

RI.6220.14.2024.MU

**DECYZJA Nr 1/2025**  
**w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024r. poz. 572, dalej k.p.a.) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), dalej ustawa „ooś” oraz §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora, którym jest Gmina Wierzbica ul. Kościuszki 73, 26-680 Wierzbica działająca przez pełnomocnika, Pana Michała Czernickiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Kappa Concept Michał Czernicki” z siedzibą przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68, 01-931 Warszawa, w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 6/2023 z dnia 29 grudnia 2023r. dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica**”

orzekam

zmienić decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr 6/2023 z dnia 29 grudnia 2023r. znak: RI.6220.9.2023.MU, wydaną dla Gminy Wierzbica ul. Kościuszki 73, 26-680 Wierzbica działającej przez pełnomocnika, Pana Michała Czernickiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Kappa Concept Michał Czernicki” z siedzibą przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68, 01-931 Warszawa, dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica**”

w następujący sposób:

- 1) zmienia się nazwę przedsięwzięcia z „*Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska - Pomorzany, gm. Wierzbica*” na „*Budowa dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica*”;
- 2) zmienia się lokalizację inwestycji wynikającą z konieczności zapewnienia wymaganych promieni łuków poziomych na skrzyżowaniu, w związku z tym *działki o nr ewid. 2365 i 2376 obręb 0007 Pomorzany* zastępuje się *działkami o nr ewid. 2365, 2376, 593/2, 881 i 926 obręb 0007 Pomorzany*;
- 3) zmienia się *klasę techniczną drogi z L (lokalna) na klasę funkcjonalną techniczną dróg - drogi dojazdowe (D)*.

Pozostała część decyzji pozostaje bez zmian.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Gminy w Wierzbicy w dniu 23 września 2024r. wpłynął wniosek złożony przez inwestora Gminę Wierzbica, ul. Kościuszki 73, 26-680 Wierzbica, działającą przez

pełnomocnika, Pana Michała Czernickiego, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Kappa Concept Michał Czernicki” z siedzibą przy ul. Wólczyńskiej 61 lok. 68, 01-931 Warszawa, o zmianę ostatecznej decyzji Wójta Gminy Wierzbica nr 6/2023 z dnia 29 grudnia 2023r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska – Pomorzany, gm. Wierzbica”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Wnioskowany zakres zmian obejmuje, zgodnie z wnioskiem inwestora, zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska - Pomorzany, gm. Wierzbica” na „Budowa dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica”.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zgodnie z art. 155 k.p.a. decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Niezbędnym zatem do zmiany decyzji ostatecznej, na mocy której strona nabyła prawo, jest spełnienie następujących przesłanek:

- zgoda strony (wnioskodawca składając wniosek o zmianę decyzji taką zgodę wyraził);
- brak przeciwwskazań w przepisach szczególnych – w tym przypadku przepisem szczególnym jest ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.), której art. 87 stwierdza, że w przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przepis art. 155 k.p.a. stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
- za jej zmianą przemawia ważny interes społeczny lub słuszny interes strony, w tym przypadku zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Postępowanie wszczęto w oparciu o złożoną dokumentację sporządzoną zgodnie z art. 74 ustawy „oos”. Strony postępowania zostały o tym fakcie zawiadomione na piśmie oraz zgodnie z art. 74 pkt 3 w/w ustawy poprzez obwieszczenie z dnia 24 października 2024r. W toku postępowania Strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość przebudowywanej drogi tj. 1350 metrów, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.), tj.:

- §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W dniu 4 listopada 2024r. Organ prowadzący postępowanie wystąpił ze stosownym pismem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu, do Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Radomiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (pisma znak: RI.6220.14.2024.MU) o wyrażenie opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W odpowiedzi, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.383.2023.SP.AN z dnia 20 listopada 2024r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 25 listopada 2024r.) poinformował, że z uwagi na zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska - Pomorzany, gm. Wierzbica” na „Budowa dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica”, bez ingerencji w zakres prac, parametry oraz inne charakterystyczne dane, organ tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, prosi o uwzględnienie nowej nazwy przedsięwzięcia w ostatecznej decyzji Wójta Gminy Wierzbica.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ-I.4220.1423.2024.JC z dnia 2 grudnia 2024r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii znak: ZNS.4810.83.2023.2024 z dnia 28 listopada 2024r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 4 grudnia 2024r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

W odpowiedzi na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 2 grudnia 2024r., Organ prowadzący postępowanie ponownie przeanalizował kartę informacyjną przedsięwzięcia przedłożoną wraz z wnioskiem z dnia 23 września 2024r. i stwierdził, że zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 6/2023 z dnia 29 grudnia 2023r. znak: RI.6220.9.2023.MU, obejmować będzie:

- 1) zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Przebudowa drogi gminnej Wólka Pomorzańska - Pomorzany, gm. Wierzbica” na „Budowa dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica” – z uwagi na błędne zakwalifikowanie planowanego zamierzenia jako przebudowy jednej drogi gminnej na odcinku 1350 mb, podczas gdy inwestycja stanowi budowę dwóch dróg gminnych na odcinku o całkowitej długości 1350 mb;
- 2) zmianę lokalizację inwestycji wynikającą z konieczności zapewnienia wymaganych promieni łuków poziomych na skrzyżowaniu, w związku z tym działki o nr ewid. 2365 i 2376 obręb 0007 Pomorzany zastępuje się działkami o nr ewid. 2365, 2376, 593/2, 881 i 926 obręb 0007 Pomorzany;
- 3) zmianę klasy technicznej drogi z L (lokalna) na klasę funkcjonalną techniczną dróg -

drogi dojazdowe (D).

W dniu 16 grudnia 2024r. Urząd Gminy przesłał odpowiedź na wezwanie znak: WOOŚ-I.4220.1423.2024.JC. W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.1423.2024.JC.2 z dnia 24 stycznia 2025r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał także na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy „ooś”. Nadmieniam, że warunki te zostały określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2023 z dnia 29 grudnia 2023r. (pkt 20-22).

W związku ze stwierdzeniem konieczności zmiany oprócz nazwy przedsięwzięcia, także lokalizacji i klasy drogi, Organ prowadzący postępowanie ponownie zwrócił się do Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Radomiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu (pisma z dnia 31 stycznia 2025r. ) o ponowne wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak: ZNS.4810.83.2023.2024.2025 z dnia 5 lutego 2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 11 lutego 2025r.) poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii sanitarnej ZNS.4810.83.2023.2024 z dnia 28 listopada 2024r.

Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.383.2023.SP.AN z dnia 10 lutego 2025r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 12 lutego 2025r.) także poinformował, że podtrzymuje swoją opinię, wydaną w dniu 23 listopada 2023r. znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.383.2023.SP stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdził także, że zmiana klasy drogi z lokalnej (L) na dojazdową oraz zwiększenie obszaru lokalizacji przedsięwzięcia, które jest spowodowane dołączeniem do zakresu inwestycji działek nr ewid. 593/2, 881 i 926 w obrębie Pomorzany, a także zmiana nazwy przedsięwzięcia, nie wpływają na zawarte w wydanej opinii warunki realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem budowę dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica na odcinku około 1350 mb. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, w południowo wschodniej części gminy Wierzbica. Droga gminna przebiega przez tereny niskiej zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze. Droga ta jest częścią kompleksu komunikacyjnego obsługującą okoliczne zabudowania jednorodzinne, pola oraz jako ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami gminnymi Wólka Pomorzańska a Pomorzany. Droga gminna jest również istotna z punktu widzenia dostępu ludzi tam mieszkających do ośrodków administracji, kultury i zdrowia zlokalizowanych na terenie gminy Wierzbica.

Dotychczasowy sposób użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Poprawie ulegną jedynie parametry użytkowe, poprzez polepszenie nawierzchni na jezdni, przebudowę skrzyżowań i zjazdów.

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, długości ca. 1350,00 mb. Droga zaczyna się w miejscowości Wólka Pomorzańska w granicach skrzyżowania z drogą gminną, a kończy w okolicy pętli w miejscowości Pomorzany. Droga składa się z dwóch odcinków łącznej długości 1350 mb. Droga gminna na całym odcinku przebudowana zostanie poprzez wbudowanie warstw konstrukcyjnych, nakładek bitumicznych na jezdni (warstwa wiążąca i warstwa ściernalna), wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego. Dodatkowo zadanie obejmuje również wykonanie konstrukcji na poboczach, korekta niwelety/profilu oraz geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ozn. nr ewid. 2365, nr 2376, nr 593/2, nr 881 i nr 926 obręb 0007 Pomorzany. Powierzchnia zabudowy utwardzona jezdnią, zjazdy i skrzyżowania wynosić będzie około 6 950 m<sup>2</sup>.

Istniejąca droga gminna posiada szerokość zmienną w granicach od 3,80 m do 4,50 m, pas drogowy szerokości 8,00-9,10 m. Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa na podbudowie z kruszyw. Droga jest w złym stanie technicznym z lokalnie występującymi ubytkami, przełomami nawierzchni tworzącymi liczne zastoiska wody. Natężenie ruchu na istniejącej drodze nie jest duże i wynosi około 50 pojazdów na dobę. Po drodze poruszają się pojazdy osobowe, pojazdy rolnicze, samochody wysokotonażowe oraz pojazdy do przewozu dzieci. Droga gminna obsługuje komunikacyjnie okoliczne zabudowania, komunikację zbiorową oraz stanowi dojazd do miejscowości Łączany i Pomorzany.

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: drogi dojazdowej (D);
- kategoria ruchu: KR1-2;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- typ przekroju: drogowy, szlakowy;
- przekrój poprzeczny: droga dwupasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach;
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m na całym odcinku drogi;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku drogi;
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m;
- spadek poprzeczny poboczy 6,0% - 8,0%.

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 1 350 mb;
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%;

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na całym odcinku drogi. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 6,0% - 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych.

Przed wydaniem decyzji spełniając wymóg art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024r. poz. 572) Organ prowadzący postępowanie, poprzez publiczne ogłoszenie zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 12

lutego 2025r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, a tym samym o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym terminie (14 dni), tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Powyższe w pełni wypełnia wymagania zawarte w art. 155 k.p.a. warunkujące dokonanie zmiany w decyzji ostatecznej, w związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji – dokonując odpowiednich korekt w treści decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.).

z up. Wójta Gminy  
mgr Sylwia Kwapisz  
Kierownik Referatu Infrastruktury  
i Ochrony Środowiska

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy  
Pan Michał Czernicki  
Kappa Concept Michał Czernicki  
ul. Wólczyńska 61 lok. 68, 01-931 Warszawa;
2. pozostałe strony postępowania (powyżej 10) – zgodnie z odrębnym obwieszczeniem;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu;
2. Zarząd Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.**

**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w  
ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024r. poz.  
1112 ze zm.)**

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, gm. Wierzbica”.

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Gmina Wierzbica  
Ul. Kościuszki 73  
26-680 Wierzbica

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zlokalizowane na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje budowę dróg gminnych nr 351140W oraz 351141W w miejscowości Pomorzany, długości ca. 1350,00 mb. Droga zaczyna się w miejscowości Wólka Pomorzańska w granicach skrzyżowania z drogą gminną, a kończy w okolicy pętli w miejscowości Pomorzany. Droga składa się z dwóch odcinków łącznej długości 1350 mb.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ozn. nr ewid. 2365, nr 2376, nr 593/2, nr 881 i nr 926 obręb 0007 Pomorzany. Powierzchnia zabudowy utwardzona jezdnią, zjazdy i skrzyżowania wynosić będzie około 6 950 m<sup>2</sup>.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Droga gminna na całym odcinku przebudowana zostanie poprzez wbudowanie warstw konstrukcyjnych, nakładek bitumicznych na jezdni (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna), wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego. Dodatkowo zadanie obejmuje również wykonanie konstrukcji na poboczach, korekta niwelety/profilu oraz geometrii drogi oraz skrzyżowań.

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o następujących parametrach:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi: drogi dojazdowej (D);
- kategoria ruchu: KR1-2;
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h;
- typ przekroju: drogowy, szlakowy;
- przekrój poprzeczny: droga dwupasmowa z możliwością ruchu w obu kierunkach;
- szerokość pasa ruchu: 2,25 m na całym odcinku drogi;

- szerokość jezdni: 4,50 m;
- dopuszczalny nacisk: 115 kN/oś;
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0% na całym odcinku drogi;
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m;
- spadek poprzeczny poboczy 6,0% - 8,0%.

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 1 350 mb;
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%;

Projektowana szerokość drogi to 4,50 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2,0% na całym odcinku drogi. Droga posiadać będzie obustronne pobocza szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa naturalnego ze spadkiem jednostronnym 6,0% - 8,0% od krawędzi jezdni w kierunku terenów zielonych.

Zakres prac obejmować będzie:

- lokalne odhumusowanie terenu na którym położona będzie inwestycja,
- roboty ziemne: wykopy i nasypy, korytowania,
- wykonanie nawierzchni na jezdni i skrzyżowaniach,
- zmianę istniejącej organizacji ruchu.

System odprowadzania wód opadowych i roztopowych pozostanie bez zmian. Powierzchnia utwardzenia niniejszego opracowania wynosi 6 950 m<sup>2</sup>. Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo. Zalegający grunt poza drogą w postaci piasków oraz żwirów można zaliczyć do gruntów przepuszczalnych. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej odwadniany będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z jezdni poprzez pobocza na istniejące tereny zielone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Iłża — Makowiec, w stosunku do którego obowiązuje Rozporządzenie Nr 41 Wojewody Mazowieckiego z dnia 5 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Iłża - Makowiec (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 105, poz. 2948, ze zm.) — zwane dalej „Rozporządzeniem”. Najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest w odległości około 0,2 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

z up. Wójta Gminy  
  
 mgr Sylwia Kwapisz  
 Kierownik Referatu Infrastruktury  
 Ochrony Środowiska

Sporządziła Małgorzata Ucińska  
 tel. 486183617