

## Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa           | Opis robót  | Jm                    | Ilość      |
|-----|--------------------|---|-----------------------|------------|
|     | Kosztorys          | <b>Przebudowa drogi wew. nr ew 744_24 w m, Szebnie w km 0+000 do km 0+040</b>   |                       |            |
| 1   | Element            | <b>Element</b>  |                       |            |
| 1.1 | CJ 11/2001/8       | Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm  |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290   | 5                     | 5,000000   |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 5,000000   |
|     |                    |   | m                     | 5,000      |
| 1.2 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe   |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | strona lewa 40*0,35   | 40*0,35               | 14,000000  |
|     |                    | strona prawa 40*0,35  | 40*0,35               | 14,000000  |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 28,000000  |
|     |                    |   | m2                    | 28,000     |
| 1.3 | KNR 201/206/1      | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | korytowanie zielonego środka jezdni 1*0,25*30   | 30*1*0,25             | 7,500000   |
|     |                    | zjazd do posesji 290a - 6*1   | 6*1*0,15              | 0,900000   |
|     |                    | zjazd do posesji 190 - 6*1  | 6*1*0,15              | 0,900000   |
|     |                    | strona lewa 40*0,35*0,1   | 40*0,35*0,1           | 1,400000   |
|     |                    | strona prawa 40*0,35*0,1  | 40*0,35*0,1           | 1,400000   |
|     |                    | korytowanie od km 0+035 do km 0+040 (2,7+0,3+0,3)*0,35  | 15*(2,7+0,3+0,3)*0,35 | 17,325000  |
|     |                    | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290   | 0,5*4,5*0,15          | 1,687500   |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 31,112500  |
|     |                    |   | m3                    | 31,113     |
| 1.4 | KNR 231/801/1      | Rozebranie podbudowy, betonowej ręcznie, grubość 12' cm   |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290   | 0,5*4,5*5             | 11,250000  |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 11,250000  |
|     |                    |   | m2                    | 11,250     |
| 1.5 | KNR 231/103/4      | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV                             |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | od km 0+000 do km 0+005 - 0,5*(7,5+2,8)*5   | 0,5*(7,5+2,8)*5       | 25,750000  |
|     |                    | od km 0+005 do km 0+040 - 2,7*45  | 2,7*45                | 121,500000 |
|     |                    | zjazd do posesji 290a - 6*1   | 6*1                   | 6,000000   |
|     |                    | zjazd do posesji 190 - 6*1  | 6*1                   | 6,000000   |
|     |                    | fragmentu zjazdu do posesji 290   | 0,5*4,5*5             | 11,250000  |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 170,500000 |
|     |                    |   | m2                    | 170,500    |
| 1.6 | KNR 911/101/2 (2)  | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina            |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | korytowanie od km0+035 do km 0+050 (2,7+0,3+0,3)*15   | (2,7+0,3+0,3)*15      | 49,500000  |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 49,500000  |
|     |                    |   | m2                    | 49,500     |
| 1.7 | KNR 231/104/5      | Warstwy odsączające, w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10' cm            |                       |            |
|     |                    | Wyliczenie ilości robót:  |                       |            |
|     |                    | korytowanie od km0+035 do km 0+050 (2,7+0,3+0,3)*0,1*15   | (2,7+0,3+0,3)*0,1*15  | 4,950000   |
|     |                    | RAZEM:  |                       | 4,950000   |
|     |                    |   | m2                    | 4,950      |

| Nr   | Podstawa         | Opis robót   | Jm            | Ilość      |
|------|------------------|--|---------------|------------|
| 1.8  | KNNR 6/1005/7    | Skropienie nawierzchni asfaltem 0,25kg/m2 (kationowa emulja asfaltowa) połączenie istn. nawierzchni z wiążącą  |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | od km 0+000 do km 0+005 - 0,5*(7,3+2,6)*5  |               | 24,750000  |
|      |                  | od km 0+005 do km 0+040 - 2,7*35   |               | 94,500000  |
|      |                  | zjazd do posesji 290a - 6*1  |               | 6,000000   |
|      |                  | zjazd do posesji 190 - 6*1   |               | 6,000000   |
|      |                  | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290  |               | 11,250000  |
|      |                  | RAZEM:   | 142,500000 m2 | 142,500    |
| 1.9  | KNNR 6/308/1 (6) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa zwirowo-piaskowa, samochód 5-10 t   |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | od km 0+000 do km 0+005 - 0,5*(7,3+2,6)*5  |               | 24,750000  |
|      |                  | od km 0+005 do km 0+040 - 2,7*35   |               | 94,500000  |
|      |                  | zjazd do posesji 290a - 6*1  |               | 6,000000   |
|      |                  | zjazd do posesji 190 - 6*1   |               | 6,000000   |
|      |                  | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290  |               | 11,250000  |
|      |                  | RAZEM:   | 142,500000 m2 | 142,500    |
| 1.10 | KNNR 6/1005/7    | Skropienie nawierzchni asfaltem 0,2 kg/m2 (kationowa emulja asfaltowa) połączenie ścieralnej i wiążącej  |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | od km 0+000 do km 0+005 - 0,5*(7,3+2,6)*5  |               | 24,750000  |
|      |                  | od km 0+005 do km 0+040 - 2,7*35   |               | 91,000000  |
|      |                  | zjazd do posesji 290a - 6*1  |               | 6,000000   |
|      |                  | zjazd do posesji 190 - 6*1   |               | 6,000000   |
|      |                  | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290  |               | 11,250000  |
|      |                  | RAZEM:   | 139,000000 m2 | 139,000    |
| 1.11 | KNNR 6/309/2 (6) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa zwirowo-piaskowa, samochód 5-10 t |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | od km 0+000 do km 0+005 - 0,5*(7,3+2,6)*5  |               | 24,750000  |
|      |                  | od km 0+005 do km 0+050 - 2,7*45   |               | 117,000000 |
|      |                  | zjazd do posesji 290a - 6*1  |               | 6,000000   |
|      |                  | zjazd do posesji 190 - 6*1   |               | 6,000000   |
|      |                  | rozbiórka fragmentu zjazdu do posesji 290  |               | 11,250000  |
|      |                  | RAZEM:   | 165,000000 m2 | 165,000    |
| 1.12 | KNNR 6/113/4     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm ułożna rozkładarką przed nawierzchnią asfaltową  |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | od km 0+000 do km 0+050 - 0,5*(7,3+2,6)*5  |               | 24,750000  |
|      |                  | od km 0+005 do km 0+050 - 2,7*45   |               | 121,500000 |
|      |                  | RAZEM:   | 146,250000 m2 | 146,250    |
| 1.13 | KNNR 6/113/6     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm pobocza i zjazdy  |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | zjazd do posesji 290a - 6*1  |               | 6,000000   |
|      |                  | zjazd do posesji 190 - 6*1   |               | 6,000000   |
|      |                  | strona lewa 40*0,35  |               | 14,000000  |
|      |                  | strona prawa 40*0,35   |               | 14,000000  |
|      |                  | zakończenie drogi 2,6*0,5  |               | 1,300000   |
|      |                  | zjazd do posesji 290   |               | 11,250000  |
|      |                  | RAZEM:   | 52,550000 m2  | 52,550     |
| 1.14 | KNNR 6/113/2     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność=1,25  |               |            |
|      |                  | Wyliczenie ilości robót:   |               |            |
|      |                  | po korytowaniu zielonego środka jezdni 1*0,25*30   |               | 30,000000  |
|      |                  | korytowanie od km0+035 do km 0+050 (2,7+0,3+0,3)*0,25*15   |               | 49,500000  |
|      |                  | RAZEM:   | 79,500000 m2  | 79,500     |

| Nr   | Podstawa                                 | Opis robót   | Jm  | Ilość     |
|------|--|--|-----|-----------|
| 1.15 | KNR 201/214/3<br>(3)                     | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowytadowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii I-II, samochód 10-15 t<br>Krotność=9 |     |           |
|      | Wyliczenie ilości robót:                 |  |     |           |
|      |  | 28.000*0,1   |     | 2,800000  |
|      |  | 31.113   |     | 31,113000 |
|      | rozbiórka fragmetu zjazdu do posesji 290 | 0,5*4,5*5  |     | 11,250000 |
|      |  | RAZEM:   |     | 45,163000 |
|      |  |  | m3  | 45,163    |
| 1.16 | KNR 231/1406/3                           | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe  |     |           |
|      | Wyliczenie ilości robót:                 |  |     |           |
|      | studnia ks - 1 szt                       | 1  |     | 1,000000  |
|      |  | RAZEM:   |     | 1,000000  |
|      |  |  | szt | 1         |
| 1.17 | KNR 231/702/2                            | Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm  |     |           |
|      | Wyliczenie ilości robót:                 |  |     |           |
|      | słupek do znaku A-7, B-20                | 1  |     | 1,000000  |
|      |  | RAZEM:   |     | 1,000000  |
|      |  |  | szt | 1         |
| 1.18 | KNR 231/703/2                            | Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3 m2   |     |           |
|      | Wyliczenie ilości robót:                 |  |     |           |
|      | znak A-7 lub B-20                        | 1  |     | 1,000000  |
|      |  | RAZEM:   |     | 1,000000  |
|      |  |  | szt | 1         |

**mgr inż. Dariusz Lula**  
 uprawnienia do projektowania i do kierowania  
 robotami budowlanymi bez ograniczeń  
 w specjalności inżynierskiej drogowej  
 PRK/0043/PWQD/22