

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## **Nazwa inwestycji:**

**Przebudowa drogi gminnej Nr 113343R w miejscowości Wolica  
w km 0+035-0+269**

## **Inwestor:**

Gmina Jasło  
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

## **Branża:**

DROGOWA

## **Projektant**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: sierpień 2022 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rysunek 2 – arkusze 1 i 2
4. Profil podłużny drogi w skali 1:500 – rysunek nr 3 - arkusze 1 i 2
5. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 – rysunek nr 4, 5, 6

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej Nr 113343R w km 0+035 – 0+269 w miejscowości Wolica na działce nr ew. 271/2.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej koniecznej do wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 113343R w km 0+035 – 0+269 w miejscowości Wolica na działce nr ew. 271/2.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, przebudowę prawostronnego chodnika na całej długości przebudowywanej drogi, wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej z wpięciem do istniejącej kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej, przebudowę istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej prawostronnego odcinka drogi, wykonanie nowej nawierzchni drogi, wykonanie lewostronnego pobocza ziemnego drogi poza projektowanym obramowaniem lewej krawędzi drogi.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Wolica. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w miejscowości Wolica. Droga kończy się na skrzyżowaniu z inną drogą gminną w Walowicach. Przewidziany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 113343R rozpoczyna się w km 0+035 a kończy w km 0+269. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o zróżnicowanej szerokości od 4,2 do 5,2m, stan nawierzchni zadowalający. Nawierzchnia drogi jest w kilku miejscach popękana (pęknięcia podłużne

oraz siatkowe). Jezdnia ma nieregularną i nienormatywną szerokość. Lewostronne pobocze drogi jest zawyżone, zlokalizowane przy nim ogrodzenia trwałe uniemożliwiają spływ wód opadowych, tworzą się zastoiska wody. Na całej długości przy prawej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik. Chodnik posiada szerokość od 1,2 do 1,5m bez obramowania. Nawierzchnia chodnika jest pofałdowana. Pod chodnikiem zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa wykonana z rur betonowych. Wylot kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu otwartego poprzez przepust zlokalizowany pod koroną drogi. Istniejąca kanalizacja deszczowa jest w złym stanie technicznym. Kręgi betonowe poklawiszowane, co powoduje że zamulanie kanalizacji i brak prawidłowego odwodnienia. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo, kostka brukowa, bitum). Zjazdy publiczne posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia i wykonania nowej nawierzchni, wymaga poprawy systemu jej odwodnienia. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową wymaga też poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez przebudowę jednostronnego chodnika.

#### **4. Opis robót budowlanych**

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni do 6m,
- korekcie łuku pionowego niwelety drogi w jednym miejscu,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi na całej szerokości,
- przebudowie prawostronnego - projektowana szerokość 2m bez obramowań,
- wykonaniu obramowania lewostronnej krawędzi jezdni krawężnikiem 15x30x100,
- przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej z podpięciem wpustów ulicznych projektowanych po lewej stronie jezdni,
- wymianie materiału wylotu kanalizacji deszczowej pod koroną drogi,
- budowie odcinka kanalizacji deszczowej na początkowym odcinku drogi wraz z budową studni na kolektorze istniejącym biegnącym wzdłuż drogi powiatowej do którego odprowadzona zostanie woda z projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na zjazdach indywidualnych,

- wykonanie opaski ziemnej/pobocza poza obramowaniem lewej krawędzi drogi.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%, jednostronny o spadku 3%
- szerokość pasów ruchu 2 x 3,0m
- pobocze ziemne poza obramowaniem – lewostronne 1,0m
- chodnik – strona prawa szerokość 2m (bez obramowania)

#### **4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych**

##### **Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:**

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm pod poszerzenie drogi,
- rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
- rozebranie obrzeży i krawężnika,
- rozebranie podbudowy z kruszyw naturalnych na istniejącym chodniku, gr. 15cm
- frezowanie nierówności, wyprofilowanie spadków istniejącej nawierzchni drogi, zacinki na początku i końcu odcinka drogi, zacinki na zjazdach o nawierzchni bitumicznej – grubość 0 do 5cm,
- frezowanie nawierzchni w miejscu posadowienia krawężnika przy chodniku oraz w miejscu projektowanej korekty łuku pionowego niwelety drogi, gr. 10cm,
- rozebranie nawierzchni z kostki brukowej gr. 6cm na zjazdach indywidualnych,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych gr. 15cm na zjazdach indywidualnych,
- rozebranie istniejących studzienek ściekowych, studni oraz kolektora kanalizacji deszczowej.

##### **Roboty związane z odwodnieniem drogi:**

- wykonanie wykopów pod projektowany oraz przebudowywany odcinek kanalizacji deszczowej,

- wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1000, fi 1200, studnie z dnem i stopniami, nakrywa żelbetowa, włazy żeliwne 5t w chodniku, 40t na zjeździe przez chodnik, studnie posadowione na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20cm, zasypanie ziemią do wysokości pod podbudowę chodnika,
- wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem z dnem z kręgów betonowych fi 500, pierścień odciążający, nakrywa, wpust krawężnikowo-jezdniowy C250, posadowienie studzienek na betonie gr. 10cm, zasypanie studzienek z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC K-2Kan SN8 o średnicy 500mm, 300mm, 600mm, kolektor układany na podsypce z pospółki o grubości 20cm, zasyпка kolektora piaskiem do wysokości 10 cm ponad kolektor, zagłębienie kolektora 90cm od krawędzi jezdni.

#### **Roboty związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi:**

- wykonanie koryta w miejscach poszerzenia istniejącej drogi oraz korekty niwelety – grubość 65cm i 30cm,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy podbudowy,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego gr. 25cm,
- wykonanie stabilizacji o wytrzymałości 2,5MPa
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 25cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 30cm – poszerzenie z prawej strony,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni i podbudowy na poszerzeniu,
- uzupełnienie nierówności, wyprofilowanie miejscowe spadków jezdni mieszanką mineralno bitumiczną,
- wykonanie warstwy profilowej o średniej grubości 2cm,
- skropienie warstwy profilowej,
- ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN/m szerokość 1m na połączeniu poszerzenia z krawędzią drogi, na porzecznym połączeniu w miejscu obniżonej krawędzi drogi, w miejscu przecięcia nawierzchni pod przykanaliki kanalizacji deszczowej,

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie obramowania lewostronnej krawędzi jezdni,
- wykonanie pobocza ziemnego poza lewostronnym obramowaniem jezdni.

#### **Roboty związane z budową chodnika**

- ułożenie krawężników 15x30x100 na ławie z betonu o grubości 10cm z oporem. Krawężniki w miejscu występowania zjazdów oraz przejścia dla pieszych należy zaniżyć,
- ułożenie obrzeży 8x30x100 na ławie z betonu, w miejscu występowania zjazdów indywidualnych należy dostosować wysokość obrzeża do wysokości zjazdu,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm i 20cm na zjazdach przez chodnik,
- ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm w kolorze szarym i kolorze czerwonym na trzech rzędach przy krawężniku, nawierzchnia na zjazdach z kostki gr. 8cm w kolorze czerwonym,
- formowanie opaski ziemnej oraz terenu poza obrzeżem do wysokości istniejącego terenu.

#### **Roboty związane z przebudową zjazdów**

- rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów (grunt, kruszywa, kostka brukowa, płyty drogowe nawierzchnia bitumiczna),
- wykonanie koryta pod podbudowę na zjazdach,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 6cm.

Nawierzchnia zjazdów szerokości 3,5m do 6m, pobocza 2 x 75cm. Wyokrąglenie promieniem 3m dla zjazdów indywidualnych i 5 m dla zjazdów publicznych. Na zjazdach przez chodnik skosy 1:1.

### **Roboty wykończeniowe**

- Plantowanie i obrobienie opasek ziemnych poza chodnikiem oraz lewostronnym obramowaniem do istniejącego terenu,
- Obsianie trawą opasek ziemnych.

### **5. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.