

Zarządzenie Nr 21/2025
Wójta Gminy Skórzec
z dnia 31 marca 2025 roku

w sprawie zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Skórzec

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 31 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) oraz art. 10 ust 1 pkt 1 i art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 244) zarządza się co następuje:

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadza się zasady ustalania norm zużycia paliwa dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części „pojazdami” i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części „sprzętem silnikowym”, stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Skórzec, zwanych w dalszej części „jednostkami OSP”, wykorzystywanych do zadań własnych Gminy Skórzec w zakresie ochrony przeciwpożarowej.
2. Przyjmuje się normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - 1) danych producenta zawartych w instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu silnikowego,
 - 2) udokumentowanych analizach zużycia paliw z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie Danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, normy zużycia paliwa przez sprzęt pływający silnikowy – ustalone podczas badań przez jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej,
 - 3) jednostkach OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów i oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas,
 - 4) pomiarach przeprowadzonych przez komisję, jeżeli nie ma innej możliwości ustalenia zużycia paliwa lub dotychczasowe zużycie budzi zastrzeżenia.

§ 2

Wprowadza się „Instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Skórzec”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Za sprawdzenie pod względem formalnym dokumentów przedkładanych do rozliczenia zużycia paliwa przez jednostki OSP odpowiada pracownik merytoryczny ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej i ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Skórzec.

§ 4

1. Za prowadzenie ewidencji ilościowo – wartościowej mienia, właściwe zabezpieczenie sprzętu i mienia przed kradzieżą a także bieżącą kontrolę stanu wyposażenia jednostki OSP, odpowiadają naczelnicy jednostek OSP.
2. Okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego przeprowadzają naczelnicy jednostek OSP.
3. Za zapewnienie przestrzegania terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizacji sprzętu i rozliczenie paliwa odpowiadają naczelnicy jednostek OSP.

§ 5

Wykonanie zarządzenia powierza się pracownikowi ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej i ochrony przeciwpożarowej.

§ 6

Traci moc Zarządzenie Nr 36/2020 Wójta Gminy Skórzec z dnia 20 maja 2020 roku w sprawie gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Skórzec.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WÓJT
Jerzy Długosz

I N S T R U K C J A

GOSPODARKI PALIWOWEJ W JEDNOSTKACH OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z TERENU GMINY SKÓRZEC

Instrukcja określa:

- 1) Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego.
- 2) Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego.
- 3) Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
- 4) Normy zużycia paliwa.
- 5) Wzór karty drogowej pożarniczego samochodu specjalnego i karty pracy sprzętu silnikowego.
- 6) Wzór protokołu pomiaru zużycia paliwa przez pożarniczy samochód specjalny i sprzęt pożarniczy.

§ 1

Dysponowanie i wykorzystywanie pożarniczego samochodu specjalnego i sprzętu silnikowego

1. Pożarniczym samochodem specjalnym lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki, dowódca lub kierowca OSP, co zostaje potwierdzone każdorazowo w karcie drogowej pożarniczego samochodu specjalnego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
2. Gmina Skórzec ponosi koszty paliwa, zgodnie z ustawą o ochotniczych strażach pożarnych, zużytego do realizacji zadań własnych Gminy Skórzec w zakresie ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska.
3. Użycie pojazdu lub sprzętu silnikowego w innych celach wymaga uzyskania zgody Wójta Gminy Skórzec lub komendanta gminnego ochrony przeciwpożarowej.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 rozliczenia paliwa dokonuje się na podstawie przekazanej - pracownikowi ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej ochrony przeciwpożarowej, wraz z kartą drogową pożarniczego samochodu specjalnego lub kartą pracy sprzętu silnikowego, kserokopii faktury z potwierdzeniem jej zapłaty. Cel użycia oraz pozostałe wpisy ujmuje się w karcie drogowej pożarniczego samochodu specjalnego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Pożarnicze samochody specjalne poza zadaniami ujętymi w ust. 2 mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) przewozu sprzętu pożarniczego,
- 2) przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
- 3) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP, po uzyskaniu zgody Wójta Gminy Skórzec lub komendanta gminnego ochrony przeciwpożarowej.
5. Odpowiedzialność za powierzony pojazd, dbanie o czystość i porządek należy do obowiązków kierowcy samochodu.
6. Zapotrzebowanie w zakresie wymiany części lub napraw kierowca zobowiązany jest zgłosić do pracownika ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej, ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Skórzec.
7. Pożarniczym samochodem specjalnym może kierować wyłącznie osoba uprawniona do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

§ 2

Dokumentowanie i rozliczanie pracy pożarniczego samochodu specjalnego i sprzętu silnikowego

1. Pracę pożarniczego samochodu specjalnego i sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego samochodu specjalnego oraz karcie pracy sprzętu silnikowego stanowiących załącznik nr 1 i 2 do niniejszej Instrukcji.
2. Karty drogowe pożarniczego samochodu specjalnego oraz karty pracy sprzętu silnikowego podlegają rozliczeniu w okresach kwartalnych. W przypadku małej ilości wyjazdów jednostki OSP dopuszcza się rozliczenie kart w okresie półrocznym lub rocznym.
3. Za prawidłowe zapisy w karcie drogowej pożarniczego samochodu specjalnego odpowiada jego kierowca.
4. Za sprawdzenie pod względem formalnym przedłożonych kart odpowiada pracownik ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej ochrony przeciwpożarowej.
5. Podstawę wydania kolejnej karty stanowi rozliczenie się za poprzedni okres użytkowania.
6. W przypadku przekroczenia określonych norm zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy osoba odpowiedzialna za rozliczenie kart przedstawia pracownikowi ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej ochrony przeciwpożarowej pisemne

wyjaśnienie tego faktu. O uznaniu przekroczenia za usprawiedliwione lub nie decyduje komendant gminny ochrony przeciwpożarowej lub Wójt Gminy.

7. Karty drogowe pożarniczego samochodu specjalnego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.
8. W karcie drogowej pożarniczego samochodu specjalnego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
9. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - 1) rozruch pojazdu,
 - 2) oświetlenia terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
 - 3) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
 - 4) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
 - 5) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla ludności oraz użytkowników dróg.
10. Rozruchy pożarniczych samochodów specjalnych wykonuje się raz w tygodniu, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli pojazd był używany w danym tygodniu. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika.
11. Rozruch sprzętu silnikowego wykonuje się co najmniej raz w miesiącu. Czas rozruchu kontrolnego w okresie rozliczeniowym nie powinien być dłuższy niż 30 min pracy silnika.

§ 2

Ewidencja zakupionych materiałów pędnych

1. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu pożarniczego, zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczego samochodu specjalnego oraz karty pracy sprzętu silnikowego, ewidencji wydanego paliwa.
2. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP.

3. Ilości zużytych paliw płynnych nie należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

§ 3

Normy zużycia paliwa

1. Rozliczenie zużytego paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem ust. 5 na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.
2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie w l/min.
3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie w l/min.
4. Podstawowa norma zużycia paliwa dla pojazdu pożarniczego w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca zostaje zwiększona do 10%. W przypadku użycia samochodu do odśnieżania normę zużycia paliwa może być zwiększona do 100%.
5. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w ust. 1 lub w przypadku, gdy rzeczywiste zużycie przekracza te normy o co najmniej 10%, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa metodą „pełnego zbiornika”, przeprowadzonego przez komisję, powołaną na wniosek Zarządu OSP przez Wójta Gminy Skórzec.
6. Zużycie oleju do mieszanek paliwowych silników dwusuwowych ustala się w ilości 3% zużytego paliwa.

§ 4

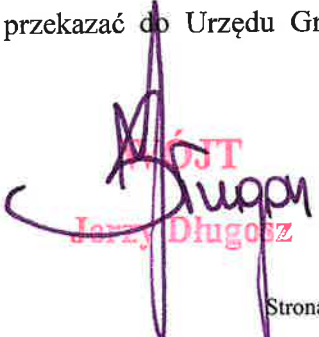
Sposób wyznaczania norm zużycia paliwa

1. Badany pojazd musi być sprawny technicznie.
2. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności w granicach +/- 2% i przy użyciu paliwa zalecanego przez producenta metodą „pełnego zbiornika”.
3. Pomiar eksploatacyjny zużycia paliwa przeprowadza się w okresie letnim z wyłączeniem ekstremalnych warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, skrajnie wysoka temperatura, gęsta mgła) przy wykorzystaniu ładowności pojazdu pożarniczego w pełnym uzbrojeniu w sprzęt i środki gaśnicze.

4. Przed rozpoczęciem pomiaru należy zatankować pojazd pożarniczy do pełnego zbiornika.
5. Droga, po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 50 km. Po zakończeniu jazdy pomiarowej należy po raz drugi zatankować pojazd do pełnego zbiornika (końcowe tankowanie).
6. Prędkość jazdy powinna być zbliżona do granic ustalonych w art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z tym, że powinna być zawsze dostosowana do warunków, w jakich odbywa się jazda.
7. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszej Instrukcji, który należy przekazać do Urzędu Gminy Skórzec.

§ 5

1. Badany sprzęt silnikowy musi być sprawny technicznie.
2. Silnik sprzętu powinien być całkowicie dotarty, jeżeli potrzeba docierania określona jest w instrukcji obsługi danego sprzętu.
3. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach $\pm 2\%$.
4. Przed rozpoczęciem pomiaru i po jego zakończeniu należy zatankować sprzęt do pełnego zbiornika. Objętość końcowego tankowania określa ilość zużytego paliwa.
5. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) Temperatura otoczenia powyżej $+5^{\circ}\text{C}$;
 - 2) Badanie przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego;
 - 3) Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min a dla sprzętu, którego zbiornik paliwa ma pojemność znamionową do 2 litrów – 10 min.
6. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół, który stanowi załącznik nr 4 do niniejszej Instrukcji, który należy przekazać do Urzędu Gminy Skórzec.


WÓJTA
Jerzy Długosz

OSP

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / /

na okres 20..... r.

Marka	Typ
.....	

Rodzaj Nr ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów.

Data	Nazwisko i imię operatora	Praca (min)	Cel użycia	Podpis dysponenta
		SUMA		

strona 1 z 2 (data i podpis osoby wydającej)

Pobrane materiały eksploatacyjne				Podpis operatora	Podpis magazyniera
Data	Faktura	Paliwo	Olej		
SUMA:					

	Paliwo	Olej
1. Stan początkowy		
2. Pobrano na bieżącą kartę		
3. SUMA (1+2)		
4. Praca urządzenia w minutach		
5. Rozruchy kontrolne		
6. Łączne zużycie (4+5)		
7. Stan końcowy (3-6)		

Obliczył:
(data i podpis)

Sprawdził:
(data i podpis)

strona 2 z 2

WST
Dziękuję
Jerzy Długosz

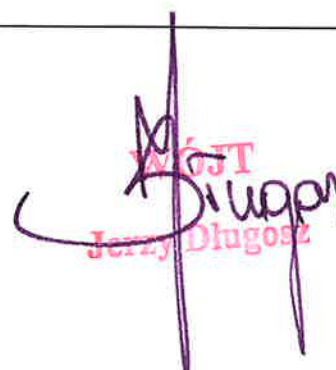
Lp.	Protokół nr..... pomiaru zużycia paliwa przez pożarniczy samochód specjalny	
1.	Data przeprowadzenia pomiaru	
2.	Cel przeprowadzenia pomiaru	
3.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	
4.	Numer rejestracyjny	
5.	Masa własna pojazdu	
6.	Ładowność	
7.	Dopuszczalna masa całkowita	
8.	Marka, rodzaj i typ silnika	
9.	Pojemność [cm ³]	
10.	Moc silnika [kW]/[KM]	
11.	Rodzaj napędu	
12.	Wymiar opon na kołach napędowych	
13.	Rok produkcji	
14.	Charakterystyka trasy, na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenia itp.)	
15.	Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.)	

16.	Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku – wyposażenia)	
17.	Przebieg całkowity podczas pomiaru według wskazań drogomierza w km	
18.	Całkowite zużycie paliwa [dm ³] (wg. wskazań końcowego tankowania)	
19.	Zużycie paliwa obliczone wg. wzoru: [(18):(17)]x100	
20.	Czas pomiaru zużycia paliwa	
21.	Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru	
22.	Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:	1.
		2.
		3.
		4.
		5.


Wójt
Jerzy Długosz

Lp.	Protokół nr..... pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy pożarniczy	
1.	Data przeprowadzenia pomiaru	
2.	Cel przeprowadzenia pomiaru	
3.	Rodzaj, marka i typ sprzętu	
4.	Marka, rodzaj i typ silnika napędowego	
5.	Pojemność [cm ³]	
6.	Moc silnika [kW]/[KM]	
7.	Rok produkcji sprzętu	
8.	Miejsce przeprowadzenia pomiaru	
9.	Parametry pracy sprzętu w trakcie pomiaru (ilości osób, ładunek, obciążenie itp.) właściwie dla rodzaju i charakteru pracy	
10.	Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.)	
11.	Czas pomiaru zużycia paliwa [min]	

12.	Całkowite zużycie paliwa [dm ³](wg. wskazań końcowego tankowania)	
13.	Zużycie paliwa obliczone wg. wzoru: [(12):(11)]x60 = [dm ³ /h]	
14.	Imię, nazwisko i stanowisko osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru	
15.	Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:	1.
		2.
		3.
		4.
		5.
		6.


Wójt
Jerzy Długosz