

Projekt budowlano - wykonawczy

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej dz nr ewid. 1421/8
w km 0+013 – 0+374 w m. Osobnica**

Inwestor:

Gmina Jasło
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Branża:

DROGOWA

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Peter Eross
Upr. nr. GT-8341/40/77

Data opracowania: lipiec 2021 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rysunek 2 arkusze 1 i 2
4. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 – rysunek nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej dz nr ewid. 1421/8 w km 0+013 - 0+374 w m. Osobnica.

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi gminnej dz nr ewid. 1421/8 w km 0+013 - 0+374 w m. Osobnica.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, odmulenia odcinków istniejących rowów przydrożnych, wymianę materiału istniejących przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami indywidualnymi, wykonanie nowej nawierzchni drogi, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Osobnica. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną przy Domu Ludowym w miejscowości Osobnica. Droga kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1868R Trzcinica – Osobnica - Cieklin w miejscowości Osobnica. Przewidziana do przebudowy droga gminna dz nr ew. 1421/8 rozpoczyna się w km 0+013 a kończy w km 0+374. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o zróżnicowanej szerokości od 4,0 do 6,0m, stan nawierzchni niezadowolający. Nawierzchnia drogi jest popękana (pęknięcia podłużne oraz siatkowe). Nawierzchnia posiada nieregularne spadki poprzeczne. Jezdnia ma nieregularną i szerokość. Pobocza drogi są zawyżone. Na początkowym odcinku drogi, gdzie przebiega ona na nasypie, zlokalizowane są obustronne bariery energochłonne. Prawostronna krawędź drogi na początku odcinka

jest obramowana korytkiem muldowym, które odprowadza wodę z jezdni oraz skarpy przy budynku Domu Ludowego. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo, kostka brukowa).

Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia, wzmocnienia konstrukcji i wykonania nowej nawierzchni, wymaga poprawy systemu jej odwodnienia.

4. Opis robót budowlanych

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi na całej szerokości,
- poprawie systemu odwodnienia drogi,
- przebudowie zjazdów indywidualnych,

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – droga gminna
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%, jednostronny o spadku 3%
- szerokość pasów ruchu po przebudowie 2 x 2,5m
- pobocze utwardzone szerokości 2x0,75m

4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 15cm - poszerzenie drogi, pobocza i skarpy,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na złączach na początku i końcu odcinka,
- rozebranie korytek muldowych strona prawa,
- rozebranie barier energochłonnych,
- rozebranie przepustów pod koroną drogi i zjazdami indywidualnymi,
- rozebranie nawierzchni z kostki na zjeździe indywidualnym,
- wykonanie półek i nasypów na skarpach w celu poszerzenia drogi,

Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- odmulenie odcinków istniejących rowów,
- ułożenie korytek muldowych 50x50x15 na ławie z betonu gr. 10cm – korytka z demontażu,
- wykonanie studzienek ściekowych z osadnikiem z dnem z kręgów betonowych fi 500, pierścień odciążający, nakrywa, wpust żeliwny C250, posadowienie studzienek na betonie gr. 10cm, zasypanie studzienek z mieszanki kruszywa łamanego, przykanaliki z rur PVC Fi 200 K2-Kan SN 8, odprowadzenie ze studzienki do rowu przydrożnego za pomocą korytek naskarpowych (wylot przykanalika do korytka naskarpowego,
- wymiana materiałów przepustów pod koroną drogi i zjazdami indywidualnymi, rury PCV K2-Kan SN 8 o średnicach jak istniejące Fi 300, 400, 600, rury układane na podsypce z pospółki gr. 20cm, zasypanie przepustów pospółką drobną do wysokości 10cm ponad rurę, wlot i wylot z prefabrykowanych ścianek prostych lub skośnych,

Roboty związane z wykonaniem podbudowy i nawierzchni drogi:

- wykonanie koryta w miejscach poszerzenia istniejącej drogi,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy podbudowy,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego gr. 25cm,
- wykonanie stabilizacji o wytrzymałości 2,5MPa gr. 20cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni i podbudowy na poszerzeniu,
- skropienie warstwy istniejącej nawierzchni i podbudowy na poszerzeniu,
- wykonanie warstwy profilowej o średniej grubości 2cm,
- skropienie warstwy profilowej,
- ułożenie siatki z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie 100/100kN/m,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- skropienie warstwy wiążącej,

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie obramowania odcinka lewostronnej krawędzi jezdni, odkrycie krawężnika 4cm, km 0+038-0+126
- wykonanie obu stronnych poboczy z kruszywa łamanego, gr. 10cm

Roboty związane z przebudową zjazdów

- wykonanie koryta pod podbudowę na zjazdach,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 30cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,
- wykonanie obu stronnych poboczy o szerokości 75 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości warstwy 6cm.

Nawierzchnia zjazdów szerokości 3,5m do 5m, pobocza 2 x 75cm. Wyokrąglenie promieniem 3m dla zjazdów indywidualnych i 5 m dla zjazdów publicznych.

Roboty wykończeniowe

- Plantowanie i obrobienie na czysto skarp, przeciwskaup, opasek ziemnych poza poboczem
- Obsianie trawą skarp.
- Montaż barier energochłonnych – bariery z demontażu

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.

Opracował:
Bartłomiej rysz