

Znak: RIiR.6220.7-11.2024/25

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), dalej jako „Kpa”, w związku art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940), dalej jako „ustawa OoŚ”, a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z 2022 r. poz. 1071, z 2023 r. poz. 1724) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.08.2024 r. (data wpływu do urzędu: 14.08.2024 r.) złożonego przez pełnomocnika Pana Roberta Cieślaka, który działa w imieniu inwestora – Powiatu Pabianickiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa mostu o numerze JNI: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, gmina Lutomiersk”, **Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk**

orzeka co następuje:

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia: „Budowa mostu o numerze JNI: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, gmina Lutomiersk”.**
- II. Określa rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**
 1. Przebudowa mostu o numerze JNI: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, gmina Lutomiersk.
 2. Działki o nr ewidencyjnym 185, 186/12, 187, 193, 194/2, 207, 208 w obrębie 0021 – Puczniew (gmina Lutomiersk, powiat pabianicki, województwo łódzkie).
- III. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy:**
 1. Realizację inwestycji prowadzić bez konieczności wycinki drzew i krzewów.
 2. W trakcie realizacji przedsięwzięcia kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt podjąć działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 3. Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych, tj. 6:00 - 22:00. W porze nocy dopuszcza się prowadzenie prac wymagających zachowania ciągłości robót.
 4. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy,

do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).

5. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn, zlokalizować w pierwszej kolejności na terenach przekształconych antropogenicznie, a jeżeli nie będzie to możliwe - na innych gruntach, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta rzeki Ner (dopuszcza się organizację baz materiałowych niezbędnych do realizacji bezpośrednio obiektów mostowych, które zostaną zorganizowane w sąsiedztwie planowanych robót), poza terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.
6. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
7. **Teren inwestycji wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.**
8. Ścieki socjalno-bytowe z placu budowy odprowadzać wyłącznie do przenośnych urządzeń sanitarnych wyposażonych w szczelne i bezodpływowe zbiorniki, które będą następnie opróżniane przez uprawnione podmioty wozami asenizacyjnymi.
9. W przypadku prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego w okresie szczytu sezonu lęgowego większości zwierząt, tj. od 1 marca do 15 sierpnia oraz w okresie migracji ptaków, tj. od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października **zapewnić nadzór przyrodniczy.**
10. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywać sprzęt i maszyny spełniające odpowiednie standardy jakościowe, techniczne oraz wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo). W tym celu prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz ewentualnych przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.
11. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
12. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
13. W trakcie prowadzenia robót zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki Ner w celu utrzymania warunków środowiska niezbędnych do bytowania ryb i innych organizmów wodnych.
14. W celu ochrony rzeki Ner i organizmów wodnych w niej żyjących przed zanieczyszczeniami stosować zabezpieczenia zapobiegające spadaniu elementów z rozbiórki elementów mostu do koryta rzeki. W tym celu dopuszcza się **incydentalne** wjeżdżanie maszyną budowlaną w koryto rzeki Ner.

15. Nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczania wód powierzchniowych zawiesinami (m. in. pyłem, piaskiem, cementem) oraz nie odkładać urobku w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki podczas budowy obiektu mostowego.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 14.08.2024 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek pełnomocnika wnioskodawcy – Pana Roberta Cieślaka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa mostu o numerze JNI: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, gmina Lutomiersk”. Złożony wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ustawy OoŚ. Do wniosku zostało załączone pełnomocnictwo z dnia 17.07.2024 r. W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk wszczął postępowanie administracyjne, o czym strony postępowania zostały powiadomione zawiadomieniem znak: RIiR.6220.7.Z.2024 z dnia 13.09.2024 r. W wyniku analizy złożonych dokumentów przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez organ prowadzący postępowanie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 – tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie pismem z dnia 13.09.2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do złożenia wyjaśnień w sprawie nieścisłości w zakresie podmiotu wnioskodawcy. W odpowiedzi na wezwanie pełnomocnik złożył w dniu 23.09.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu: 03.10.2024 r.) pismo, w którym jednoznacznie stwierdził, iż wnioskodawcą jest Powiat Pabianicki. Następnie pismem z dnia 08.10.2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W związku z błędną własną kwalifikacją przedsięwzięcia pismem znak: RIiR.6220.7-1.O.2024 z dnia 22.10.2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk sprostował ww. błąd. Ponadto pismem znak: RIiR.6220.7-1.Z.2024 z dnia 09.10.2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk poinformował Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu o uznaniu jako stronę w tym postępowaniu poprzez pełnienie funkcji zarządcy działki o nr ewidencyjnej 208 obręb 0021 – Puczniew.

W trakcie postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismami znak: WOOŚ.4220.618.2024.MGa z dnia 18.10.2024 r. oraz znak: WOOŚ.4220.618.2024.MGa.2 z dnia 14.01.2025 r. wezwał Burmistrza Miasta i Gminy Lutomiersk do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie m.in. przedstawienia parametrów projektowanej drogi dla pieszych i rowerzystów na obiekcie mostowym, bilansu terenu po realizacji inwestycji oraz poszerzenia opisu technologii, zakresu prac i terminów prowadzenia robót budowlanych, nadzoru ichtiologicznego

i przyrodniczego podczas prac rozbiórkowych i budowlanych, wskazania sposobu prowadzenia prac zarówno z brzegu, jak i z koryta rzeki. Do uzupełnienia tych danych tut. Organ wezwał pełnomocnika, który złożył uzupełnienie dokumentacji. W wyniku analizy złożonych dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał kompletność opracowania i postanowieniem znak: WOOS.4220.618.2024.MGa.4 z dnia 27.02.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu: 27.02.2025 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków oraz wymagań, które zostały zawarte w pkt III sentencji niniejszej decyzji. Stwierdził także, iż zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego, jak i również przy założeniach przyjętych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach, przedsięwzięcie będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszar geograficznie i znaczną liczbę ludności.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach wydał opinię znak: ZNS.90281.37.2024 z dnia 25.10.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 28.10.2024 r.), podtrzymaną opinią ZNS.90281.37-1.2024 z dnia 14.01.2025 r., iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu pod kątem wymagań higienicznych i zdrowotnych dla w/w przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, wydał opinię znak: PS.ZZŚ.4901.358.2024.BM z dnia 24.03.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu: 24.03.2025 r.), iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały zawarte w pkt III niniejszej decyzji. Stwierdził także brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych.

W związku z powyższym, po przeprowadzeniu analizy wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy Ooś, biorąc pod uwagę otrzymane opinie organów wskazanych ustawowo oraz informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przez pojęcie przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy Ooś rozumie się zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu o numerze JNI: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, w miejscowości Puczniew, w gminie Lutomiersk. Istniejący obiekt jest żelbetowym dwuprzęsłowym mostem o płytowym monolitycznym ustroju nośnym, długości całkowitej równej 33 m i szerokości 7,56 m, opartym bezłożyskowo na masywnych i pełnościennych betonowych podporach ze skrzydłami. Rozpiętość teoretyczna istniejących przęseł wynosi 11,75 m. Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa płyta ciągła o grubości 75 cm. Podpory wykonano jako masywne, żelbetowe. Monolityczne przyczółki stanowią ściany czołowe oraz równoległe do osi drogi ściany boczne. Filar nurtowy, wykonany jako ścianowy, ma zmienną grubość - od 1,1 m do ok. 1,5 m. Nawierzchnia jezdni na moście jest bitumiczna.

Obiekt w stanie istniejącym nie ma urządzeń dylatacyjnych i chodników, a na belkach podporęczowych brakuje powłok malarskich. Przy krawędziach obiektu występują uszkodzone poręcze. Bariery na dojazdach są tylko z jednej strony na kierunku od miejscowości Przyrownica. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe, tzn. woda odprowadzana jest za pomocą spadków na skarpy za obiektem. Nowy most został zaprojektowany w formie jednoprzęsłowej ramy

monolitycznej o ustroju nośnym z belek prefabrykowanych typu T, zespolonych płytą żelbetową. Podpory skrajne utwierdzono w ustroju nośnym. Zostanie to zaprojektowane zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) – na klasę II obciążenia pojazdami samochodowymi według modelu LM1 (PN-EN 1991-21).

Obiekt po realizacji ulegnie zmianie - jego konstrukcja z dwuprzęsłowej stanie się jednoprzęsłowa oraz zostanie zlikwidowany filar w nurcie Neru. Wzrośnie szerokość mostu, a także zostaną umieszczone na moście droga dla pieszych i rowerzystów (przy zachowaniu podobnej długości mostu). Podpory zostaną zaprojektowane jako przyczółki masywne ze skrzydłami monolitycznymi usytuowanymi równolegle do osi drogi powiatowej nr 3706E. Osie podpór zostaną ustawione pod kątem 90° do osi drogi powiatowej nr 3706E. Przyczółki i ławy fundamentowe zostaną zaprojektowane jako żelbetowe. Przyczółki składają się z korpusów z wykształtowanym w górnej części wspornikiem dla oparcia płyty przejściowej. Będą połączone one sztywno z pomostem oraz posadowione pośrednio. W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przedstawiono bilans terenu inwestycji oraz maksymalne parametry mostu w stanie aktualnym i projektowanym, co zostało zaprezentowane tabelarycznie poniżej.

Maksymalne parametry obiektu		
Parametr	Stan obecny	Stan projektowany
długość całkowita	33,00 m	35,55 m
szerokość płyty pomostu	7,56 m	12,4 m
liczba przęseł	2	1
rozpiętość przęseł/ przęsła	2 x 11,75 m	23,625 m
światło poziome	19,53 m	20,61 m

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia		
Parametr	Stan obecny	Stan projektowany
powierzchnia mostu	240 m ²	430 m ² (ze skrzydłami)
powierzchnia istniejącej drogi/ powierzchnia projektowanego pasa drogowego	1 320 m ²	2 990 m ²
powierzchnia nawierzchni jezdni drogi	790 m ²	980 m ²
powierzchnia nawierzchni poboczy	250 m ²	brak
powierzchnia drogi dla pieszych i/lub rowerów	brak	560 m ²
powierzchnia biologicznie czynna drogi	ok. 435 m ²	ok. 1 600 m ²

W ramach analizowanego przedsięwzięcia planowane jest również przebudowa fragmentów dróg dojazdowych, które prowadzą do mostu (na długości 30 m z obu stron) wraz z rowami drogowymi i przepustem żelbetowym w ciągu rowów odwadniających (poprzecznie przecinających inwestycję).

Szerokość jezdni przebudowywanej drogi będzie wynosić 5,5 m, zaś szerokość pasa drogowego – ok. 11 m (po procedurze ZRiD ok. 17 m). Wiązać się to będzie z rozbiórką istniejącej nawierzchni i budowie nowej jezdni o konstrukcji z:

- a) warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm;
- b) z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 5 cm;
- c) podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm o grubości 20 cm; oraz
- d) ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego cementem o grubości max. 30 cm.

Zaprojektowana zostanie również droga dla pieszych i jednokierunkowa droga dla rowerów od strony zachodniej o szerokości 2,5 m oraz jednokierunkową drogę dla rowerów od strony wschodniej o szerokości 1,2 m wraz z obustronnymi pasami bezpieczeństwa po 0,25 m każda. Przebudowywana droga nie zmieni swojego przeznaczenia oraz pełnionej funkcji, tj. pozostanie drogą lokalną. Parametry techniczne planowanej drogi po realizacji inwestycji przedstawione zostały poniżej:

- Kategoria drogi: droga powiatowa publiczna;
- Klasa drogi: L – lokalna;
- Dostępność do drogi: nieograniczona;
- Szerokość jezdni: 5,5 m;
- Szerokość drogi dla pieszych i jednokierunkowej drogi dla rowerów po stronie zachodniej: 2,5 m;
- Szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów po stronie wschodniej: 1,2 m;
- Szerokość pasów bezpieczeństwa: 2 x 0,25 m;
- Spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny;
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy, na łukach kołowych w planie zgodnie z rozporządzeniem;
- Pochylenie jezdni dwustronne 2,5%;
- Odprowadzanie wód deszczowych: wody deszczowe odprowadzane będą poprzez zastosowanie wpustów odwadniających i sączek;
 - a. woda z wpustów odprowadzana będzie do kolektora Ø200, który wykonany zostanie z elementów z polipropylenu modyfikowanego z wypełnieniem mineralnym;
 - b. woda z sączków odprowadzana będzie do osobnego kolektora Ø50, prowadzonego równoległe do kolektora wpustów;
 - c. na dojazdach do mostu wody deszczowe odprowadzane będą z jezdni na tereny zielone i do rowów (przez zabudowę chodnikową) poprzez korytkowe odpływy liniowe z pokrywą.

Parametry techniczne projektowanego przepustu pod drogą:

- typ przekroju: kołowy jednootworowy;
- średnica wewnętrzna: 100 cm;
- średnica zewnętrzna: 128 cm;
- długość: 20,12 m;
- światło poziome: 100 cm;
- światło pionowe: 80 cm;
- rzędna wlotu: 135,94 m.n.p.m.;
- rzędna wylotu: 135,89 m.n.p.m.

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko w trzech etapach: budowy, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji. Poszczególne fazy charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań, przy czym faza eksploatacji przedsięwzięcia jest etapem najdłuższym w czasie.

W fazie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie będzie możliwe przede wszystkim dzięki zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy oraz wykonywaniu prac uciążliwych akustycznie w miarę możliwości w porze dziennej. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić także znaczącego źródła hałasu na etapie eksploatacji. Inwestycja nie zmieni organizacji i struktury ruchu. Zgodnie z zapisami zawartymi w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia poprzez zastosowane nowoczesnych rozwiązań technicznych wnioskodawca prognozuje, iż materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W trakcie realizacji będą wykorzystywane: woda, paliwa płynne, energia elektryczna, kruszywo łamane, masa bitumiczna, beton, stal zbrojeniowa, zasyпка z gruntów niespoistych, podsypka piaskowa, konstrukcja stalowa barieroporeczy, krawężniki, polimerobetonowe deski gzymsowe, znaki pionowe. Woda do wykonania robót budowlanych będzie dowożona samochodami/beczkozozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo oraz w odległości minimum 50 m od rzeki Ner. Miejsce to zorganizować w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, natomiast po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Prace budowlane będą wiązały się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych. Jednakże będzie miała ona charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Należy również wyposażyć teren inwestycji w zaplecze socjalne dla pracowników. Ścieki socjalno-bytowe z placu budowy gromadzone będą wyłącznie w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami (tzw. toalety typu toi-toi), które będą systematycznie opróżniane wozami asenizacyjnymi przez podmioty do tego uprawnione. Na etapie realizacji przedsięwzięcia podczas prowadzenia prac budowlanych może dojść do przedostania się zanieczyszczeń do wód i do gruntu, a za jego pośrednictwem do wód podziemnych. Na wypadek wystąpienia ww. zdarzenia Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk, w ślad za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi nałożył na wykonawcę robót obowiązek posiadania odpowiednich sorbentów do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Biorąc pod uwagę szerokość rzeki Ner na wysokości inwestycji i zasięg pracy maszyn budowlanych przewiduje się prowadzenie w zdecydowanej większości prac realizacyjnych z brzegu rzeki. Jednakże dopuszcza się incydentalne wjeżdżanie w koryto rzeki Ner pod warunkiem, że pozwoli to na zmniejszanie ryzyka wpadania elementów rozbieranego mostu do wody. Z uwagi na to, iż koryto rzeki jest w sposób znaczący regulowane, wjechanie do koryta Neru maszyn budowlanych (wyłącznie po wcześniejszej kontroli ich stanu technicznego) nie spowoduje znaczącego negatywnego przekształcania dna rzeki, niszczenia siedlisk występowania gatunków chronionych ryb i minogów. W obrębie koryta rzeki nie będą prowadzone prace związane z realizacją elementów zanurzonych. Co również istotne, w czasie prowadzenia prac musi zostać zapewniony przepływ w rzece.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem typowych odpadów dla tego typu przedsięwzięć. Jak wskazano w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia będą to odpady głównie z grupy 17, tj. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81), gleba i ziemia (17 05 04), które będą na bieżąco w trakcie powstawania wywożone do miejsca utylizacji. W mniejszym stopniu będą występować również odpady z grupy 15, tj. opakowania z papieru, z tektury, z tworzyw sztucznych, z drewna i wielomateriałowe oraz odpady z grupy 20, tj. zmieszane odpady komunalne, które będą składowane w pojemnikach na odpady na zapleczu budowy. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) wytwórcą odpadów jest podmiot świadczący usługi budowlane na rzecz inwestora i to na nim spoczywa odpowiedzialność za zagospodarowanie odpadami z budowy.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji zanieczyszczeń do atmosfery będzie wyłącznie emisja niezorganizowana zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po moście. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na ten komponent środowiska. Etap ten nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych. Eksploatacja drogi i mostu nie będzie związana ze zużyciem wody, surowców, materiałów, paliw. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem oraz utrzymaniem drogi i mostu w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ewentualna faza likwidacji przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się podobnymi oddziaływaniami jak faza budowy. Oddziaływania te (podobnie jak w przypadku etapu realizacji) będą miały charakter krótkotrwały i ustaną po zakończeniu prowadzonych prac.

Analizowane przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Lutomiersk (tj. Uchwała Nr XXXIII/241/2005 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 21 czerwca 2005 roku (zmieniony Uchwałą Nr XI/59/15 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 23 lipca 2015 r. i Uchwałą Nr X/79/19 Rady Gminy Lutomiersk z dnia 7 czerwca 2019 r.). Obszar inwestycji nie jest także objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lutomiersk.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego terenu nie będą prowadzone inwestycje, które skutkowałyby zwiększeniem sumy negatywnych oddziaływań (tzw. efektu skumulowanego oddziaływania).

Jak w wyniku z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia teren inwestycji położony jest w mozaice krajobrazu gruntów użytkowanych w celach rolniczych. Odcinek rzeki Ner na wysokości Puczniewa jest regulowany, a brzegi pokrywa wąski pas szuwaru trzcinowego. Na podstawie zgromadzonej dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić, że teren objęty przedsięwzięciem nie wykazuje szczególnie istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Obszar objęty inwestycją (w liniach rozgraniczających inwestycję) stanowi przekształcony już antropogenicznie teren, stanowiący przebieg istniejącej drogi i obiektu mostowego. Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk podziela twierdzenie wnioskodawcy, iż po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Jeśli zajdzie potrzeba, siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów mogące pojawić się na omawianym obszarze należy odpowiednio zabezpieczyć przed negatywnym wpływem robót budowlanych oraz w razie konieczności podjąć konieczne działania minimalizujące, w tym w szczególności należy dostosować termin prac do okresu lęgowego/rozrodu zwierząt, a prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, kontrolować plac budowy na obecność zwierząt i przenosić je poza teren prowadzonych prac, zabezpieczyć wykopy przed wpadaniem do nich zwierząt. Dodatkowo tut. organ informuje, iż w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, tj. (Dz. U z 2024 r. poz. 1478 ze zm.), inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wnioskodawca poddał analizie ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Z ww. wynika, iż głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętym inwestycją jest zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi (pochodzącymi z eksploatacji urządzeń mechanicznych) oraz awaria maszyn

i urządzeń budowlanych powodująca nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Wnioskodawca podał rozwiązania prewencyjne, chroniące przed wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, zgodnie z którymi należy:

- a. wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem;
- b. użytkować wyłącznie maszyny i pojazdy sprawne, w dobrym stanie technicznym, po wcześniejszej kontroli stanu technicznego; oraz
- c. zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę w sposób maksymalnie ograniczający ilość materiałów magazynowanych na placu budowy oraz optymalnie wykorzystywać flotę pojazdów transportowych.

Biorąc pod uwagę również warunek nałożony w pkt III ppkt 6 niniejszej decyzji, tj. teren inwestycji wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń, Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk podziela twierdzenie wnioskodawcy, iż należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Ustalono, iż teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza formami ochrony przyrody objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższe położonymi obszarowymi formami ochrony przyrody względem terenu objętego przedsięwzięciem (zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) są: Puczniewski Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany w odległości ok. 1,7 km oraz rezerwat przyrody Jodły Oleśnickie zlokalizowany w odległości ok. 4,1 km. Najbliższym położonym obszarem należącym do europejskiej sieci obszarów Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 16,7 km. Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. Obszaru, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono ten obszar, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został on wyznaczony oraz nie pogorszy integralności ww. Obszaru i jego powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym. Rzeka Ner na analizowanym odcinku stanowi korytarz ekologiczny o znaczeniu lokalnym. Nowy obiekt mostowy nie będzie stanowił przeszkody w przemieszczaniu się zwierząt. Po zakończeniu prac parametry mostu (prześwit pionowy i poziomy) nie ulegną zmianie. Z racji, iż przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejącej infrastruktury na terenie przekształconym antropogenicznie można stwierdzić, że jego realizacja nie zakłóci estetyki krajobrazu. Również w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary leśne, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

Przez cele środowiskowe - uregulowane w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, 1089, 1473), dalej zwane „ustawy - Prawo wodne” - należy rozumieć:

- dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione - ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego (art. 56 ustawy - Prawo wodne);
- dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych - ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego (art. 57 ustawy - Prawo wodne);
- dla jednolitych części wód podziemnych:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
 - 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
 - 3) ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 ustawy Prawo wodne);
- dla obszarów chronionych - osiągnięcie norm i celów wynikających z przepisów, na podstawie których te obszary chronione zostały utworzone, przepisów ustanawiających te obszary lub dotyczących tych obszarów, o ile nie zawierają one w tym zakresie odmiennych uregulowań (art. 61 ustawy Prawo wodne).

W myśl aktualnie obowiązującego „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600072 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Ner od Wrzącej do Dopływu spod Łęzek o kodzie RW600011183271.

JCWPd o kodzie GW600072 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana i przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrożona

JCWP o nazwie Ner od Wrzącej do Dopływu spod Łęzek o kodzie RW600011183271 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. JCWP nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. W granicach JCWP nie występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Zgodnie ze stanowiskiem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód polskich stwierdzono, że działki objęte inwestycją położone są częściowo w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Prawo wodne.

Mając na uwadze charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji określonych w sentencji niniejszej decyzji warunków, Burmistrz Miasta i Gminy Lutomiersk, w ślad za Dyrektorem Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu stwierdza brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”.

Zgodnie z artykułem 1 pkt viii Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzona w Espoo dnia 25 lutego 1991 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 96, poz. 1110, Dz. U. z 2017 r. poz. 2209, Dz. U. z 2018 r. poz. 171) przez pojęcie oddziaływania transgranicznego należy rozumieć jako jakiegokolwiek oddziaływanie nie mające wyłącznie charakteru globalnego, na terenie podlegającym jurysdykcji Strony, spowodowane planowaną działalnością, której fizyczna przyczyna jest w całości lub częściowo położona na terenie podlegającym jurysdykcji innej Strony.” Mając na uwadze

położenie (centralna Polska, woj. łódzkie) oraz charakter gminy Lutomiersk, należy zgodzić się z twierdzeniem wnioskodawcy, iż nie przewiduje się występowania oddziaływania transgranicznego na jakikolwiek z elementów środowiska.

Wobec powyższego strony postępowania zostały powiadomione pismem znak: RIiR.6220.7-10.2024/25 z dnia 28.03.2025 r. o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją. W trakcie prowadzonego postępowania do Burmistrza Miasta i Gminy Lutomiersk nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Opolu, wyrokiem z dnia 27.02.2012 r., sygn. II SA/Op 592/11, publ. CBOSA, przedstawił istotą postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie ze stanowiskiem Sądu „(...) jest to rozpoznanie wszelkich zagrożeń i uciążliwości zamierzonego przedsięwzięcia wobec środowiska i dopiero na tej podstawie określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko, a następnie warunków likwidacji lub minimalizacji stwierdzonych zagrożeń.” Co więcej, należy zaznaczyć, „że negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko stanowi typową i nieodłączną cechę przedsięwzięć, co do których wydawana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Także sama nieodwracalność, czy też trwałość negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie jest okolicznością, która uzasadnia wydanie decyzji odmownej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa bowiem wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wymagania, jakie powinny być spełnione, aby minimalizować skutki negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko. Oczywiście optymalnym byłoby, aby określając warunki realizacji przedsięwzięcia, w ogóle wyeliminować negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Jest to jednakże postulat trudny, czy wręcz niemożliwy do zrealizowania, w związku z czym typowy cel decyzji środowiskowej polega na takim ukształtowaniu planowanego przedsięwzięcia, aby przedsięwzięcie w możliwie najmniejszym stopniu pogorszyło lub wpłynęło na stan otoczenia” (tj. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Lublinie, wyrok z dnia 06.06.2023 r., II SA/Lu 285/23, publ. CBOSA).

W przedmiocie charakteru prawnego opinii organów wskazanych ustawowo wypowiedział się Wojewódzki Sąd Administracyjny we Wrocławiu, wyrokiem z dnia 24.01.2023 r., sygn. II SA/Wr 631/22, publ. CBOSA. Organy opiniujące „to wyspecjalizowane organy, które posiadają fachową wiedzę w zakresie, który podlega ich badaniu, co oczywiście nie neguje obowiązku dokonania oceny przez rozpoznające sprawę o środowiskowe uwarunkowania organy poprawności tego rodzaju dowodów. Ocena ta sprowadza się jednak do analizy co do kompletności podjętych zagadnień oraz spójności i logiczności.”

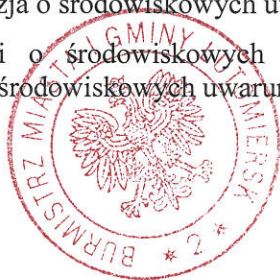
W przedmiocie karty informacyjnej przedsięwzięcia wypowiedział się Wojewódzki Sąd Administracyjny we Wrocławiu wyrokiem z 24 stycznia 2023 r., II SA/Wr 631/22, publ. CBOSA. Sąd wówczas stwierdził, iż „Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi specyficzny dowód. Podlega ona oczywiście ocenie jako dokument prywatny, jednak ze względu na to, że jest sporządzana przez podmiot, który winien dysponować specjalistyczną wiedzą, ma ona szczególną wartość dowodową, stanowiąc kompleksowe opracowanie dotyczące planowanego zamierzenia i jego skutków dla środowiska.”

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 86, 90-103 Łódź za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lutomiersk, wniesione w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi.
3. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
4. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy Ooś.
6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy Ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
7. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy Ooś złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy Ooś, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy Ooś, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
8. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Zup. Burmistrza
REFERENT
Patryk Bednarkiewicz
Patryk Bednarkiewicz

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy Ooś.

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik;
2. Gmina Lutomiersk – reprezentowana przez Burmistrza Miasta i Gminy Lutomiersk
Plac Jana Pawła II 11
95-083 Lutomiersk
3. Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie
ul. Nowoursynowska 166
02-787 Warszawa
4. Starostwo Powiatowe w Pabianicach – reprezentowane przez Starostę Pabianickiego
ul. Piłsudskiego 2
95-200 Pabianice
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4 lok. 8
61-003 Poznań
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25
90-113 Łódź;
2. Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 7
98-200 Sieradz;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach
ul. Kilińskiego 10/12
95-200 Pabianice.

Załącznik do decyzji z dnia 28.04.2025 r.
znak: RIiR.6220.7-11.2024/25

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu o numerze JN1: 01003044 na rzece Ner, w drodze powiatowej nr 3706E, w miejscowości Puczniew, w gminie Lutomiersk, w powiecie pabianickim, w województwie łódzkim.

W ramach przedsięwzięcia przebudowane zostaną fragmenty dróg dojazdowych, które prowadzą do mostu, na długości 30 m z obu stron, wraz z rowami drogowymi i przepustem żelbetowym w ciągu rowów odwadniających, poprzecznie przecinających inwestycję. Wiązać się to będzie z rozbiórką istniejącej nawierzchni i budowie nowej jezdni o konstrukcji z:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm;
- z warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 5 cm;
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm o grubości 20 cm;
- ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego cementem o grubości max. 30 cm.

Planuje się także wykonanie drogi dla pieszych i jednokierunkowej drogi dla rowerów od strony zachodniej o szerokości 2,5 m oraz jednokierunkową drogę dla rowerów od strony wschodniej o szerokości 1,2 m wraz z obustronnymi pasami bezpieczeństwa po 0,25 m każda. Przebudowywana droga nie zmieni swojego przeznaczenia oraz pełnionej funkcji, tj. pozostanie drogą lokalną.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- Kategoria drogi: droga powiatowa publiczna;
- Klasa drogi: L – lokalna;
- Dostępność do drogi: nieograniczona;
- Szerokość jezdni: 5,5 m;
- Szerokość drogi dla pieszych i jednokierunkowej drogi dla rowerów po stronie zachodniej: 2,5 m;
- Szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów po stronie wschodniej: 1,2 m;
- Szerokość pasów bezpieczeństwa: 2 x 0,25 m;
- Spadek poprzeczny daszkowy lub jednostronny;
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej daszkowy, na łukach kołowych w planie zgodnie z rozporządzeniem;
- Pochylenie jezdni dwustronne 2,5%;
- Dostępność do drogi: nieograniczona.

Parametry techniczne projektowanego przepustu pod drogą:

- typ przekroju: kołowy jednootworowy;
- średnica wewnętrzna: 100 cm;
- średnica zewnętrzna: 128 cm;
- długość: 20,12 m;
- światło poziome: 100 cm;
- światło pionowe: 80 cm;

- rzędna wlotu: 135,94 m.n.p.m.;
- rzędna wylotu: 135,89 m.n.p.m.

Obiekt mostowy zostanie wykonany w formie jednoprzęsłowej ramy monolitycznej o ustroju nośnym z belek prefabrykowanych typu T, zespolonych płytą żelbetową. Podpory skrajne utwierdzono w ustroju nośnym. Zostanie to zaprojektowane zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) - na klasę II obciążenia pojazdami samochodowymi według modelu LM1 (PN-EN 1991-21).

Podpory zostaną zaprojektowane jako przyczółki masywne ze skrzydłami monolitycznymi usytuowanymi równolegle do osi drogi powiatowej nr 3706E. Osie podpór zostaną ustawione pod kątem 90° do osi drogi powiatowej nr 3706E. Przyczółki i ławy fundamentowe zostaną zaprojektowane jako żelbetowe. Przyczółki składają się z korpusów z wykształtowanym w górnej części wspornikiem dla oparcia płyty przejściowej. Będą połączone sztywno z pomostem oraz posadowione pośrednio.

Maksymalne parametry mostu:

- długość całkowita mostu: 35,55 m;
- szerokość płyty pomostu: 12,4 m;
- liczba przęseł: 1;
- rozpiętość przęsła: 23,625 m;
- światło poziome: 20,61 m.

Parametry mostu:

- powierzchnia mostu: 430 m² (ze skrzydłami);
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego: 2 990 m²;
- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 980 m²;
- powierzchnia nawierzchni poboczy: brak;
- powierzchnia drogi dla pieszych i/lub rowerów: 560 m²;
- powierzchnia biologicznie czynna drogi: ok. 1 600 m².

Do odprowadzania wód deszczowych zastosowane będą wpusty odwadniających i sączki;

- woda z wpustów odprowadzana będzie do kolektora Ø200, który wykonany zostanie z elementów z polipropylenu modyfikowanego z wypełnieniem mineralnym;
- woda z sączków odprowadzana będzie do osobnego kolektora Ø50, prowadzonego równolegle do kolektora wpustów;
- na dojazdach do mostu wody deszczowe odprowadzane będą z jezdni na tereny zielone i do rowów (przez zabudowę chodnikową) poprzez korytkowe odpływy liniowe z pokrywą.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew.



Z up. Burmistrza
REFERENT
Patryk Bednarkiewicz
Patryk Bednarkiewicz