

UCHWAŁA NR XVI.4.2025
RADY GMINY WIENIAWA

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy
Wieniawa w 2026 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 1113)

Rada Gminy Wieniawa uchwala co następuje:

§ 1.

1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok, w następujących wysokościach:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 720,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 990,00 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.170,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – stawki podatkowe określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.410,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 350,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.320,00 zł
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.880,00 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieniawa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Wieniawa

Grzegorz Lipiński

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.170,00	1.320,00
13	14	1.170,00	1.600,00
14	15	1.210,00	1.870,00
15		1.270,00	2.150,00
Trzy osie			
12	17	1.170,00	1.490,00
17	19	1.270,00	1.600,00
19	21	1.540,00	1.760,00
21	23	1.650,00	1.870,00
23	25	1.820,00	2.090,00
25		2.370,00	2.490,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.650,00	1.820,00
25	27	1.980,00	1.980,00
27	29	2.200,00	2.490,00
29	31	2.490,00	3.300,00
31		2.640,00	3.300,00

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.650,00	1.650,00
18	25	1.820,00	2.200,00
25	31	1.870,00	2.620,00
31		1.870,00	2.620,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.090,00	2.530,00
40		2.490,00	3.470,00

Stawki podatku dla przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	720,00	760,00
18	25	990,00	1.160,00
25		990,00	1.210,00
Dwie osie			
12	28	840,00	1.160,00
28	33	1.100,00	1.380,00
33	38	1.240,00	1.940,00
38		1.540,00	2.490,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.000,00	1.240,00
38		1.400,00	1.940,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. W myśl art. 20 ust. 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Stawki maksymalne na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Zgodnie z art. 12 b ust. 3 i 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy (tzw. stawki minimalne). Przedmiotowe stawki zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113).

Wobec powyższego Wójt Gminy Wieniawa, ze względu na wysoki wzrost poziomu cen proponuje uchwalenie przez Radę Gminy stawek podatku od środków transportowych na rok 2026 na poziomie wyższym o 10 % od stawek określonych Uchwałą Nr VI.3.2024 Rady Gminy Wieniawa z dnia 27 listopada 2024 r. Proponowane stawki podatku od środków transportowych pozostają na niskim poziomie w stosunku do stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Gmina Wieniawa, jako jednostka samorządu terytorialnego zobligowana jest do dbania o dochody budżetu, z których realizowanych jest wiele zadań ogólnospołecznych, m.in. oświatowych, inwestycyjnych, kulturalnych, bezpieczeństwa publicznego. Natomiast wpływy z podatku od środków transportowych stanowią znaczące źródło zabezpieczenia realizacji podstawowych zadań własnych spoczywających na Gminie Wieniawa.

W świetle powyższych ustaleń, w celu zapewnienia płynności finansowej jednostki samorządu terytorialnego i zapokojenia potrzeb wspólnoty lokalnej zasadne stało się podwyższenie stawek podatku od środków transportowych.