W Rozdziale IV pkt 2 lit a/ SWZ jest:

a/ Przebudowa mostu - opis ogólny

Przebudowa mostu, wykonana zostanie z uwagi na potrzebę dostosowania obiektu do parametrów drogi gminnej po przebudowie. Wymaga ona wymiany ustroju nośnego na nowy, oparty na istniejącym filarze – adaptowanym geometrycznie do nowego przekroju poprzecznego mostu i wzmocnionych do nośności II klasy oraz na nowych przyczółkach. Projektowany most będzie obiektem dwuprzęsłowym długości 30,90 m. Będzie to dwuprzęsłowa płyta ciągła o konstrukcji belki swobodnie podpartej z belek KUJAN, mocowanymi nad filarami w monolitycznych poprzecznicach podporowych. Ustrój nośny zostanie oparty na łożyskach elastomerowych.

Podpory mostu przewidziano jako nowe przyczółki oraz adaptowany, istniejący filar. Przyczółki i adaptowany filar do projektowanego ustroju nośnego i nowej szerokości mostu zostaną wykonane i wzmocnione do klasy II, poprzez wykonanie ścianek szczelnych stalowych, wbitych w podłoże gruntowe i zakotwionych w istniejących ławach fundamentowych filara. Ze względu na szerokość mostu nadbudowa filara jak posiadała będzie wsporniki żelbetowe o znacznym wysięgu. Całość nadbudowy przewidziano zamocować do istniejącego filara, który w części górnej zostanie zdemontowany do projektowanej wysokości.

Most posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną jezdni, ułożoną na izolacji z papy zgrzewalnej, a chodnik i opaska bezpieczeństwa wykonana zostanie w formie kap żelbetowych z nawierzchnią z żywicy epoksydowej. Na moście zastosowano typowe barieroporce, oraz gzymsy prefabrykowane, a od strony jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne. Na końcach mostu przewidziano dylatacje bitumiczne oraz płyty przejściowe, oparte na ściankach żwirowych przyczółków.

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, za pośrednictwem wpustów montowanych przy krawędziach jezdni mostu, z wylotami bezpośrednio do rzeki.

Dojazdy do mostu zawierają się w projektowanej przebudowie drogi, stanowiącej oddzielną część dokumentacji projektowej przebudowy drogi. Bezpośrednio przy moście,

w obrębie rozkopów za przyczółkami przewidziano odtworzenie nawierzchni konstrukcja typowa na obciążenie KR-3.

Projektowane parametry mostu:

- długość mostu: $L_c = 30,90$ m
- długości przęseł: $L_1 : L_2 = 15,42 : 15,42$ m
- rozpiętości przęseł: $L_{1t} : L_{2t} = 15,06 : 15,06$ m
- szerokość całkowita: $B_c = 9,94$ m
- szerokość użytkowa: $B_u = 8,78$ m
- kąt ukosu mostu $\alpha = 71^\circ$

Ze względu na przyjętą technologię przebudowy obiektu, na czas realizacji robót zostanie on wyłączony z użytkowania, z przeniesieniem ruchu na inny odcinek dróg.

Zamawiający zmienia treść Rozdziału IV pkt 2 lit a/ SWZ na:

a/ Przebudowa mostu - opis ogólny

Przebudowa mostu, wykonana zostanie z uwagi na potrzebę dostosowania obiektu do parametrów drogi gminnej po przebudowie. Wymaga ona wymiany ustroju nośnego na nowy, oparty na istniejącym filarze – adaptowanym geometrycznie do nowego przekroju poprzecznego mostu i wzmocnionych do nośności II klasy oraz na nowych przyczółkach. Projektowany most będzie obiektem dwuprzęsłowym długości 30,90 m. Będzie to dwuprzęsłowa płyta ciągła o konstrukcji belki swobodnie podpartej z belek KUJAN, mocowanymi nad filarami w monolitycznych poprzecznicach podporowych. Ustrój nośny zostanie oparty na łożyskach elastomerowych.

Podpory mostu przewidziano jako nowe przyczółki oraz adaptowany, istniejący filar. Przyczółki i adaptowany filar do projektowanego ustroju nośnego i nowej szerokości mostu zostaną wykonane i wzmocnione do klasy II, poprzez wykonanie ścianek szczelnych stalowych, wbitych w podłoże gruntowe i zakotwionych w istniejących ławach fundamentowych filara. Ze względu na szerokość mostu nadbudowa filara jak posiadała będzie wsporniki żelbetowe o znacznym wysięgu. Całość nadbudowy przewidziano zamocować do istniejącego filara, który w części górnej zostanie zdemontowany do projektowanej wysokości.

Most posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną jezdni, ułożoną na izolacji z papy zgrzewalnej, a chodnik i opaska bezpieczeństwa wykonana zostanie w formie kap żelbetowych z nawierzchnią z żywicy epoksydowej. Na moście zastosowano typowe barieroporcze, oraz gzymsy prefabrykowane, a od strony jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne. Na końcach mostu przewidziano dylatacje bitumiczne oraz płyt przejściowe, oparte na ściankach żwirowych przyczółków.

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, za pośrednictwem wpustów montowanych przy krawędziach jezdni mostu, z wylotami bezpośrednio do rzeki.

Dojazdy do mostu zawierają się w projektowanej przebudowie drogi, stanowiącej oddzielną część dokumentacji projektowej przebudowy drogi. Bezpośrednio przy moście, w obrębie rozkopów za przyczółkami przewidziano odtworzenie nawierzchni konstrukcja typowa na obciążenie KR-3.

Projektowane parametry mostu:

- długość mostu: $L_c = 30,90$ m
- długości przęseł: $L_1 : L_2 = 15,42 : 15,42$ m

- rozpiętości przęsła: $L1t : L2t = 15,06 : 15,06$ m

- szerokość całkowita: $Bc = 9,95$ m

- szerokość użytkowa: $Bu = 8,95$ m

- kąt ukosu mostu $\alpha = 71^\circ$

Ze względu na przyjętą technologię przebudowy obiektu, na czas realizacji robót zostanie on wyłączony z użytkowania, z przeniesieniem ruchu na inny odcinek dróg.

2) Załącznik nr 2a do SWZ – przedmiar robót droga wewnętrzna: Osobnica most . Wprowadzone zmiany dotyczą przedmiaru robót w części dotyczącej mostu w Osobnicy. Nowe brzmienie Załącznika nr 2a **przedmiar robót droga wewnętrzna: Osobnica most – po zmianie** w załączeniu do niniejszego zawiadomienia.

3) Załącznik nr 8 do SWZ dokumentacja projektowa; droga i most w Osobnicy – Wprowadzone zmiany dotyczą rysunków i opisu technicznego mostu w Osobnicy. Nowe brzmienie Załącznika nr 8 (**dokumentacja projektowa; droga i most w Osobnicy po zmianie**) w załączeniu do niniejszego zawiadomienia.

Pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.

W związku z powyższym termin składania ofert nie ulega zmianie.