

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2021 poz. 735,1491), a także § 3 ust.1 pkt. 62, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r poz. 1089,1260,1261, 1783,1844,) po rozpatrzeniu wniosku: Urzędu Gminy Wieniawa Referat Zamówień Publicznych ul. Kochanowskiego 88, 26-432 Wieniawa z dnia 25.05.2022 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia jakim jest „ : Budowa mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa na działkach o nr ewidencyjnych 199, 195, 483/38, 483/3, 483/4 położonych w miejscowości Wieniawa:

po zasięgnięciu opinii i uzgodnieniu z :

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie – Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu.
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Przysusze
- Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie

orzekam :

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

: Budowa mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa na działkach o nr 199, 195, 483/38, 483/3, 483/4 położonych w miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa:

I. Określam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn „ Budowa mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa na działkach o Nr 199,195,483/38,483/3 położonych w miejscowości Wieniawa : w gm. Wieniawa : dla Urzędu Gminy w Wieniawie Referat Zamówień Publicznych w sposób następujący.

Skala i rodzaj przedsięwzięcia to:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w południowo- zachodniej części województwa mazowieckiego powiecie przysuskim na obszarze gminy Wieniawa w rejonie miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa .

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprawa dostępności komunikacji (niezależne od poziomu wody w rzece Radomka) , realizacja nowego połączenia komunikacyjnego dla proporcjonalnego rozłożenia ruchu, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

W ramach przedmiotowego zadania projektuje się budowę mostu nad rzeką Radomka w miejscu istniejącego brodu oraz przebudowa około 0,15 km drogi gminnej wewnętrznej do

pełnienia funkcji dojazdu do nowego obiektu mostowego . Ze względu na brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru przedmiotowej inwestycji, przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o decyzje lokalizacji celu publicznego, w ramach którego realizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie na działkach o nr 199,195,383/38,383/3 położonych w miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa.

W zakresie budowy mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami polegający na:

- budowa nowych przyczółków mostowych dla parametrów przepływu cieku
- budowa przęsła mostu o rozpiętości około 12-15 m, szerokości 8-9 m i dostosowanie do przenoszenia obciążenia klasy II wg PN-EN 1991-2 wraz z wyposażeniem
- budowa systemu odwodnienia mostu,
- umocnienie skarp w sąsiedztwie obiektu,
- umocnienie koryta cieku w obrębie obiektu i na wlocie i wylocie zgodnie z warunkami zarządcy cieku,
- likwidacja istniejącego brodu.

W zakresie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej:

- poszerzenie jezdni drogi wewnętrznej do szerokości 5,0 m,
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde,
- dostosowanie wysokościowe korpusu drogowego do nowego obiektu mostowego
- przebudowa istniejącego przepustu o śred, 60 cm w km 0 + 067,
- dowiązanie się do istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 12 na granicy pasa drogowego
- wykonanie docelowo oznakowania drogi.

Obecnie w miejscu skrzyżowania drogi gminnej wewnętrznej z rzeką Radomka, znajduje się bród umocniony płytami drogowymi, z którego przy niskich stanach wody w rzece korzystają mieszkańcy. W sąsiedztwie brodu zlokalizowana jest kładka , która przeprowadza ruch pieszych.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowią nieruchomości pasa drogowego (dz. 199,195, 483/4) obręb Wieniawa ,oraz wody płynące (dz. 483/3, 483/38) obręb Wieniawa . Nieruchomości sąsiadujące to przede wszystkim działki rolne z zabudową jednorodzinną i gospodarczą. Teren nie jest zalesiony, nie występują również skupiska krzewów . Istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5- 4,5 m.

W obszarze opracowania występują sieci infrastruktury technicznej :

- nadziemne – sieć elektroenergetyczna,
- podziemne – sieć wodociągowa , sieć teletechniczna.

Nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną , dlatego nie przewiduje się ich przebudowy.

Parametry techniczne drogi wewnętrznej oraz budowy mostu zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999 nr.43 poz.430 ze zm) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30. Maj 2000 jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr.63 poz.735 ze zm).

Parametry techniczne projektowanego mostu :

- klasa obciążenia - II wg PN-EN 1991-2
- klasa drogi - D
- szerokość jezdni - 5,0 m (2 x 2,50 m).

Parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej to:

- klasa techniczna drogi - D
- typ przekroju – drogowy
- prędkość projektowana – $V_p = 40\text{km/h}$

- przekrój poprzeczny – 1 x 2
- szerokość pasa ruchu istniejąca 2,0 do projektowanej do 2,50 m
- szerokość jezdni w przekroju istniejąca 2,5-4,5 natomiast projektowana 5,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- obciążenia obliczeniowe – istniejące 80 kN/oś do projektowanej do 115 kN /oś

Usytuowanie osi modernizowanego obiektu zakłada pełne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, którego szerokość to 10,5 m – 13,5 m, a także minimalne możliwe zagospodarowanie nieruchomości stanowiącej wody płynące (obiekt mostowy w miejscu istniejącego brodu).

W związku z powyższym jest to minimalna możliwa ingerencja w istniejące zagospodarowanie umożliwiające realizację zamierzonego przedsięwzięcia .

Dokładne dane dotyczące realizacji inwestycji zawierał będzie projekt budowlany, który zostanie opracowany dla w/w inwestycji.

W rejonie inwestycji nie występują obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne dla w/w inwestycji.

Przedsięwzięcie w obrębie mostu znajduje się na terenach szczególnego zagrożenia powodzią.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskana zostanie decyzja wodnoprawna na prowadzenie przez śródlądowe drogi płynące obiektu mostowego. Światło mostu zostanie dobrane w taki sposób aby nie powodował on spiętrzenia wód powodziowych i nie miał wpływu na podniesienie ryzyka powodziowego na przedmiotowym obszarze.

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wodnych.

Najbliżej przedmiotowej inwestycji zlokalizowane jest ujęcie wody w miejscowości Kłudno w odległości w linii prostej ok. 1510 m od planowanej inwestycji . Ze względu na brak bezpośredniego styku planowanej inwestycji do ujęcia wody, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie w żaden sposób na ujęcie wody.

Planowane przedsięwzięcie drogowe nie spowoduje zmiany potencjału ekologicznego wymienionego JCWP ponieważ:

-zakres prac przy budowie drogi i mostu ograniczony będzie do wyznaczanego w projekcie terenu.

- w ramach przedsięwzięcia nie jest przewidziane korzystanie z wód powierzchniowych

- w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,

-potencjalne oddziaływanie na wody powierzchniowe JCWP związane może być z sytuacjami awaryjnymi maszyn i sprzętu w trakcie robót (np. w wyniku rozlewu paliwa) lub w wyniku wypadku drogowego okresie użytkowania drogi po budowie.

Stosunkowo największe ryzyko punktowego negatywnego oddziaływania na JCWPd , zarówno w kontekście ich jakości jak i zasobów może wystąpić na etapie realizacji inwestycji.

Wskutek prac przygotowawczych, na nieznanach powierzchniach zostanie usunięta wierzchnia warstwa gleby wraz z roślinnością . Niesie to ze sobą ryzyko zanieczyszczenia gruntu substancjami używanymi na placu budowy. W celu minimalizacji takiego ryzyka, zastosowane zostaną sorbenty uniemożliwiające natychmiastowe związanie substancji zanieczyszczającej w przypadku zaistnienia takiego zdarzenia .

Na etapie eksplantacji dogi ewentualne oddziaływanie na zasoby JCWPd może być związane z miejscową zwiększoną dostawą wód opadowych i roztopowych pochodzących z drogi.

Odnosząc się do realizacji planowanej inwestycji drogowej należy stwierdzić, że wprowadzanie do ziemi i wód opadowych i roztopowych z terenu drogi, nie będzie sprzeczne z celami środowiskowymi dla wód podziemnych. Zastosowany system odwodnienia ,jak również objętość

odprowadzonych ścieków opadowych z drogi nie wpłynie w sposób istotny na osiągnięcie celów JCWPd.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że spełniony tym samym zostanie wymóg nie pogarszania stanu wód podziemnych.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

- powierzchnia działek przeznaczonych pod budowę - 2 310 m²
- powierzchnie utwardzone
 - jezdnia - 700 m²
 - pobocza gruntowe - 0 m²
 - razem - 700 m²
- powierzchnia biologicznie czynna - 1 610 m²

Stan projektowany

- powierzchnia działek pod inwestycję - 2 310 m²
- powierzchnie utwardzone
 - jezdnia o nawierzchni bitumicznej - 952 m²
 - obiekt mostowy - 135 m²
 - pobocza gruntowe - 91 m²
 - Razem - 1 178 m²
- powierzchnia biologicznie czynna (tereny zieleni drogowej i przyległe do drogi) - 1 132 m²

Roboty ziemne – drogowe

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia nie wymagają zaprojektowania nowego pasa drogowego. Zastosowana technologia (tradycyjna) jest typową dla robót drogowych i nie wymaga stosowania specjalnych rozwiązań przy wykonywaniu tego typu prac.

Podstawowe parametry techniczne budowanej drogi.

- klasa D
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni i rodzaj przekroju:
- przekrój drogowy dwupasowy (szerokość jezdni 2 x 2,5 m, obustronne pobocze 0,75 m).
- przekrój poprzeczny
- jezdnia – pochylenie poprzeczne:
 - Na odcinkach prostych- daszkowe 2%
 - Na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku
- pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem- pochylenie poprzeczne:
 - na odcinkach prostych - 8%
 - Na łukach kołowych – w zależności od promienia łuku
- projektowane odwodnienie : rowy drogowe otwarte

Zastosowano rozwiązania konstrukcyjne wskazane w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wprowadzonego zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.006.2014r. Przewiduje się nową konstrukcję jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego, o łącznej grubości do 0,5 m

Projektowana konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Roboty ziemne to:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy.

Roboty należy wykonać zgodnie z technologią zgodną z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43 z 1999rpoz. 430 z póź. zm) dla dróg klasy D.

Specyfikacje techniczne przewidują wykonanie w/w robót mechanicznie , a tam gdzie warunki terenowe na to nie pozwalają to ręcznie. W przedmiotowym przypadku w znacznej większości roboty budowlane będą wykonywane mechanicznie .

Roboty mostowe

Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac :

- rozbiórka płyt betonowych istniejącego brodu
- wykonanie fundamentów (pale, ławy fundamentowe)
- wykonanie nowych przyczółków mostu
- budowa nowej konstrukcji nośnej mostu
- reprofilacja i umocnienie skarp oraz koryta ciekłu w obrębie obiektu.

Do wykonania powyższych prac planuje się użyć typowych dla podobnych przedsięwzięć sprzętów budowlanych ,takich jak: samochody transportowe , koparko-ładowarki, palownice, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą wytwarzane poprzez spalanie oleju napędowego w pojazdach mechanicznych jedynie w okresie realizacji inwestycji, a ich charakter jest krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu prowadzonych robót.

W trakcie prac budowlanych przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu budowlanego:

- dźwig samochodowy: załadunek transportów deskowania i zbrojenia, transport pionowy i poziomy materiałów w rejon wykonywanych prac
- pompa do betonu oraz betonowozy- wykonywanie prac żelbetowych, w tym m. in. konstrukcji przyczółków i skrzydeł, konstrukcji płyt przejściowych oraz skarp chodnikowych.
- koparko-ładowarka, koparka przedsiębierna : przewożenie materiałów z rozbiórki i do wbudowania oraz załadunek na samochody skrzyniowe, wykop do poziomu podstawy fundamentów, zasyпка fundamentów , zasyпка przyczółków i stożków przy skrzydłach, uporządkowania placu budowy.
- samochód skrzyniowy, samochód transportowy: odwóz materiałów z rozbiórki, przewóz materiałów do zasypek, transport elementów mostu tymczasowego, rusztowań, deskowania i zbrojenia, transport elementów wyposażenia,
- frezarka do asfaltu: rozbiórka warstw nawierzchni asfaltowych na obiekcie i dojazdach,
- zagęszczarka : wykonanie zasypek fundamentów, przyczółków i stożków przy skrzydłach oraz zasypek w pasie drogowym na dojazdach,
- młoty pneumatyczne : wykonanie rozbiórki obiektu, rozkuwanie elementów żelbetowych konstrukcji obiektu,
- palownica: wykonanie pali fundamentowych,
- drobny sprzęt budowlany: piła łańcuchowa, piła stołowa, wiertarki, elektryczne młoty do kucia, wibratory i przetwornice do betonu, młotki ciesielskie , itp.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji mostowej w miejscu istniejącego brodu . Obiekt zostanie wyposażony w szerszą nawierzchnię umożliwiającą przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do rzeki Radomki . W zakresie dojazdów do mostu projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej (niepublicznej) od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr12 (dowiązanie do istniejącego zjazdu z DK 12 do km+ 0= 148 dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej)

Parametry projektowanej drogi:

- szerokość jezdni 5,0 m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m
- odwodnienie : istniejące rowy otwarte drogowe;

- przebudowa przepustu pod jezdnią drogi gminnej
- szacunkowa długość projektowanego odcinka : 0,15 km

Na etapie realizacji przedsięwzięcia poziom zużycia wody i innych surowców wynikał będzie z zastosowania technologii robót budowlanych przy wykonywaniu zaprojektowanej konstrukcji elementów drogi i obiektu mostowego.

Woda będzie wykorzystywana głównie do zagęszczania warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy oraz funkcjonowania ewentualnego zaplecza budowy. Wszystkie materiały do budowy mostu wymagające użycia wody (np. mieszanki betonowe) zostaną dostarczone jako gotowe na plac budowy i nie będą wymagały użycia wody.

Do budowy drogi i mostu wykorzystywane będą materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie surowce i wyroby dostarczane będą na plac budowy transportem samochodowym z miejsc ich wytwarzania lub magazynowania , usytuowanych poza placem budowy. Paliwa (benzyna , olej napędowy) będą wykorzystywane do napędów środków transportowych i maszyn drogowych.

Na etapie eksploatacji wybudowanej drogi i mostu, zużycie wody i surowców , materiałów , paliw oraz energii, wynikać będzie bezpośrednio z wykonywanych prac i robót związanych z utrzymaniem tych obiektów.

Surowce , materiały , paliwa oraz energia zużywane będą w ilościach niezbędnych dla przebudowanej drogi . Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przywiezione do wbudowania na drogę .

Przewiduje się zużycie następujących materiałów :

- kruszywa kamiennego - około 215 m³
- masy bitumicznej do warstw nawierzchni - ok. 81,0 m³
- piasek - ok. 150 m³
- woda - ok. 15 000 l
- ścieki bytowe do odprowadzenia ok. 2 500 l
- mieszanka betonowa - ok. 400 m³
- stal zbrojeniowa ok. 50 000 kg

Planowane wybudowanie drogi i mostu stworzy nowe możliwości proporcjonalnego rozłożenia ruchu na istniejących drogach gminnych, a także przejmie część tego ruchu , przez co zmniejszy oddziaływanie na środowisko pozostałych odcinków dróg w gminie Wieniawa. Wykonanie nowej nawierzchni na projektowanej drodze będzie powodowało mniejszą emisję hałasu(w stosunku do dotychczasowego ruchu po pozostałych odcinkach dróg) ze względu na równość nawierzchni, a także zmniejszenia zanieczyszczenia pyłem i kurzem . Dodatkowo wyeliminowane zostanie ryzyko zanieczyszczenia wód rzeki Radomki substancjami ropopochodnymi np. z niesprawnych pojazdów korzystających z brodu.

Podczas inwentaryzacji stanu istniejącego nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, w tym płazów. Jednakże zaleca się, aby roboty przewidziane w obrębie rowów drogowych i koryta rzeki Radomki realizowane były, w miarę możliwości, poza okresem od wczesnowiosennego do wczesnoletniego. Celem powyższych zaleceń jest ograniczenie możliwości ingerencji w ewentualne bytowanie gatunków zwierząt objętych ochroną.

Etap realizacji

Organizacja zapleczy budowy i placu budowy:

- place postojowe lokalizować na terenach utwardzonych z dostępem służb serwisowych, a bez dostępu osób trzecich oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią
- gdy dojdzie do wycieku z maszyn lub samochodów substancji szkodliwych dla środowiska , należy je bez zbędnej zwłoki zebrać i przekazać do unieszkodliwienia.

- zorganizować place budowy i ich zaplecze oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu,
- zastosować przewoźne toalety z płynem neutralizacyjnym, które będą obsługiwane specjalistycznymi wozami asenizacyjnymi,
- należy tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy,
- zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarami chronionymi oraz w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkalnej cieków powierzchniowych oraz poza terenami szczególnego zagrożenia powodzią,
- bazy techniczne, składy materiałów budowlanych i mas ziemnych poza pasem drogowym lokalizować poza terenami zadrzewionymi i łąkami oraz w odległości nie mniejszej niż 200 m od dolin rzecznych, innych cieków, zbiorników wodnych i miejsc podmokłych
- ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum,
- w razie ewentualnej konieczności wykopy odwodnić bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych,
- w razie ewentualnej konieczności czas obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazano, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym
- wody opadowe i gruntowe z wykopów, w przypadku konieczności ich odprowadzenia, poddać uprzednio ocenie pod kątem zanieczyszczenia,
- sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz musi spełniać wymogi dopuszczające go do użytku, rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy musi zapewniać ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska.
- prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć ich negatywne oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i gromadzić w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowywanie lub unieszkodliwianie.

Utrzymanie

- ograniczyć do minimum stosowanie środków do eliminowania śliskości nawierzchni, wskazanym byłoby wykorzystywanie środków o składzie chemicznym jak najmniej uciążliwym dla środowiska,
- w celu uzyskania zakładanej redukcji zanieczyszczeń niezbędna jest prawidłowa eksploatacja systemu odwadniającego. Należy prowadzić okresowe kontrole stanu technicznego systemu odwodnienia drogi, dokonywać niezbędnych czyszczeń i napraw.

Gospodarka wodno-ściekowa

Wykonanie wykopów i ich odwodnienie

Planowane w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wykopy będą ograniczały się do wykonania koryta o głębokości do 0,50 m p.p.t. pod konstrukcję nawierzchni jezdni. Planowane w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji mostowej wykopy pod fundamenty będą wymagały wykonania prac poniżej poziomu wody w rzece Radomka. Dodatkowo w przypadku konieczności posadowienia pośredniego mostu roboty będą wymagały wykonania odwiertów o głębokości ok. 10-12 m. Prace te będą jednak krótkotrwałe i dodatkowo zostaną wykonane w sposób minimalizujący oddziaływanie na wody podziemne. Odwodnienie wykopów (poza lokalnymi wykopami pod fundamenty mostu) nie planuje się. Jednakże w przypadku wystąpienia

obfitych opadów atmosferycznych w okresie realizacji koryta pod konstrukcję, wykonawca prac będzie zobowiązany do wykonywania tymczasowego odwodnienia wykopu.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano budowę mostu celem przeprowadzenia drogi gminnej (wewnętrznej) na rzeka Radomka oraz przebudowę istniejącego przepustu pod jezdnią drogi wewnętrznej celem dostosowania do nowego przebiegu drogi.

Na obiekcie mostowym będzie realizowane przez szczelny system odwodnienia . Obiekt zostanie wyposażony w szczelną izolację a wody opadowe zostaną odprowadzone do wpustów i następnie w system rur do systemu odwodnienia drogi.

Głównymi zanieczyszczeniami zawartymi w spływających z drogi wodach opadowych będą :

- zawiesina ogólna,
- specyficzne zanieczyszczenia organiczne (węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz WWA),
- metale ciężkie ,
- chlorki stosowane do zimowego utrzymania dróg

W związku z powyższym ścieki opadowe z omawianego odcinka drogi gminnej i mostu nie wymagają podczyszczania w zakresie zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Klimat akustyczny i zanieczyszczenia powietrza

W najbliższym otoczeniu drogi klimat akustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą ruchem kołowym. Przewidywany ruch pojazdów nie przekroczy 100 p/dobę co nie wpłynie znacząco na środowisko. Takie obciążenie ruchowe określa średni poziom dźwięku w porze nocnej na ok. 30dBa i ok. 35 dBa w porze dziennej. Są to wartości poniżej dopuszczalnej. Na wielkość i uciążliwość akustyczną będzie miał wpływ czas realizacji inwestycji oraz jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. W wyniku planowanej przebudowy zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu, ograniczona zostanie częstotliwość uszkodzeń pojazdów.

Przy tego typu robotach zaplecze socjalne budowy sprowadza się do 1-2 barakowozów lub kontenerów socjalnych i 2-3 przewoźnych toalet typu Toy Toy. Natomiast zaplecze budowy będzie stanowiło miejsce postoju maszyn i sprzętu niezbędnego do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia a także składy materiałów i mas ziemnych. Zaplecze na terenach socjalne będzie zorganizowane w taki sposób aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalnie jego przekształcenie , a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu.

Do wykonania przewidzianych projektem budowy robót drogowych i mostowych potrzeba około 300 roboczodni przy zaangażowaniu kilku specjalistycznych maszyn drogowych, kilku samochodów ciężarowych, kilku betonwozów (krótkotrwale podczas betonowania) oraz 10-15 robotników w tym 2-3 pracowników nadzoru. Pracownicy na budowę będą dowożeni codziennie. Mimo iż przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, to z uwagi na charakter i zakres planowanych robót, przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejący warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska , ponieważ zakres prac nieznacznie zmienia dotychczasowy charakter środowiska zlokalizowanego bezpośrednio w obszarze inwestycji, a polepszy warunki na obszarach sąsiadujących z istniejącymi drogami na terenie gminy Wieniawa.

Na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie s s planowane żadne przedsięwzięcia , które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań na środowisko.

Wszystkie powstające odpady w fazie realizacji i fazie eksplantacji będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów , które nie zostaną zagospodarowane na miejscu (gleba i ziemia) będą okresowo odbierane przez upoważnionego odbiorcę posiadającego stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami , który następnie zdeponuje odpady na składowisku innych niż niebezpieczne i objęte .

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie planowanej inwestycji oraz miejsce ich magazynowania przedstawia poniższa tabela w ilościach o kodzie:

17 01 01 w ilości 100,0 (ton), 17 01 81 w ilości 42,00 (ton), 17 01 82 w ilości 0,40 (ton), 17 02 03 w ilości 0,35 (ton), 17 02 01 w ilości 7,70 (ton), 17 02 03 w ilości 0,35 tony, 17 05 04 w ilości 83,40 tony, 20 03 99 w ilości 0,70 (ton) , 13 01 05 w ilości 0,15 tony, 13 02 05 w ilości 0,12 tony, 15 01 10 w ilości 0,11 tony, 15 02 02 w ilości 0,07 tony, 17 03 02 w ilości 42 ,00 tony.

Planowane rodzaje i szacunkowe ilości odpadów powstających na etapie eksplantacji przedstawia się następująco:

20 02 01 w ilości 2,60 tony, 20 03 03 w ilości 3,30 tony

Wytwórca odpadów w przypadku inwestycji jest wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazane specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwienia . W fazie realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach będą spoczywać na wykonawcy jako wytwarzającym odpady. Przy właściwej segregacji i gromadzenia odpadów oraz wywożenia ich do odpowiednich składowisk , przy stosunkowo niewielkiej ich ilości gospodarka odpadami nie będzie wpływać negatywnie na środowisko.

Na etapie eksplantacji nie przewiduje się składowania odpadów na terenie przedmiotowej inwestycji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko w okresie jej realizacji nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placów budowy.

Odpady wytworzone będą przekazywane do specjalistycznej firmy do utylizacji,

Odpady inne niż niebezpieczne wymienione wyżej będą odbierane przez specjalistyczne firmy.

3.Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie realizacyjnym.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz, florę i faunę na żadnym z etapów realizacji inwestycji. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczyć negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii , w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- a. Zabezpieczyć w sposób szczególny miejsca przechowywania substancji ropopochodnych
- b. Tankowanie i obsługa techniczna maszyn musi się odbywać na wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu poza terenem inwestycji

5.Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do tych przedsięwzięć.

Przedsięwzięcie ze względu na lokalny charakter nie będzie oddziaływać transgranicznie.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

II. Charakterystykę przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 25 maja 2022r na wniosek Gminy Wieniawa ul. Kochanowskiego 88, 26-432 Wieniawa zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia jakim jest : Budowa mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa na działkach o Nr 199, 483/3, 483/4, 483/38,195 położonych w miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa powiat przysuski woj. mazowieckie.

Zgodnie z art. 64 ust.1, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U z 2021 poz. 247 ze zm.), w nawiązaniu do § 3 ust. 1 punkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839 z póź zm).

Zawiadomieniem z dnia 06.06.2022r Wójt Gminy w Wieniawie zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Zawiadomienie zostało skutecznie podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wieniawa, oraz sołectwie wsi Wieniawa

Wszczynając postępowanie w sprawie wydania decyzji środowiskowej organ wystąpił pismem znak: GN 6220.7.2022r z dn.02.06.2022r do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przysusze o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia konieczności sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ wystąpił pismem znak GN 6220.7.2022 z dnia 02.06.2022r do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie – Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia konieczności sporządzenia raportu i określenia jego zakresu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Organ wystąpił z pismem znak GN.6220.7.2022 z dnia 02.06.2022 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie

Opinia sanitarna znak: ZNS.9027.2.7.2022 z dnia 08. 06. 2022r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przysusze wyraził opinię dla przedsięwzięcia polegającego na : Budowie mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I-4220.886.2022,JC z dnia 20.06.2022, wezwał tutejszy organ do uzupełnienia złożonego wniosku do karty informacyjnej przedsięwzięcia na : Budowę mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami do miejscowości Wieniawa :

Wójt pismem z dnia 15.07.2022 przesłał uzupełnione dokumenty do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Radomiu . Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie przesłał postanowienie

Nr WOOŚ-I.4220.886..2022. JC.2 z dnia 16.08. 2022r wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia polegającego na: Budowie mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa : w gm. Wieniawa stwierdził, że

I nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II – istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań ,o których mowa w art. 82 ust.1 pkt.1 lit. b lub c ustawy ooś.

Opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.4.435.1.184.2022.JM z dnia 10 06.2022 który wyraził opinię dla przedsięwzięcia polegającego na : Budowie mostu na rzece Radomce wraz z dojazdami do miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa stwierdził ,że **nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny**

oddziaływania na środowisko, ze wskazaniem w decyzji środowiskowej następującego zapisu polegającego na uzupełnieniu warunków i wymagań, o których mowa w art.82 ust.1 pkt.1 lit b ustawy o oś oraz nałożenie obowiązku działań o których mowa w art. 82 ust.1 pkt.2 lit. b ustawy o oś, z uwzględnieniem elementów określonych w/w ustawie.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust.1 punkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 2019r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839 ze zm.) polegająca na : Budowie mostu na rzece Radomce w raz z dojazdami do miejscowości Wieniawa: na działkach o Nr ewid. 199, 195, 483/3, 483/38, 483/4 położonych w miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa powiat przysuski woj. mazowieckie.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Celem głównym inwestora jest : Budowa mostu na rzece Radomce wraz z dojazdami do miejscowości Wieniawa w gm. Wieniawa.

W zakresie budowy mostu :

- budowa nowych przyczółków mostowych dostosowanych do parametru przepływu ciekłu,
- budowa przęsła mostu o rozpiętości około 12-15 m, szerokości 8-9 m i dostosowanie do przenoszenia obciążenia klasy II wg PN-EN 1991-2 wraz z wyposażeniem
- budowa systemu odwodnienia mostu
- umocnienie skarp w sąsiedztwie obiektu
- umocnienie koryta ciekłu w obrębie obiektu i na wlocie i wylocie zgodnie z warunkami zarządcy ciekłu
- likwidacja istniejącego brodu

W zakresie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej

- poszerzenie jezdni drogi wewnętrznej do szerokości 5,0 m
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde
- dostosowanie wysokościowe korpusu drogowego do nowego obiektu mostowego
- przebudowa istniejącego przepustu o śred. 60 cm w km ok. 0 + 067
- dowiązanie się do istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr 12 na granicy pasa drogowego
- wykonanie docelowego oznakowania drogi

Dokonując analizy przedstawionych przez wnioskodawcę informacji o planowanym przedsięwzięciu wzięto pod uwagę jego wpływ na stan poszczególnych komponentów środowiska oraz zdrowia i warunki życia ludzi. Nie stwierdzono możliwości znaczącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi.

W związku z faktem że działki na których realizowana jest inwestycja nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie rozpatrywano zgodności przedsięwzięcia z ustaleniami przedmiotowego planu.

Zgodnie z art. 46a ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska w postępowaniu zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 poz. 741,784) . Strony postępowania informowane były o każdym etapie postępowania poprzez obwieszczenia Wójta Gminy Wieniawa umieszczane na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Wieniawa przy ul. Kochanowskiego 88 na parterze.

W trakcie postępowania żadna ze stron nie zaskarżyła wydanych postanowień.

Mając na względzie stan faktyczny oraz prawny, uwzględniając materiał dowodowy zebrany w przeprowadzonym postępowaniu orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Wieniawa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wieniawa ul. Kochanowskiego 88, 26-432 Wieniawa
2. Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego, (sołtys wsi Wieniawa , tablica ogłoszeń Urząd Gminy Wieniawa na parterze , strony postępowania wg obwieszczenia).
3. a/a.




WÓJT
mgr inż. Krzysztof Sobczak

Załącznik do decyzji znak: GN 6220.7.2022 z dnia 31 .08 2022r.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„ Budowa mostu na rzece Radomce wraz z dojazdami w miejscowości Wieniawa na działkach 199, 194, 483/4, 483/38, 483/3 położonych w miejscowości Wieniawa : w gm. Wieniawa powiat przysuski woj. mazowieckie.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, realizacja nowego połączenia komunikacyjnego dla proporcjonalnego rozłożenia ruchu, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju .

W ramach przedmiotowego zadania Budowie mostu na rzece Radomka wraz z dojazdami do miejscowości Wieniawa

- budowę mostu na rzece Radomka w miejscu istniejącego brodu , oraz przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej do pełnienia funkcji dojazdu do nowego obiektu .

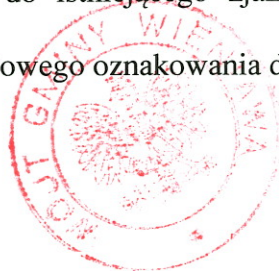
Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, poprawa dostępności komunikacji (niezależnie od poziomu wody w rzece Radomka) , realizacja nowego połączenia komunikacyjnego dla proporcjonalnego rozłożenia ruchu, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu poprzez skrócenie czasu przejazdu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Budowa mostu nad rzeką Radomka to:

- budowa nowych przyczółków mostowych dostępnych do parametrów przepływu ciek
- budowa przęsła mostu o rozpiętości około 12-15 m, szerokości 8-9 m i dostosowanie do przenoszenia obciążenia klasy II wg PN-EN 1991 -2 wraz z wyposażeniem
- budowa systemu odwodnienia mostu,
- umocnienie skarp w sąsiedztwie obiektu,
- umocnienie koryta w obrębie obiektu na wlocie i wylocie zgodnie z warunkami zarządcy ciek,
- likwidacja istniejącego brodu,

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej

- poszerzenie jezdni drogi wewnętrznej do szerokości 5,0 m,
- budowa obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m każde,
- dostosowanie wysokościowe korpusu drogowego do nowego obiektu mostowego
- przebudowa istniejącego przepustu o śred. 60 cm w km 0 + 067 ,
- dowiązanie się do istniejącego zjazdu z drogi krajowej nr. 12 na granicy pasa drogowego,
- wykonanie docelowego oznakowania drogi .



WÓJT

mgr inż. Krzysztof Sobczak