

UCHWAŁA Nr IX/74/2024

RADY GMINY ŁĘCZYCE

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Łęczyce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, 1572) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) - dalej u. p. o. l., Rada Gminy Łęczyce uchwała, co następuje:

§ 1.1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łęczyce:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 u. p. o. l., o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 768,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.176,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1.368,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 u. p. o. l., o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – według stawek **określonych w załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 u. p. o. l., o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 876,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.368,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1.512,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 u. p. o. l., o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia – według stawek **określonych w załączniku nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 u. p. o. l., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 780,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 u. p. o. l., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia – według stawek **określonych w załączniku nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 u. p. o. l., o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca: 1.692,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca: 1.980,00 zł.

2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2005 i nowszych określa się w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 552,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 912,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1.116,00 zł;
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 3:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 732,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1.176,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1.320,00 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5: 636,00 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca: 1.296,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca: 1.716,00 zł.

§ 2. Z dniem 1 stycznia 2025 r. traci moc uchwała Rady Gminy Łęczyce nr LXI/89/2022 z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Gminy Łęczyce.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łęczyce.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady Gminy Łęczyce

Żaneta Grzenkiewicz

Załącznik nr 1

do uchwały nr IX/74/2024

z dnia 25 listopada 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2
USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH
LOKALNYCH**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|-----------------------------------------------------|----|----------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 408 | 552 |
| 13 | 14 | 660 | 744 |
| 14 | 15 | 912 | 984 |
| 15 | | 1.116 | 1.560 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 600 | 684 |
| 17 | 19 | 828 | 960 |
| 19 | 21 | 1.068 | 1.272 |
| 21 | 23 | 1.488 | 1.620 |
| 23 | 25 | 1.608 | 1.956 |
| 25 | | 1.608 | 1.956 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 924 | 1.068 |
| 25 | 27 | 1.224 | 1.308 |
| 27 | 29 | 1.428 | 2.052 |
| 29 | 31 | 2.232 | 3.048 |
| 31 | | 2.232 | 3.048 |

Załącznik nr 2

do uchwały nr IX/74/2024

z dnia 25 listopada 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4
USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH
LOKALNYCH**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 372 | 552 |
| 18 | 25 | 552 | 756 |
| 25 | 31 | 1.056 | 1.452 |
| 31 | | 1.980 | 2.412 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.980 | 2.160 |
| 40 | | 2.352 | 3.180 |

Załącznik nr 3

do uchwały nr IX/74/2024

z dnia 25 listopada 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6
USTAWY Z DNIA 12 STYCZNIA 1991 R. O PODATKACH I OPŁATACH
LOKALNYCH**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 132 | 156 |
| 18 | 25 | 360 | 420 |
| 25 | | 492 | 732 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 348 | 408 |
| 28 | 33 | 924 | 1128 |
| 33 | 38 | 1.368 | 1.704 |
| 38 | | 1.608 | 2.112 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.056 | 1.248 |
| 38 | | 1.368 | 1.596 |

UZASADNIENIE

Przedłożony projekt uchwały zakłada zwiększenie stawek podatku od środków transportowych o ok. 3%, w oparciu o Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (Monitor Polski z 2024 r. poz. 645), na podstawie którego ogłoszono, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

Proponowane stawki podatku od środków transportowych są zgodne z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz.716) oraz z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r.