

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze km 0+000-0+060</b>			
1.1 KNKRB 1/105/1 Mechaniczne i ręczne karczowanie zagajników i krzaków zagajniki g ste 0+000-0+060 0,05 = $\frac{0,050000}{0,05}$	0,05		ha
1.2 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów wraz z zagłazaniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych - ziemia z odzysku 60*0,4*0,5 = $\frac{12,000000}{12,00}$	12,00		m3
1.3 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta z profilowaniem i zagłazaniem podło a 0+000-0+060 60*3,6*0,3+9*0,3 = $\frac{67,500000}{67,50}$	67,50		m3
<b>2 Podbudowa i nawierzchnia drogi km 0+000-0+060</b>			
2.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagłazaniu 20'cm 0+000-0+060 60*3,6+9 = $\frac{225,000000}{225,00}$	225,00		m2
2.2 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłazaniu 10'cm 0+000-0+060 60*3,6+9 = $\frac{225,000000}{225,00}$	225,00		m2
2.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm 0+000-0+060 60*3,08+9 = $\frac{193,800000}{193,80}$	193,80		m2
2.4 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubo ci 3'cm 0+000-0+060 60*3,0+9 = $\frac{189,000000}{189,00}$	189,00		m2
2.5 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy 0+000-0+060 60*3,0+9 = $\frac{189,000000}{189,00}$ = $\frac{0,000000}{189,00}$	189,00		m2
2.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłazaniu 10'cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8) 0+000-0+060 60*0,3*2 = $\frac{36,000000}{36,00}$	36,00	0,8	m2
<b>3 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze km 0+060-0+304</b>			
3.1 KNKRB 1/105/1 Mechaniczne i ręczne karczowanie zagajników i krzaków zagajniki g ste 0+060-0+304 0,04 = $\frac{0,040000}{0,04}$	0,04		ha
3.2 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km 0+060-0+110 50*0,4*2 = 40,000000 0+202-0+304 102*0,6*2 = 122,400000 = 162,40	162,40		m2
3.3 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta z profilowaniem i zagłazaniem podło a 0+060-0+202 142*3,6*0,3 = $\frac{153,360000}{153,36}$	153,36		m3
3.4 KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniaj ce do tablic 0201-0213 za ka de dalsze rozpocz te 0,5'km odległo ci transportu, ponad 1'km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10't - 4km (krotno 8) 125,36 = $\frac{125,360000}{125,36}$	125,36	8	m3
3.5 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów wraz z zagłazaniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych - ziemia z odzysku 0+060-0+110 str P 50*0,4*0,5 = 10,000000 0+202-0+272 str P 70*0,4*0,5 = 14,000000 0+284-0+304 str L 20*0,4*0,5 = 4,000000 = 28,00	28,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.6	KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zag szczenie podł a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny - istniej ca nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego oraz z kruszywa naturalnego z wyprofilowaniem spadków drogi i niwelety 0+202-0+304	102*3,6	= $\frac{367,200000}{367,20}$	367,20		m2
<b>4 Podbudowa i nawierzchnia drogi km 0+060-0+304</b>						
4.1	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm 0+060-0+202	142*3,6	= $\frac{511,200000}{511,20}$	511,20		m2
4.2	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm 0+202-0+304	102*3,6	= $\frac{367,200000}{367,20}$	367,20		m2
4.3	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm 0+060-0+202	142*3,6	= $\frac{511,200000}{511,20}$	511,20		m2
4.4	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4' cm 0+060-0+304	244*3,08	= $\frac{751,520000}{751,52}$	751,52		m2
4.5	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3' cm 0+060-0+304	244*3,0	= $\frac{732,000000}{732,00}$	732,00		m2
4.6	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1' cm grubo ci warstwy 0+060-0+304	244*3,0	= $\frac{732,000000}{732,00}$	732,00		m2
4.7	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8) 0+060-0+304	244*0,3*2	= $\frac{146,400000}{146,40}$	146,40	0,8	m2
<b>5 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze km 0+199-0+229</b>						
5.1	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta z profilowaniem i zag szczeniem podł a 0+199-0+229	30*3,6*0,3+5*0,3	= $\frac{33,900000}{33,90}$	33,90		m3
5.2	KNR 201/214/4 (2) Nakłady uzupełniaj ce do tablic 0201-0213 za ka de dalsze rozpocz te 0,5' km odległ o ci transportu, ponad 1' km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10' t - 4km (krotno 8) 33,9		= $\frac{33,900000}{33,90}$	33,90	8	m3
<b>6 Podbudowa i nawierzchnia drogi km 0+199-0+229</b>						
6.1	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm 0+199-0+229	30*3,4+5	= $\frac{107,000000}{107,00}$	107,00		m2
6.2	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm 0+199-0+229	30*3,4+5	= $\frac{107,000000}{107,00}$	107,00		m2
6.3	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4' cm 0+199-0+229	30*2,88+5	= $\frac{91,400000}{91,40}$	91,40		m2
6.4	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3' cm 0+199-0+229	30*2,8+5	= $\frac{89,000000}{89,00}$	89,00		m2
6.5	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1' cm grubo ci warstwy 0+199-0+229	30*2,8+5	= $\frac{89,000000}{89,00}$	89,00		m2
6.6	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8) 0+199-0+229	30*0,3*2	= $\frac{18,000000}{18,00}$	18,00	0,8	m2