



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
4.6	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10`cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8) 0+010-0+100 90*0,3*2-10*0,3	=	51,000000 51,00	51,00	0,8	m2
<b>5 Przebudowa zjazdów na odcinku drogi w km 0+010-0+100</b>						
5.1	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - wykonanie koryta Zjazd nr 1 str L 6*3,5*0,3	=	6,300000 6,30	6,30		m3
5.2	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 15`cm Zjazd nr 1 str L 6*3,5	=	21,000000 21,00	21,00		m2
5.3	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm Zjazd nr 1 str L Zjazd nr 2 str L 6*3,5 8*3	= =	21,000000 24,000000 45,00	45,00		m2
5.4	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3`cm Zjazd nr 1 str L Zjazd nr 2 str L 6*3 8*2,6	= =	18,000000 20,800000 38,80	38,80		m2
5.5	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy - grubo 2cm (krotno 2) 38,80	=	38,800000 38,80	38,80	2	m2
5.6	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10`cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8) Zjazd nr 1 str L Zjazd nr 2 str L 6*0,3*2 8*0,3*2	= =	3,600000 4,800000 8,40	8,40	0,8	m2