

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
6.5	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 10 cm - pobocza grubość 8cm (krotność 0,8) 0+015-0+068	53*0,3*2	= $\frac{31,800000}{0,8}$ 31,80	31,80	0,8	m2
7 Zjazd na odcinku w km 0+015-0+068						
7.1	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - wykonanie koryta zjazdu indywidualny str P	9*2*0,25	= $\frac{4,500000}{0,25}$ 4,50	4,50		m3
7.2	KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagłębieniu 15 cm	9*2	= $\frac{18,000000}{0,25}$ 18,00	18,00		m2
7.3	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagłębieniu 15 cm	9*2	= $\frac{18,000000}{0,25}$ 18,00	18,00		m2
7.4	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm - 2cm (krotność 0,5)	9*2	= $\frac{18,000000}{0,5}$ 18,00	18,00	0,5	m2
7.5	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3 cm	9*2	= $\frac{18,000000}{0,25}$ 18,00	18,00		m2
7.6	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	9*2	= $\frac{18,000000}{0,25}$ 18,00	18,00		m2
7.7	Kalkulacja własna Przebudowa bramy wjazdowej stalowej - demontaż skrzydeł bramy ręcznie rozwieranej, odciecie zawiasów i przespawanie na nowo, ponowny montaż bramy	1	= $\frac{1,000000}{1}$ 1,0	1,0		kpl