

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie pasa drogowego	0+000-0+210	0,21	=	0,210000	
					0,21	0,21 km
1.2 KNR 201/206/3 (2)	Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t - zerwanie ziemi uradzajnej z poboczy i skarp pobocza i skarpy	210*0,7*2*0,15		=	44,100000	
					44,10	44,10 m3
1.3 KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubo podbudowy 15 cm	0+090-0+210 - cała szeroko	120*2,6	=	312,000000	
					312,00	312,00 m2
1.4 KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci podbudowy - (krotno 7)	0+090-0+210 - cała szeroko	- 120*2,6	=	-312,000000	
					-312,00	-312,00 7 m2
1.5 KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-II - wykonanie koryta	0+000-0+090 - poszerzenia	90*1,4*0,2	=	25,200000	
		0+090-0+106 - cała szeroko	16*4*0,25	=	16,000000	
		0+106-0+175 - cała szeroko	69*3,5*0,25	=	60,375000	
		0+175-0+210 - cała szeroko	35*4*0,25	=	35,000000	
					136,58	136,58 m3
1.6 KNR 201/313/2	R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - grunt z odzysku z koryta	0+120-0+175	55*0,7*0,35	=	13,475000	
					13,48	13,48 m3
1.7 KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zag szczenie podł o a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	0+000-0+100	100*4+2,5+3,5*5	=	420,000000	
		0+100-0+130	30*3,5	=	105,000000	
		0+130-0+210	80*4	=	320,000000	
					845,00	845,00 m2
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi						
2.1 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm - tłucze	0+000-0+090 - poszerzenia	90*1,4	=	126,000000	
		0+090-0+106 - cała szeroko	16*4	=	64,000000	
		0+106-0+175 - cała szeroko	69*3,5	=	241,500000	
		0+175-0+210 - cała szeroko	35*4	=	140,000000	
					571,50	571,50 m2
2.2 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15 cm - mieszanka kruszywa łamanego na cało ci drogi i poboczy	0+000-0+106	106*4+2,5+3,5*5	=	444,000000	
		0+106-0+126	20*3,5	=	70,000000	
		0+126-0+210	84*4	=	336,000000	
					850,00	850,00 m2
2.3 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4 cm	0+000-0+210	210*3,08+2,5+3,5*5	=	666,800000	
					666,80	666,80 m2
2.4 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3 cm	0+000-0+210	210*3,0+2,5+3,5*5	=	650,000000	
					650,00	650,00 m2
2.5 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy	0+000-0+210	210*3,0+2,5+3,5*5	=	650,000000	
					650,00	650,00 m2
2.6 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10 cm - wykonanie poboczy szeroko rednio 0,5m - gr 8cm (krotno 0,8) - kruszywo z rozbiórki nawierzchni drogi	210*0,5*2		=	210,000000	
				=	0,000000	
					210,00	210,00 0,8 m2