OSPKZ.271.1.2024 Załącznik nr 3

**Potwierdzenie spełnienia wymagań :**

**„Dostawa łodzi ratowniczej wraz z przyczepą do jej przewozu oraz niezbędnym wyposażeniem”**

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Uzupełnia wykonawca zgodnie z poleceniem podany w wierszu poprzez wpisanie danych, parametrów lub spełnia/nie spełnia** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Warunki ogólne | 3 |
|  | Łódź ratownicza fabrycznie nowa, kolor czerwony, rok produkcji 2024. | Podać typ/model |
|  | Wielofunkcyjna łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych,  na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” i „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną. |  |
|  | Łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi oraz umieszczonym na obu bokach kadłuba napisem „Ochotnicza Straż Pożarna w Kamieńcu Ząbkowickim ”.  Numer operacyjny określony oraz sposób rozmieszczenia napisów zostanie uzgodniona przez Zamawiającego. |  |
|  | Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych  na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe |  |
|  | Wymagania techniczno-użytkowe |  |
|  | Stateczność i niezatapialność.  -Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali,  w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej).  -Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta. |  |
|  | **-** Długość całkowita kadłuba od 4,40m do 4,50 m.  - Szerokość całkowita kadłuba od 1,90 m do 2,00m.  - Zdolność przewozowa min. 6 osób (kat. C) lub min. 9 osób (kat. D). |  |
|  | **-** Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie śrubowym.  **-** możliwość zamontowania silnika do 60 KM, wysokość kolumny L  **-** Materiał wykonania kadłuba – polietylen barwiony w masie – kolor czerwony (odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonący wody, wytrzymały na niskie temperatury).  - Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.  - Łódź wyposażona w centralną konsolę sterowniczą z owiewką (pulpit sternika, w skład, którego wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, 1 x gniazdo zapalniczki 12VDC i USB , tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową oraz innymi elementami sterujących w tym: oświetleniem pola pracy, oświetleniem nawigacyjnym,  - Wykonanie mocowań do zainstalowania radiotelefonu oraz instalacji antenowej.  - Łódź wyposażona w generator dźwiękowy ostrzegawczy i głośnik. |  |
|  | - Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę  i odwrotnie. |  |
|  | Wymagania techniczne dla jednostki napędowej. |  |
|  | Silnik zaburtowy czterosuwowy o mocy minimum 50 KM, o napędzie śrubowym, przyczepny, o zapłonie iskrowym.  Parametry i wyposażenie:  - silnik wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika  - musi posiadać bieg wsteczny  - silnik wyposażony w elektrycznie ustawiany trim z miejsca sternika  - kluczyki do stacyjki - min 2 szt.  - zabezpieczenie zapłonu w razie wypadnięcia sternika za burtę tzw. zrywka.  - zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego 40 litrów zabudowany w konsoli środkowej lub z możliwością schowania do bakisty, z czujnikiem paliwa  - przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem zakończony szybkozłączami, a na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (gruszka)  - silnik wyposażony w system doładowania akumulatora podczas pracy  - wszystkie urządzenia podłączone do bezpiecznika o nominalne odpowiadającym danemu urządzeniu  - kierownica wykonana z materiału wodoodpornego i antypoślizgowego |  |
|  | Wyposażenie łodzi. |  |
|  | Chwyty cumownicze - min. 2 szt. |  |
|  | Akumulator minimum 80 Ah., zabudowany, zabezpieczony przed dostaniem się wody, podłączony z gniazdami zapalniczki w konsoli oraz innymi urządzeniami. |  |
|  | Bakisty boczne - min. 4 szt. |  |
|  | Bakista dziobowa do przechowywania kotwicy |  |
|  | Bakisty wyposażony w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie |  |
|  | Oświetlenie nawigacyjne zgodne z wymogami poruszania się śródlądowych drogach wodnych– 1 szt. |  |
|  | Gaśnica proszkowa ABC – 2 kg. – 1 szt. |  |
|  | Oświetlenie pokładu (przestrzeń użytkowa i ładunkowa) włączane z panelu sterowania |  |
|  | Lina cumownicza niezatapialna o średnicy min. 12 mm. – długość min. 10 metrów – 2 szt. |  |
|  | Kotwica z liną niezatapialną o średnicy min. 12mm – długość min 20 metrów |  |
|  | Odbijacz miękki z linką – min. 4 szt. |  |
|  | Pagajobosak drewniany z uchwytem 1szt. |  |
|  | Rama wykonana ze stali nierdzewnej z koszem na koło ratunkowe, z zainstalowanym oświetleniem nawigacyjnym oraz belką sygnalizacyjną wykonaną w technologii LED,  - rama z koszem zamontowana na stałe |  |
|  | Koło ratunkowe – min. 1 szt. |  |
|  | Boja ratownicza „pamelka” 1 szt |  |
|  | Apteczka techniczna |  |
|  | Miejsce na łodzi z uchwytami do przechowywania deski ortopedycznej i torby ratowniczej R1 |  |
|  | Relingi ze stali nierdzewnej. |  |
|  | Na obydwu burtach poprowadzona tzw. „linka życia”. |  |
|  | Korek odpływowy do odwodnienia łodzi – 1 szt. |  |
|  | Pompa zęzowa w obudowie o działaniu automatycznym oraz ręcznym |  |
|  | Knaga składana 2 szt. |  |
|  | Drabinka rufowa – min. 1 szt. |  |
|  | Szperacz w technologii LED 12V |  |
|  | Światła robocze – min. 2 szt. |  |
|  | Belka LED min. 72W (24x3W) – 1 szt. (zamontowana na konsoli ) |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Gwarancja na łódź i całe wyposażenie - minimum 24 miesiące. Wszelkie koszty naprawy wynikające z wad ukrytych produktów lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa wykonawca. |  |
|  | Termin dostawy: do 10 październik 2024 roku. |  |
|  | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia  - instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim w wersji papierowej  - książki serwisowej/gwarancyjnej w języku polskim w wersji papierowej |  |
|  | - przyczepa podłodziowa kompatybilna z oferowaną łodzią DMC750 kg, konstrukcja lakierowana  proszkowo, światła LED, koło zapasowe, wyciągarka ręczna, płozy tapicerowane, pasy transportowe 4m – 2szt. |  |

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.