

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinerowanie poboczy mechanicznie, grubość do 10'cm, z wywozem do 1km 0+000-0+215 215*0,5*2 = 215,000000 215,00	215,00		m2
1.2 SEK 601/104/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokość 4'cm, samochód 10,0-15,0't Zacinki na początku i końcu odcinka 3,3*6+4+2,8*4 = 35,000000 zjazdu 6,5*1,5+5*1+5*3,5 = 32,250000 67,25	67,25		m2
1.3 KNR 6/604/6 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie do poziomu posadownienia wraz z zasypkami 6 = 6,000000 6,00	6,00		m
1.4 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów wraz z zagęszczeniem z ziemi dowożonej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z zagęszczeniem - ziemia wykonawcy 30*0,5*0,4 = 6,000000 6,00	6,00		m3
2 Roboty związane z wykonaniem odwodnienia drogi			
2.1 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsiłownymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II - odmulenie istniejącego rowu 0+134-0+154 str P 20*0,3 = 6,000000 6,00	6,00		m3
2.2 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiłownymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10't - wykop pod ław pod wymienne przepusty 6,5*0,9*0,5 = 2,925000 2,93	2,93		m3
2.3 KNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20'cm - ława pod przepusty 6,5*0,9 = 5,850000 5,85	5,85		m2
2.4 KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50'cm - przepust z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 500 6 = 6,000000 6,00	6,00		m
2.5 KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe - prefabrykowane cianki proste 2 = 2,000000 2,00	2,00		szt
2.6 KNR 1/317/1 Zasypanie przepustu kruszywem naturalnym i łamanym do wysokości pod nawierzchnią jezdni 6,5*0,90*0,8-3,14*0,225*0,225*6 = 3,726225 3,73	3,73		m3
3 Nawierzchnia drogi			
3.1 KNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+000-0+083 83*3,3 = 273,900000 0+083-0+161 78*3,0 = 234,000000 0+161-0+215 54*2,8 = 151,200000 0,000000 659,10	659,10		m2
3.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 0+000-0+083 83*3,3 = 273,900000 0+083-0+161 78*3,0 = 234,000000 0+161-0+215 54*2,8 = 151,200000 659,10	659,10		m2
3.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązka, grubość 4'cm - gr. 2cm (krotność 0,5) 0+000-0+083 83*3,3 = 273,900000 0+083-0+161 78*3,0 = 234,000000 0+161-0+215 54*2,8 = 151,200000 659,10	659,10	0,5	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.4	KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem					
	0+000-0+083	83*3,3	=	273,900000		
	0+083-0+161	78*3,0	=	234,000000		
	0+161-0+215	54*2,8	=	151,200000		
				659,10	659,10	m2
3.5	Kalkulacja własna Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 50x50 kN na pośrodku nawierzchni istniejącej z poszerzeniem					
	0+000-0+083	83*3,3	=	273,900000		
	0+083-0+161	78*3,0	=	234,000000		
	0+161-0+215	54*2,8	=	151,200000		
				659,1	659,1	m2
3.6	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm					
	0+000-0+083	83*3,3	=	273,900000		
	0+083-0+161	78*3,0	=	234,000000		
	0+161-0+215	54*2,8	=	151,200000		
				659,10	659,10	m2
3.7	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, grubość 3 cm					
	0+000-0+083	83*3,3	=	273,900000		
	0+083-0+161	78*3,0	=	234,000000		
	0+161-0+215	54*2,8	=	151,200000		
				659,10	659,10	m2
3.8	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy					
	0+000-0+083	83*3,3	=	273,900000		
	0+083-0+161	78*3,0	=	234,000000		
	0+161-0+215	54*2,8	=	151,200000		
				659,10	659,10	m2
3.9	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - pobocza obustronne o szerokości średnio 40 cm					
	0+000-0+215	215*0,4*2	=	172,000000		
				172,00	172,00	m2
4 Zjazdy						
4.1	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiłowanymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - koryto pod zjazdami					
		6*1*0,25+6*1*0,25+6*1*0,25+8*0,8*0,25+6*1*0,25	=	7,600000		
				7,60	7,60	m3
4.2	KNNR 6/112/5 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm					
		6*1+6*1+6*1+8*0,8+6*1	=	30,400000		
			=	0,000000		
				30,40	30,40	m2
4.3	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm - warstwa podbudowy układana na płytach drogowych					
		6*1+6*1+6*1+8*0,8+6*1+8*2,2+4*3	=	60,000000		
				60,00	60,00	m2
4.4	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm - grubość 3 cm (krotność 0,75)					
		6*1+6*1+6*1+8*0,8+6*1+8*2,2+4*3	=	60,000000		
		15,67+15,40+14,70	=	45,770000		
				105,77	105,77	0,75 m2
4.5	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, grubość 3 cm					
		6*1+6*1+6*1+8*0,8+6*1+8*2,2+4*3	=	60,000000		
		15,67+15,40+14,70	=	45,770000		
				105,77	105,77	m2
4.6	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cieżka, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy					
		6*1+6*1+6*1+8*0,8+6*1+8*2,2+4*3	=	60,000000		
		15,67+15,40+14,70	=	45,770000		
				105,77	105,77	m2