

OBWIESZCZENIE

Stosownie do art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 ze zm.) dalej jako k.p.a.,

WÓJT GMINY JASŁO PODAJE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI ORAZ ZAWIADAMIA STRONY POSTĘPOWANIA, że

w dniu 8 marca 2023 roku została wydana **decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Z treścią decyzji oraz pozostałą zgromadzoną w toku przedmiotowego postępowania dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle oraz opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Jasło przy ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło, pok. 112 – I piętro, w godzinach od 8:00 do 13:30, od poniedziałku do piątku.

Od w/w decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Jasło, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (t.j. od dnia, kiedy to zawiadomienie uważa się za dokonane).

W myśl art. 49 § 2 k.p.a. dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Niniejsze obwieszczenie zostanie opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Jasło oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowości Niepla i Chrzastówka, najpóźniej w dniu 9 marca 2023 roku. Zatem, termin na wniesienie odwołania upływa z dniem 6 kwietnia 2023 roku.

WÓJT
Wojciech Piękoś

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Jasło.
- ✓ 2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie.

Obwieszczenie podlega ogłoszeniu:

- ✓ 1. W biuletynie informacji publicznej : <https://samorzad.gov.pl/web/gmina-jaslo>
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Jasło.
3. Tablice ogłoszeń w miejscowości Niepla i Chrzastówka – miejsce realizacji inwestycji.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 1029 ze zm.), dalej jako ustawa;
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku poz. 1839), dalej jako rozporządzenie;
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku, kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 roku poz. 2000 ze zm.), dalej jako kpa;

po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Jasło, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło;

WÓJT GMINY JASŁO

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło przy spełnieniu poniżej wymienionych warunków:

- 1. Przy przebudowie przepustów pod zjazdami średnice części przelotowych zostaną dobrane na podstawie obliczeń hydraulicznych.**
- 2. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej t.j. w godzinach od 6:00 do 22:00.**
- 3. Plac budowy należy wyposażyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych np. zapas sorbentu.**
- 4. Przydrożne rowy, po ich przebudowie nie powinny być głębsze niż 1,2 m i nie powinny posiadać stromych skarp t.j. o nachyleniu większym niż 1:2.**
- 5. Wycinkę krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum tj. do krzewów (i ewentualnie pojedynczych drzew), które kolidują z planowaną przebudową drogi oraz zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i przeprowadzić ją poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania wycinki krzewów (i ewentualnie pojedynczych drzew) w ww. okresie lęgowym, prace te należy poprzedzić kontrolą ornitologa pod kątem występowania lęgów na drzewach przeznaczonych do wycinki i stwierdzenia braku występowania lęgów. W przypadku stwierdzenia lęgów wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów i opuszczenia tego terenu przez ptaki lub po uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną.**

6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodliwy tj. w szczególności:
- a) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - b) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2,0m (w zależności od wysokości drzewa),
 - c) ewentualne przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - d) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnowanie sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych, gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatem i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);
 - e) pozostawianie odsłoniętych korzeni nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - f) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew/krzewów – cementu, wapna i gruzu;
 - g) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.

UZASADNIENIE

Dnia 24 listopada 2022 roku, do Wójta Gminy Jasło wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło. Do wniosku dołączono wymagane załączniki, o których mowa w art. 74 ustawy, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej jako „Kip”). Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Jasło z siedzibą w Jaśle, przy ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło.

Dla działek przeznaczonych pod planowaną inwestycję, brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7 lipca 1994 roku, stracił moc z dniem 1 stycznia 2003 roku.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia, t.j. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”. Wobec powyższego, przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszego postępowania, mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja w myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy wymaga jednocześnie rozważenia, czy zasadne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę przesłanki określone w art. 63 ust. 1 ustawy.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy, jest Wójt Gminy Jasło.

Na podstawie art. 61 §1 kpa, w związku art. 73 ust. 1 ustawy, dnia 12 lipca 2022r. wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło.

Mając na uwadze okoliczność, że ilość stron w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy, znajduje zastosowanie art. 49 kpa, mówiący o zawiadomieniu stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej poprzez publiczne obwieszczenie (co ma miejsce w niniejszym procedowaniu). Wypełniając ww. przesłankę, Wójt Gminy Jasło zawiadomił strony postępowania w drodze obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle (dalej jako „Sanepid”), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (dalej jako „RDOŚ”) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (dalej jako „Wody polskie”), w sprawie wyrażenia opinii w przedmiocie określenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Sanepid pismem znak: PSNZ.9020.4.87.2022 z dnia 9 grudnia 2022r. wezwał inwestora do uzupełnienia Kip. Po przeanalizowaniu wszystkich uzyskanych informacji, w tym uzupełnieniu Kip, ww. organ opinią sanitarną znak: PSNZ.9020.4.87.2022 z 6 lutego 2023r. uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło. Opinia sanitarna podkreśla, że Kip wraz z uzupełnieniem zawiera wyczerpujące i szczegółowe informacje dotyczące planowanej inwestycji t.j. niewielkiego odcinka drogi o długości ok. 2188 m, której planowane roboty nie będą wykraczać poza istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi w celu podniesienia jej parametrów technicznych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy, nie wpływającej na zmianę funkcji użytkowej drogi, zdaniem sanepidu daje podstawę do stwierdzenia zbędnego zobowiązania inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Wody polskie, pismem znak: RZ.ZZŚ.2.435.212.2022.MJ z dnia 19 grudnia 2022r. wezwały inwestora do uzupełnienia Kip. Po uzupełnieniu, ww. organ dnia 6 lutego 2023r. wydał opinię znak: RZ.ZZŚ.2.435.212.2022.MJ, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przy spełnieniu warunku przytoczonego w sentencji niniejszej decyzji (pkt 1).

Ww. organ zaznaczył, że z uwagi na lokalizację inwestycji w zlewni Wisłoki, która zgodnie z §18 pkt 14 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017r. poz. 2506), leży w większej części w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Jaśle, Dyrektor tego zarządu jest organem właściwym w sprawie. W zakresie terenu położonego w kompetencji PGW ZZ Krosno uzgodniono stanowisko z ww. organem.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.2023.300), wdrażające przepisy dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, ponadto mające zastosowanie do sześcioletniego okresu planistycznego gospodarki wodnej obejmującego okres lat 2022-2027, weszło w życie 17 lutego 2023r. Zgodnie z ww. rozporządzeniem teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP RW):

- „Jasiołka od Panny do ujścia” o kodzie RW200007218499, RWf_wap - potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Jasiołka od ujścia do ujścia Chlebianki (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Jasiołka w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i dobry stan chemiczny. Ze względu na warunki naturalne brak możliwości technicznych oraz nieproporcjonalność kosztów, termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do końca 2027 r.; lub dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r. Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. Jaśliskiego Parku Krajobrazowego PL.ZIPOP.1393.PK.16, obszaru chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.185, obszaru Natura 2000 Beskid Niski PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180002.B, obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180052.H, obszaru Natura 2000 Jasiołka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180011.H, a także obszaru Natura 2000 Ostoja Jaśliska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180014.H. Przedsięwzięcie leży poza ww. formami ochrony przyrody.
- „Wisłok od Czarnego Potoku do Stobnicy” o kodzie RW200007226399, RWf_wap - Potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym, będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie ekologicznym i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłok w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłok w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia

celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r.; ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego (odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 RDW) w zakresie benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj. Czarnorzecko-Strzyżowski Park Krajobrazowy PL.ZIPOP.1393.PK.57, Strzyżowsko-Sędziszowski Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.174, Czarnorzecki Obszar Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.128, obszar Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180030.H, obszar Natura 2000 Klonówka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180022.H, obszar Natura 2000 Ostoja Czarnorzecka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180027.H. Przedsięwzięcie leży poza ww. formami ochrony przyrody.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd):

- kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.
- kodzie GW2000152, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.

Omawiane obie JCWP i obie JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych poza obszarami zagrożenia powodziowego oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Teren inwestycji częściowo uzbrojony jest w sieć drenarską.

Zgodnie z Kip woda na cele budowlane będzie dostarczana przez wykonawcę robót w ilości ok. 500 m³. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na placu w pobliżu domu ludowego w Chrzastówce, gdzie będą zapewnione potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi lokalnej, klasy L objętej przedsięwzięciem będą spływały do trawiastych rowów przydrożnych i kolejno transportowane do cieków powierzchniowych. Wody te będą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311). W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostaną podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ t.j.:

- obsługa techniczna maszyn wykonywana będzie poza placem budowy, a w razie konieczności tankowania maszyn i drobnych napraw, nawierzchnia stanowiska serwisowego zostanie uszczelniona i odpowiednio ukształtowana,
- materiały niezbędne do budowy oraz paliwa i substancje bitumiczne dowożone będą przez wykonawcę w miarę potrzeb,
- odpady komunalne powstające w trakcie budowy będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i systematycznie wywożone do odpowiednich instalacji,
- plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, a zanieczyszczony grunt zostanie przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom,
- na etapie eksploatacji droga będzie utrzymywana bez użycia środków chemicznych,

- pobocza drogi będą koszone, nie będą używane herbicydy.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące jego wpływ na środowisko, Wody polskie uznały, że planowane zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. C Dyrektywy 2000/60/We Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.U.E.L.2000.327.1). Organ opiniujący zaznaczył jednocześnie, że wydana opinia nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

RDOŚ w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.4.43.2022.PW.2 z dnia 20 grudnia 2022r. wezwał inwestora do uzupełnienia Kip. Po uzupełnieniu ww. dokumentu, dnia 7 lutego 2023r została wydana opinia o znaku: WOOŚ.4220.4.43.2022.PW.4 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przy spełnieniu warunków przytoczonych w sentencji niniejszej decyzji (pkt 2-6).

Jednocześnie organ ten zaznaczył, że dokonana analiza materiału dowodowego w sposób dostateczny przedstawia istotne zagadnienia z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. Ponadto, mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, RDOŚ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Planowanie przedsięwzięcie, zdaniem ww. organu opiniującego nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, a tym samym oceny, o której mowa w art.6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie także w sposób istotny na funkcjonalność głównych korytarzy ekologicznych.

Jednocześnie RDOŚ zaznaczył, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Jasło po analizie przedłożonego materiału dowodowego, w tym Kip wraz z uzupełnieniem oraz merytorycznych stanowisk organów opiniujących (udostępnionych w biuletynie informacji publicznej <https://samorzad.gov.pl/web/gmina-jaslo>, na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji t.j. w miejscowości Chrzastówka i Niepla oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło) stwierdził, że przedstawia wyczerpująco najważniejsze zagadnienia z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Jak wynika z Kip, planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188 na odcinku o długości ok. 2,19 km. Zadanie będzie prowadzone na terenie działek nr ewid. 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr ewid. 1492 w Niepli, gmina Jasło, w granicach istniejącego pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi, bez zmiany zagospodarowania i wykorzystania terenu.

Zamierzenie inwestycyjne znajduje się na terenie miejscowości Chrzastówka i Niepla, przynależnych do gminy wiejskiej Jasło, na terenie powiatu jasielskiego, województwa podkarpackiego. Gęstość zaludnienia w miejscowości Chrzastówka wynosi ok. 91 osób na 1km², a w Niepli oscyluje na poziomie ok. 76 osób na 1km².

Tereny położone w korytarzu projektowanej drogi i w bezpośrednim jej sąsiedztwie są w większości mało wartościowe przyrodniczo. Roślinność rzeczywistą stanowią: spontaniczne zbiorowiska ruderalne nieleśne, roślinność, zbiorowiska segetalne i ruderalne, nieużytki i pastwiska, a także tereny leśne.

Teren, po którym obecnie przebiega planowany odcinek drogi położony jest na obszarze wolnym od zabudowy zagrodowej. Droga na całej długości obecnie posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową, której szerokość jezdni zmienia się od 3,0 m do 3,5 m. Istniejące pobocza są zawyżone, o zmiennej szerokości. Istniejące przepusty rurowe po zjazdami wykonane są z rur betonowych, częściowo zamulonych. Obecne zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię.

Przedsięwzięcie będzie obejmować m.in.:

- rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji drogi na krawędzi jezdni,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię drogi,
- wykonanie poboczy,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie bądź przebudowa przepustów pod zjazdami,
- przebudowa rowów przydrożnych (formowanie i ukształtowanie skarp oraz przeciwskarp),
- wykonanie niezbędnych prac towarzyszących.

Na całej długości odcinka drogi wraz z odcinkami łuków poziomych planuje się wykonanie warstwy ścieralnej o szerokości max B=3,0 m. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, droga będzie posiadała klasę techniczną D, kategorię ruchu KR1, szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej 3m.

Trasa planowanego do przebudowy odcinka drogi wewnętrznej, przebiega w większości przez tereny niezabudowane, niepodlegające ochronie akustycznej. Jedynie częściowo t.j. w południowej części, przebiega w sąsiedztwie zabudowy, którą można zaliczyć do terenów chronionych pod względem akustycznym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112) dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocy.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, pochodząca od pracy maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana z uwagi na charakter prac, jednakże będzie miała ona charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej t.j. w godzinach od 6:00 do 22:00.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy pochodzący od przejazdu motocykli, samochodów osobowych, dostawczych oraz maszyn rolniczych. Jak podaje Kip, obecnie przedmiotowa drogą przejeżdża ok. 210 poj./dobę, w tym pojazdy osobowe w ilości ok. 160 poj./dobę. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu na etapie eksploatacji drogi. Natomiast po zrealizowaniu przedsięwzięcia, może nastąpić zmniejszenie oddziaływania drogi na jej przebudowywanym odcinku w zakresie emisji hałasu. Równa nawierzchnia drogi oraz płynny ruch drogowy wpłyną na obniżenie poziomu hałasu w rejonie drogi w stosunku do stanu obecnego. Poprawa parametrów technicznych drogi po realizacji zadania przewiduje, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie generowany ponadnormatywny hałas, tym samym będą spełnione wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, będą generowane do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Tego rodzaju oddziaływania są trudne do wyeliminowania, aczkolwiek posiadają charakter okresowy i odwracalny. Celem ograniczenia oddziaływania na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Natomiast na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów), mająca jednakże nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, prawdopodobnie niezwiększające się po realizacji przedsięwzięcia, emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza. Jednakże poprawa stanu technicznego przedmiotowego odcinka drogi, potencjalnie spowoduje ograniczenie emisji z samochodów, chociażby z uwagi na krótszy czas przejazdu oraz ograniczy pylenie z nawierzchni drogi dzięki zmianie nawierzchni z gruntowo-żwirowej na bitumiczną.

Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy ono infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym, o nieznacznym zaborze terenu. Z uwagi na charakter przedmiotowego przedsięwzięcia można uznać, że zarówno realizacja zadania jak i późniejsza eksploatacja nie będą oddziaływać na zmiany klimatu lokalnego i globalnego. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, co nie wpłynie znacząco na otaczającą ją krajobraz oraz nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 699 ze zm.), w aspekcie zbierania ich w sposób selektywny oraz przy zabezpieczeniu przed ewentualnym przedostaniem się ich do środowiska, a następnie przekazaniu uprawnionym podmiotom.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, tankowanie maszyn roboczych oraz opcjonalne naprawy i konserwacje sprzętu prowadzone będą poza placem budowy lub w jego części zabezpieczonej przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska (uszczelnienie nawierzchni środowiska serwisowego). Ponadto, plac budowy wyposażony będzie w środki neutralizujące możliwe wycieki substancji ropopochodnych np. zapas sorbentu. Materiały do wbudowania dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

Trasa przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej nie przecina naturalnych cieków wodnych ani rowów melioracyjnych. Nie będą także prowadzone prace w obrębie naturalnych cieków. Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze skierowaniem do przydrożnych, planowanych do przebudowy rowów otwartych, trawiastych. Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych, odprowadzanych z powierzchni drogi, przy przewidywanym natężeniu ruchu pojazdów, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311).

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższym ww. obszarem jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty o nazwie Wisłoka z dopływami PLH180052 oddalony o ok. 2,7 km, specjalny obszar ochrony siedlisk Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 oddalony o ok. 2,9 km oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki nad Wojkówką PLH180051 oddalony o ok. 3,8 km.

Planowane zamierzenie inwestycyjne położone jest poza obszarami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w „Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura

2000 w Polsce” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M., 2005 zaktualizowanego w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Wszystkie roboty związane z przebudową odcinka drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje konieczności wycinki drzew, aczkolwiek dopuszcza się usunięcie krzewów („zarośli”) porastających rowy i pobocze drogi, ograniczających widoczność i tworzących zagrożenie bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów. Ww. czynności zostaną przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia. Natomiast drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, a występujące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, na czas planowanych prac zostaną odpowiednio zabezpieczone na wypadek mechanicznego uszkodzenia.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejących rowów przydrożnych (formowanie oraz ukształtowanie skarp i przeciwskarp). Zgodnie z Kip, w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie występują potencjalne siedliska płazów. W celu ograniczenia powstawania problemu efektu bariery ekologicznej, powodowanego przez drogi i infrastrukturę towarzyszącą, rowy przydrożne nie będą głębsze niż 1,2 m oraz nie będą posiadały stromych skarp t.j. o nachyleniu większym niż 1:2. Pobocza przebudowywanej drogi na etapie eksploatacji będą utrzymywane poprzez koszenie mechaniczne, bez stosowania herbicydów.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej t.j. przebudowy istniejącego i użytkowanego odcinka drogi stwierdza się, że nie wpłynie ono w sposób istotny na zmianę klimatu. Poprawa parametrów drogi oraz wykonanie nowej nawierzchni może zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych pochodzących od poruszających się po drodze, pojazdów silnikowych.

Przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, tym samym nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym sposobie zagospodarowania i wykorzystania terenu, stąd nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja jak i eksploatacja zadania inwestycyjnego nie będzie powodować zjawiska powstawania oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie przedsięwzięcia jak i na obszarze jego potencjalnego oddziaływania. Przedmiotowa droga stanowi obecnie element sieci komunikacyjnej gminy Jasło.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wodno-błotnymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Znajduje się w odległości kilkuset kilometrów od wybrzeża Morza Bałtyckiego. Na terenach przewidzianych pod inwestycję nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne ani obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi oraz poza obszarami ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Inwestor kierując się aspektem społecznym, ekonomicznym i ekologicznym, rozważał wariantowość planowanej inwestycji, w której profil działalności obiektu został ściśle określony. Dlatego też, rozważano wariant "zerowy" oraz wariant „inwestycyjny”. Wariant „zerowy” t.j. wariant niepodejmowania realizacji przedsięwzięcia, został odrzucony przez inwestora. Zaniechanie przedsięwzięcia nie jest posunięciem korzystnym dla środowiska, gdyż złej jakości droga gruntowo-zwirowa powoduje emisję pyłów, wibracje i drgania. Zaniechanie projektowanego przedsięwzięcia w perspektywie najbliższych lat może prowadzić do zwiększenia zagrożeń dla środowiska.

Zatem, z punktu widzenia ochrony środowiska niepodejmowanie przedsięwzięcia jest rozwiązaniem niekorzystnym, a tzw. „bezruch inwestycyjny” nie jest merytorycznie uzasadniony.

Natomiast wariant inwestycyjny, zakładający realizację przedsięwzięcia w miejscu wybranym przez inwestora, przy proponowanym układzie i sposobie zagospodarowania obiektu, został pozytywnie zaakceptowany, przede wszystkim z uwagi na zgodność z przepisami ochrony środowiska.

Reasumując, biorąc pod uwagę względy społeczne, ekologiczne i ekonomiczne, zdecydowanie wybrano wariant inwestycyjny jako najbardziej korzystny dla środowiska.

W myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których obecność w zakładzie decyduje o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym wystąpieniu poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 roku poz. 138), planowane przedsięwzięcie, nie zalicza się zarówno do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, jak i do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Ponadto, przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska może być ewentualne wydostanie się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, pochodzących od pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. W przypadku wystąpienia takiego zderzenia, inwestor podejmie odpowiednie kroki, celem eliminacji potencjalnego zagrożenia. Droga zostanie wykonana w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi t.j.: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze, burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Analizując wszystkie parametry przedsięwzięcia oraz jego możliwe oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu planowanych do stosowania działań ochronnych stwierdza się, że planowane zamierzenie inwestycyjne na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko w żadnym z aspektów rozważanego oddziaływania. Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas normalnej eksploatacji, również w kwestii wpływu na środowisko oraz na zdrowie i życie ludzi.

Nie przewiduje się monitoringu porealizacyjnego dla planowanej inwestycji.

W celu zminimalizowania potencjalnego negatywnego wpływu na środowisko, inwestor planuje zastosować szereg adekwatnych działań, stosownie do przedmiotu potencjalnego oddziaływania wraz z uzasadnieniem skuteczności proponowanych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska przed rozważanymi dokuczliwościami. Kip wraz z uzupełnieniem, zawiera wyczerpujące informacje dotyczące przedmiotu inwestycji, w tym szczegółowe zagadnienia związane z generowanymi uciążliwościami, jednoznacznie pozwalającymi na merytoryczną ocenę planowanego przedsięwzięcia oraz dających podstawę do stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Konkludując, biorąc pod uwagę wymagane prawem stanowiska organów opiniujących, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy oraz mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust.1 ustawy, w świetle których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska będące w zasięgu jego oddziaływania, Wójt Gminy Jasło w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu, jednakże przy spełnieniu warunków tożsamyh z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Powyższe uwarunkowania spełnia ustawowe przesłanki zawarte w art. 84 ustawy, mającego zastosowanie w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kiedy to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Każda decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie art. 85 ustawy wymaga uzasadnienia, które niezależnie od wymagań wynikających z przepisów kpa winno uwzględniać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 10 § 1 kpa organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W dniu 10 lutego 2023r. Wójt Gminy Jasło w drodze obwieszczenia znak: OŚiGK.6220.21.2022/2023-22 powiadomił strony postępowania o zgromadzonym materiale dowodowym w przedmiocie sprawy, jednocześnie wyznaczając 7-dniowy termin na wypowiedzenie się co do zgromadzonych dowodów i materiałów oraz możliwości zgłaszania żądań. We wskazanym terminie nie wpłynęły żadne żądania, wnioski itp.

Na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości w myśl art. 85 ust. 3 ustawy mówiący o tym, że organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1. Przepis ten stosuje się odpowiednio do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej również bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

- 1) Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia – **załącznik** do decyzji.
- 2) Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b.
- 3) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

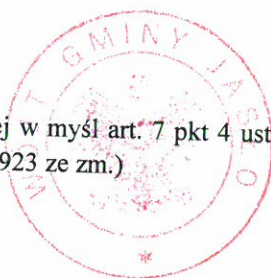
- 4) W przypadku zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepisy działu V i VI ustawy. Przepis art. 155 kpa stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 5) Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, za pośrednictwem Wójta Gminy Jasło, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- 6) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 7) W myśl art. 86a ustawy, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekazuje ostateczne decyzje, o których mowa w art. 71 ust. 1, wraz z kopią załączników organowi ochrony środowiska, o którym mowa w art. 378 ustawy z dnia 27.04.2001r. - Prawo ochrony środowiska.

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
3. A/a


Wójt
Wojciech Piękoś

Zwolnione z opłaty skarbowej w myśl art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 1923 ze zm.)



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi wewnętrznej w Chrzastówce i Niepli, w km 0+000-2+188, realizowanej na terenie działek nr 504 i 507 w miejscowości Chrzastówka oraz nr 1492 w miejscowości Niepla, gmina Jasło.

Inwestor: Gmina Jasło, z siedzibą przy ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło.

Rozpatrywaną przebudowę drogi projektuje się w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dopasowana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni wykonane zostanie powierzchniowo i odprowadzone do przydrożnych rowów, tak jak obecnie. Spadki poprzeczne jezdni – 2%, natomiast na łukach spadek jednostronny 3%.

W wyniku przeprowadzonej przebudowy powstanie droga o następujących parametrach:

- Klasa techniczna: D
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość pasów ruchu: 3,0 m
- Pobocza o szerokości: 0,3 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Łączna długość odcinka: 2 188 km

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przeprowadzenie następujących robót:

1. W zakresie robót przygotowawczych:

- roboty pomiarowe związane z robotami drogowymi,
- rozbiórka elementów drogi:
- a) częściowe rozebranie istniejących zjazdów na długości koniecznej adaptacji do stanu projektowanego wraz z odtworzeniem nawierzchni zjazdów,
- b) wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogi,
- c) rozbiórka poboczy pod wykonanie umocnionego pobocza.

2. W zakresie robót związanych z budową nawierzchni:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- wkładka z włókna szklanego o noś. 100kN
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63; gr. 15 cm

3. W zakresie odwodnienia:

- przebudowa rowów (formowanie i ukształtowanie skarp i przeciwskarp), średnia głębokość rowów nie przekroczy 1,2m, a nachylenie skarp nie przekroczy nachylenia większego niż 1:2,
- wykonanie przepustów pod zjazdami.

Sposób gospodarowania odpadami na etapie budowy:

- gleba i ziemia będą magazynowane na placu budowy, następnie przewożone w odpowiednie miejsce odkładu w uzgodnieniu z wykonawcą robót,
- humus będzie magazynowany na placu budowy w pryzmach i wykorzystywany przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład,
- asfalt będzie gromadzony selektywnie w wydzielonym miejscu na utwardzonym podłożu, na zapleczu budowy i następnie przekazywany uprawnionym podmiotom,
- opakowania z papieru, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna będą selektywnie magazynowane w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy i następnie przekazywany uprawnionym podmiotom,
- zużyte narzędzia będą magazynowane w sposób selektywny w pojemnikach i następnie zagospodarowane przez wykonawcę robót,
- stal i żelazo będą gromadzone w wydzielonym miejscu przy placu budowy i następnie zagospodarowane przez wykonawcę robót
- odpady z betonu oraz gruz betonowy będzie gromadzony w wydzielonym miejscu przy placu budowy i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom celem dalszego wykorzystania,

Sposób gospodarowania odpadami na etapie eksploatacji:

- odpady ulegające biodegradacji t.j. liście i gałęzie będą przekazywane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do wykorzystania w przydomowych kompostowniach,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne oraz odpady pochodzące z czyszczenia placów i ulic będą przekazywane uprawnionym podmiotom.

W przypadku roślinności znajdującej się w strefie planowanego prowadzenia robót budowlanych, teren budowy zostanie tak zorganizowany, aby w maksymalnym stopniu zapewnić właściwą ochronę drzew i roślin. W tym celu wymagane jest:

- dla wszystkich robót budowlanych odbywających się w zasięgu koron drzew, zamontowanie na czas prowadzenia robót, zabezpieczeń na wysokość minimum ok. 1,5 m
- przeciwdziałanie zasychaniu korzeni poprzez okrycie podłożem, matami oraz natychmiastowe podlewanie w przypadku odkrycia ich systemów korzeniowych,
- w przypadku uszkodzenia drzew podczas robót budowlanych, natychmiastowe objęcie drzew zabiegami pielęgnacyjnymi (rehabilitacyjnymi) na czas trwania robót oraz przez minimum rok po ich zakończeniu. Zabiegi rehabilitacyjne powinny obejmować m.in. regularne podlewanie terenu w zasięgu korony drzewa, dawkami wody dostosowanymi do wielkości drzewa, rozległości uszkodzeń/ingerencji, warunków glebowych i atmosferycznych bądź stadium rozwojowego,
- wytyczyć trasy poruszania się sprzętu i ludzi,
- przemieszczanie maszyn w sąsiedztwie drzew jedynie po tymczasowych drogach.

Ponadto zabrania się zmiany ukształtowania terenu bezpośrednio przy nasadach pni drzew.

Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych.

Roboty odwodnieniowe wykonywane będą metodą mieszaną, punktową ręczną i mechaniczną.

Realizacja przebudowy będzie realizowana przy zachowaniu możliwości odbywania się ruchu kołowego i pieszego, z zastosowaniem wykonawstwa odcinkowego wynikającego z ustalonych działek roboczych.

Zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji, w tym również baza transportowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana na terenie miejscowości Chrzastówka, w budynku domu ludowego (Chrzastówka 26) oraz na przyległym placu. W miejscach, gdzie odbywać się będzie postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, będą wykonane zabezpieczenia gruntu przed możliwością przedostania się do niej paliw i olejów. Nie przewiduje się składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby i innych materiałów na terenie inwestycji. Produkty te, będą dowożone do miejsca inwestycji w miarę potrzeb.

Nie przewiduje się gromadzenia odpadów niebezpiecznych, jednak plac budowy zostanie wyposażony w odpowiednią ilość sorbentów zapewniających natychmiastową neutralizację ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych. Zanieczyszczony teren zostanie przekazany do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.

Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek. Ponadto, teren budowy powinien być oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób nieuprawnionych,

Zaopatrzenie w wodę przemysłową zapewni wykonawca robót w ilości ok. 500 m³.

Po zakończeniu robót, obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego terenu do stanu pierwotnego.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego:

- powierzchnia obiektu budowlanego: to ok. 6 564 m²
- powierzchnia zajmowanej nieruchomości: to ok. 10 940 m².

Czas wykonania inwestycji: ok. 4 miesiące.


WÓT
Wojciech Piękoś