

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY JASŁO

Działając na podstawie art. 10 §1, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000) zwany dalej „k.p.a.”,

WÓJT GMINY JASŁO zawiadamia strony postępowania,

że w toku prowadzonego postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek Gminy Jasło w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km 0+000-1+525, realizowanej na terenie działek nr 404/9, 723/5, 840/12, 120/2, 664/2 w Brzyściu oraz działki nr 815/3 w Osobnicy, gmina Jasło;

– **został zgromadzony materiał dowodowy w sprawie.**

Organem prowadzącym postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Jasło.

W myśl art. 10 §1 k.p.a. strony mają uprawnienia czynnego udziału w postępowaniu w każdym jego stadium, w tym prawo do przeglądania akt sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz składania wniosków w postępowaniu dowodowym, a przed wydaniem decyzji prawo do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, więc zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm.), znajduje zastosowanie art. 49 k.p.a., czyli zawiadomienie poprzez publiczne obwieszczenie. Zatem, zawiadomienie stron o decyzji i innych czynnościach organu administracji publicznej w niniejszym postępowaniu administracyjnym, następuje w formie publicznego obwieszczenia, udostępniane w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Jasło.

Dzień, w którym nastąpi publiczne zawiadomienie niniejszego obwieszczenia: najpóźniej w dniu 27 października 2022 roku. decyzja.

Wobec powyższego, w terminie **3 dni** od dnia, gdy zawiadomienie stanie się dokonane, strony mogą zapoznać się z całością zgromadzonej dokumentacji w sprawie (t.j. wniosek i karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, opinie organów opiniujących w przedmiocie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko), dostępnej w siedzibie Urzędu Gminy Jasło przy ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło, w pok. 112, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 13:30.

Zgodnie z art. 49 k.p.a. doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia t.j. 14 dni licząc od dnia 28 października 2022 roku. Zatem, termin zapoznania się z materiałem dowodowym upływa w dniu: 16 listopada 2022 roku. Po upływie wyznaczonego terminu na zapoznanie się z aktami sprawy, zostanie wydana stosowna decyzja.

WÓJT
Wojciech Piękoś

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło.

Obwieszczenie podlega ogłoszeniu:

- ✓ 1. W biuletynie informacji publicznej www.gminajaslo.bip.gov.pl
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Jasło oraz tablice ogłoszeń w miejscowości Brzyście i Osobnica – miejsce realizacji inwestycji.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle

OSiGK. 6220.13.2022-22

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Jasle

ul. Koralewskiego 13, 38 - 200 Jasło
tel (13) 4463008, 4463009
fax (13) 4463466

www.sanepidjaslo.pl
e-mail: psse.jaslo@pis.gov.pl
NIP: 6851920896. REGON: 370409975

PZNS.9020.4.56.2022

Jasło, dnia 23.09.2022r.

**Wójt Gminy Jasło
ul. Słowackiego 4
38-200 Jasło**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle w nawiązaniu do pisma z dnia 21.09.2022r. znak: OŚiGK.6220.13.2022-18 dotyczącego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km 0+000-1+525, realizowanej na terenie działek nr 404/9, 723/5, 840/12, 120/2, 664/2 w Brzyściu oraz działki nr 815/3 w Osobnicy, dla inwestora: Gmina Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło - informuje, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 09.08.2022r. znak: PZNS.9020.4.56.2022 uznające za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Jasle
mgr inż. Zbigniew Taja

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło
2. Gmina Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło
3. Pozostałe strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Jasło, zgodnie z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.)
4. a/a
J.D.

OŚiGK.6220.6220.13.2022-25
K. Osig K
M. J.

SEKRETARIAT
Urzędu Gminy w Jasle
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4
Wpłynęło 25. 10. 2022
Ilość załączników 1872/2022
Podpis p. g. c. d.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 24 października 2022 r.

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.4220.4.26.2022.JK.4

Wójt Gminy Jasło

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3 a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, ze zm.) - dalej ustawa ooś, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jasło z dnia 25 lipca 2022 r., znak: OŚiGK.6220.13.2022-9, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+000 - 1+525**” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Kopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem;

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+000 - 1+525**”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Ewentualna wycinka drzew/krzewów wykonana będzie poza terminem 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności usunięcia pojedynczych egzemplarzy w ww. terminie wycinka zostanie poprzedzona kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Zdjęcie warstwy humusu nastąpi poza okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca - 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
3. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą:
 - w oddaleniu od: koryt cieków naturalnych, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052,
 - poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi,
 - w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.

- Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo- wodnego.
4. Drzewa rosnące w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed urazami mechanicznymi.
 5. Wykopy niezasypane w danym dniu roboczym należy odpowiednio zabezpieczać, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je natychmiast wydostać i przenieść poza teren robót.
 6. Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
 7. Wody cieków zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się do nich materiałów budowlanych np. poprzez stosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających.
 8. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Jasło z dnia 25 lipca 2022 r., znak: OSiGK.6220.13.2022-9, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+000 - 1+525**”.

Do przedłożonego wniosku Wójta Gminy Jasło dołączył wymagane prawem dokumenty, w tym m.in.: wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz Kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest właściwy w przedmiocie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 11 sierpnia 2022 r., znak: WOŚ.4220.4.26.2022.JK.2, wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty

informacyjnej przedsięwzięcia, dalej KIP. Uzupelnienie dostarczono w dniu 26 wrzesnia 2022 r.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 113339R w km na odcinku o długości ok. 1,525 km (w km ok. 0+000 – 1+525) w miejscowościach Brzyście i Osobnica. Zadanie będzie prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Po realizacji zadania nie zmieni się sposób zagospodarowania i wykorzystania terenu objętego wnioskiem.

Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.:

- rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji drogi na krawędzi jezdni,
- frezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej i wykonanie nowych warstw nawierzchni na całej szerokości jezdni (wykonanie na całej długości nawierzchni mineralno-asfaltowej),
- prawostronnym poszerzeniu jezdni,
- wykonanie pobocza i chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- odcinkowe wykonanie rowu krytego i wykonanie/przebudowa rowów otwartych,
- przebudowę/budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie prac towarzyszących.

Celem planowanych prac jest poprawa płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinek drogi objęty zadaniem przebiega w przez tereny rolnicze oraz tereny zabudowy mieszkaniowej.

Przedmiotowa droga posiadać będzie parametry: klasa techniczna D, kategoria ruchu KR2, nawierzchnia bitumiczna. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 1734 pojazdów/dobę.

Zgodnie z dokumentacją najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) to tereny, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Najbliższe budynki zlokalizowane są w odległości ok. 10-15 m od krawędzi jezdni.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć w stosunku do stanu obecnego. W związku z powyższym, poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania oraz przedłożonymi wynikami obliczeń akustycznych przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), będzie ona jednak miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji zostaną użyte sprawne technicznie maszyny. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w oddaleniu od obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty Wistoka z Dopływami PLH1800052 oraz od zabudowy mieszkaniowej. Miejsca postoju i tankowania maszyn i pojazdów zostaną zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Przepusty pod koroną drogi zostaną wymienione na nowe. Nie przewiduje się konieczności ingerencji w koryta cieków. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia wód cieków przed możliwością przedostania się do nich materiałów używanych podczas budowy np. poprzez stosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających oraz wyposażenia placu budowy w środki służące do neutralizacji substancji ropopochodnych.

W związku z realizacją zadania nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Zgodnie z dokumentacją w sąsiedztwie drogi nie zaobserwowano miejsc, gdzie stagnują wody, w związku z czym, brak jest miejsc które mogą stanowić potencjalne siedliska płazów. Tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Zgodnie z uzupełnieniem KIP na terenie zadania nie występują gatunki objęte ochroną.

W celu ochrony drzew rosnących w pobliżu prowadzonych prac, nieprzeznaczonych do wycinki zobowiązano Inwestora do zabezpieczenia ich przed urazami mechanicznymi np. za pomocą mat wiklinowych/słomianych i desek. Ponadto, w razie konieczności czasowego pozostawienia otwartych wykopów zostaną one zabezpieczone przed możliwością wpadnięcia do nich małych zwierząt np. za pomocą płotków, a przed ich zasypaniem sprawdzone zostaną pod kątem obecności w nich zwierząt.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2022 r., poz. 916, ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wistoka z dopływami PLH1800052, zlokalizowany w sąsiedztwie odcinka przedmiotowej drogi o długości ok. 210 m (w odległości ok. 14-25 m od drogi), za linią kolejową.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Przedsięwzięcie nie wpłynie również na funkcje i cele przecinanego korytarza ekologicznego.

Jednocześnie należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa

w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po drodze pojazdów. Przedmiotowa droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP

Do wiadomości:

1. Gmina Jasło – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. WOOS ad acta



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

RZ.ZZŚ.2.435.122.2022.MJ

16
OPINIA

OŚiGW.6220.13.2022-2

Jasło, 6 października 2022 r.

SEKRETARIAT
Urzędu Gminy w Jasle
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Wpłynęło 07.10.2022

Ilość załączników 11/88/2022

Podpis Jycus

Wójt Gminy Jasło
ul. Słowackiego 4
38-200 Jasło

Działając na podstawie:

- art. 64 ust. 3 i 3 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 poz. 2233 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jasło z dnia 25 lipca 2022 r., znak: OŚiGW.6220.13.2022-8, który wpłynął do tut. Organu w dniu 27 lipca 2022 r., i został uzupełniony przez Inwestora w dniu 21 września 2022 r. (data wpływu 23.09.2022 r.) o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wystanka – Osobnica w km 0+000-1+525”, którego Inwestorem jest Gmina Jasło ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło,

stwierdzam, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod warunkiem, że:

- 1) ścieki socjalno-bytowe powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone i odprowadzane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami,
- 2) do realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie użyty sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku,
- 3) plac budowy zostanie wyposażony w odpowiednią ilość sorbentów, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych zostaną natychmiastowo zneutralizowane przy ich użyciu, a zanieczyszczony grunt zostanie przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Dyrektor
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jasle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
Tel. 13 446 33 11; E-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Strona 1 z 5

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawy ooś), Wójt Gminy Jasło pismem z dnia 25 lipca 2022 r., znak OŚiGW.6220.13.2022-8, które wpłynęło do tut. Organu w dniu 27 lipca 2022 r., i zostało uzupełnione przez Inwestora w dniu 21 września 2022 r. (data wpływu 23 września 2022 r.) zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście – Wysłanka – Osobnica w km 0+000-1+525”, którego Inwestorem jest Gmina Jasło ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło.

Do powyższego pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy ooś, omawiane przedsięwzięcie należy zaliczyć do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w rozumieniu art. 71 ust. 2 cyt. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym ws. opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Ze względu na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoki, która zgodnie z § 18 pkt 14 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie. W dniu 8 sierpnia 2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle wydał w przedmiotowej sprawie opinię.

W związku z uzupełnieniem przez Inwestora KIP przesłanego przy piśmie Wójta Gminy Jasło znak sprawy: OŚiGK.6220.13.2022-19 z dnia 21 września 2022 r., które wpłynęło do tut. Organu w dniu 23 września 2022 r. wydaje się **ponowną opinię** zawierającą zmiany wprowadzone przez Inwestora.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 113339R Brzyście - Wysłanka - Osobnica w km 0+000 -1+525. Klasa techniczna drogi D. Droga zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr 404/9, 723/5, 840/12, 120/2, 723/5, 664/2 obręb Brzyście i 815/3 obręb

Osobnica w gminie Jasło, powiat jasielski, województwo podkarpackie. Planowane prace nie będą wykraczać poza pas drogowy, przebudowywana droga przebiega po istniejącym śladzie.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- rozbiorka i wykonanie nowej konstrukcji drogi na krawędzi jezdni,
- frezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej oraz wykonanie nowych warstw nawierzchni na całej szerokości jezdni,
- prawostronne poszerzenie jezdni,
- wykonanie pobocza z destruktu,
- przebudowa istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej w tym: przebudowa rowów, wykonanie umocnień z korytek kolejowych, wykonanie odwodnienia liniowego z korytek betonowych, wymiana odcinka kanalizacji deszczowej, wykonanie przepustów pod zjazdami, przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie prac towarzyszących.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącego odwodnienia. W km 0+000 – 0+720 planuje się przebudowę istniejących rowów prawostronnych, wykonanie przebudowy istniejącego prawostronnego odcinka kanalizacji deszczowej. Po lewej stronie zostanie wykonany chodnik, a w miejscu istniejących rowów na tym odcinku planuje się wykonać kanalizację deszczową. Od odcinka w km 0+720 odwodnienie drogi będzie odbywać się poprzez istniejące rowy przydrożne. Znajdujące się pod koroną drogi przepusty z rur betonowych Fi 500 zostaną wymienione na rury PCV K2-Kan Sn8 Fi 500, które zostaną posadowione na ławie. Inwestor nie planuje ingerencji w koryta naturalnych cieków. Roboty drogowe, nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej w system liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Roboty odwodnieniowe wykonane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.), którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r. zgodnie z art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 2368) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ropa od Sitniczanki do ujścia” o kodzie PLRW200014218299, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Ropa od ujścia do Sitniczanki i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty przedłużono termin osiągnięcia ww. celów do 2021 r. Zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów chronionych zależnych od wód, tj.: PLH180052 Wisłoka z dopływami. Przedsięwzięcie znajdować się będzie poza ww. formą ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych, poza terenami zagrożonymi powodzią oraz ujęciami wód i ustanowionymi dla nich strefami ochronnymi. Działki przeznaczone pod inwestycję **częściowo uzbrojone są w sieć drenarską**.

Jak wynika z treści KIP, woda na etapie budowy i eksploatacji nie będzie wykorzystywana.

Inwestor nie planuje organizacji zaplecza socjalnego dla pracowników. Wody opadowe lub roztopowe spływające z powierzchni drogi objętej przedsięwzięciem będą odprowadzane do rowów przydrożnych, którymi będą transportowane do cieków powierzchniowych. Spadki poprzeczne jezdni – 2%, natomiast na łukach spadek jednostronny 3%. Stężenia zawiesin oraz węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do istniejących odbiorników będą się mieścić w granicach dopuszczalnych dla ścieków wprowadzanych do wód. Nie przewiduje się odwodnienia wykopów budowlanych.

Organ podkreśla jednak, że według art. 75a pkt 2 ustawy Prawo wodne, zakazuje się wprowadzania wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1, jeżeli byłoby to niezgodne z warunkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 4. Wobec powyższego do ziemi można odprowadzać wody opadowe i roztopowe, ale tylko takie, które nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.:

- zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana na terenie miejscowości Jasło/Brzyście, poza terenami znajdującymi się w pobliżu obszaru Natura 2000,
- surowce użyte do budowy będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- prowadzony będzie odzysk materiałów i surowców w ramach gospodarki materiałowej, na terenie przedsięwzięcia nie będą prowadzone procesy przetwarzania odpadów,
- materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia,
- wykonawca dokona izolacji gruntu na zapleczu budowlanym,
- paliwa i substancje bitumiczne będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jasle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
Tel. 13 446 33 11; E-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Zgodnie z „Ewidencją melioracji wodnych” na obszarze planowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych - sieć drenarska. W związku z tym, Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem inwestycji dokonać przebudowy tych urządzeń w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej całej sieci drenarskiej. Przebudowa lub częściowa likwidacja sieci drenarskiej powinna być wykonana w sposób nienaruszający interesów osób trzecich. Zgodnie z art. 205 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne „utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej działającej na terenie gminy lub związku spółek wodnych, w którym jest zrzeszona spółka wodna działająca na terenie gminy – do tej spółki lub tego związku spółek wodnych”. W związku z powyższym projekt przebudowy urządzeń melioracji wodnych należy uzgodnić z właścicielami działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ich przebudowy lub z właściwym terenowo Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych, w przypadku gdy właściciele tych działek są w nim zrzeszeni. Ponadto właściciel urządzenia melioracji wodnych, które zostało zlikwidowane lub przebudowane, zgodnie z art. 196 ust. 15 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, dokonuje zgłoszenia do Wód Polskich zmiany danych w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian, w celu aktualizacji ewidencji melioracji wodnych.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jerzy Jędrzejewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Do wiadomości:

✓ Gmina Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Jaśle
ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
Tel. 13 446 33 11; E-mail: zz-jaslo@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl