

## Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilo	Krot.	Jedn.
<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie drogi i inwentaryzacja powykonawcza 0+057-0+212	0,155 = 0,155000 0,16		km
1.2 KNR 201/206/3 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10 t - zerwanie ziemi urodzajnej gr. 10 cm 664,7*0,1	= 66,470000 = 0,000000 66,47	66,47	m3
1.3 KNNR 5/721/1 Ci cie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, gł boko 5 cm Pod odwodnienie liniowe nad przepustem w km 0+210	9*2 = 18,000000 18,00	18,00	m
1.4 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,60 m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10 t - zerwanie odci tej nawierzchni i nawierzchni zjazdów Pod odwodnienie liniowe nad przepustem w km 0+210 Pod zjazdy indywidualne z bitumu - str P	90*0,55*0,1 18*0,1+11*0,1 = 4,950000 = 2,900000 7,85	7,85	m3
1.5 KNKRB 6/802/6 Rozebranie nawierzchni z betonu mechan., gr. 15 cm Zjazd strona lewa km 0+197	23 = 23,000000 23,00	23,00	m2
1.6 SEK 601/104/5 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 5 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie nawierzchni na pocztku i ko cu odcinka i na zjazdach zacinki zjazdy - zjazd publiczny str P i zjazdy indywidualne str L	21+45 18+21+27 = 66,000000 = 66,000000 132,00	132,00	m2
1.7 SEK 601/104/3 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 3 cm, samochód 10,0-15,0 t - frezowanie miejscowe nierówno ci istniejcej nawierzchni	80 = 80,000000 80,00	80,00	m2
1.8 SEK 601/104/4 (1) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 4 cm, samochód 5,0-10,0 t - frezowanie na połączeniu istniejcej kraw dzi jezdni z poszerzeniem 0+057-0+207 str L	150*0,5 = 75,000000 75,00	75,00	m2
1.9 KNR 225/307/3 Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych i elbetowych, rozebranie, na słupkach metalowych obetonowanych	70 = 70,000000 70,00	70,00	m2
1.10 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, cianki czołowe i ławy betonowe - rozebranie r czne cianek czołowych przepustów na szeroko ci projektowanego poszerzenia zjazdy - 3 zjazdy	2*0,2*1,5*6 = 3,600000 3,60	3,60	m3
1.11 KNKRB 6/604/6 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie przepustów pod zjazdami indywidualnymi i pod koron drogi wraz z zasypk do poziomu posadowienia przepustu, przepusty z rur betonowych o rednicach od Fi 50 Str P	6,5+6 = 12,500000 12,50	12,50	m
<b>2 Roboty zwi zane z wykonaniem odwodnienia drogi</b>			
2.1 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii I-II korytka kolejowe i przesuni cie rowu Wykop pod korytko ciekowe w drodze w km 0+210	(11,4+30+21,49)*0,2+8 9*0,6*0,65 = 20,578000 = 3,510000 24,09	24,09	m3
2.2 KNKRB 6/604/1 Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm - przepusty z rur PP K2-Kan SN 8 fi 300	6+14+15+2 = 37,000000 37,00	37,00	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.3 KNNRS 4/1417/3 Studzienki ciekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi'500' mm, bez osadnika i bez syfonu - studzienka z dnem oraz włazem eliwnym 25t	1	=	$\frac{1,000000}{1,00}$	1,00		kpl
2.4 KSNR 11/502/7 (1) Rurociągi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury dwuścienne, Dn'200' mm, połączenia na kształtki dwukielichowe - K2-Kan SN8 - 200mm - przykanaliki	6	=	$\frac{6,000000}{6,00}$	6,00		m
2.5 KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - korytka kolejowe krakowskie betonowe o wymiarach 44x68/74x59, układane na podsypce z betonu gr. 10cm	63	=	$\frac{63,000000}{63,00}$	63,00		m
2.6 KNNR 1/317/1 Zasypanie przestrzeni za korytkami kolejowymi - ziemia z odkładu	16,79	=	$\frac{16,790000}{16,79}$	16,79		m3
2.7 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubość prefabrykatów 15' cm - korytka muldowe - ułożenie na ławie betonowej gr. 10cm w rowie str P	110	=	$\frac{110,000000}{110,00}$	110,00		m
2.8 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubość prefabrykatów 15' cm - korytka muldowe - ułożenie na ławie betonowej gr. 10cm przy krawędzi drogi - korytka przejazdowe Str P	10	=	$\frac{10,000000}{10,00}$	10,00		m
2.9 KNR 201/516/4 Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7' cm na podsypce cementowo - umocnienie skarp płytami a urowymi 60x40x8 na betonie gr. 5cm Str P	110	=	$\frac{110,000000}{110,00}$	110,00		m2
2.10 KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubość prefabrykatów 15' cm - korytka trójkielichowe - ułożenie na ławie betonowej gr. 10cm przy krawędzi drogi str P	22	=	$\frac{22,000000}{22,00}$	22,00		m
2.11 KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - korytka betonowe z kratkami eliwnymi D400, wymiar 500x500x40 układane na podsypce z betonu gr 15cm 0+210	9	=	$\frac{9,000000}{9,00}$	9,00		m
2.12 KNNR 6/606/4 cieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20' cm - odwodnienie liniowe z polimerobetonu z rusztem eliwnym C20 korytka o wymiarach 100x100x1000mm z wykonaniem odpływu do korytek kolejowych zabudowanych w rowie zjazdu - 2	11+8+11	=	$\frac{30,000000}{30,00}$	30,00		m
<b>3 Roboty związane z wykonaniem poszerzenia jezdni</b>						
3.1 KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsiłowanymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t - wykonanie koryta Str L Str P	150,14*0,3 (30,0+100*0,95)*0,3	= =	$\frac{45,042000}{37,500000}$ $\frac{82,54}{82,54}$	82,54		m3
3.2 KNR 201/313/4 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - wykonanie nasypu pod konstrukcją poszerzenia drogi i poboczy- ziemia wykonawcy (G1)	30	=	$\frac{30,000000}{30,00}$	30,00		m3
3.3 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny - profilowanie i zagęszczanie dna koryta Str L Str P	(150,14+131*0,95) (30,0+100*0,95)	= = =	$\frac{274,590000}{125,000000}$ $\frac{0,000000}{399,59}$	399,59		m2
3.4 KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm Str L Str P	(171,14+131*0,9) (30,0+100*0,95)	= = =	$\frac{289,040000}{125,000000}$ $\frac{0,000000}{414,04}$	414,04		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.5 KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagłębieniu 20 cm					
Str L	(171,14+131*0,85)	=	282,490000			
Str P	(30,0+100*0,85)	=	115,000000			
			397,49	397,49		m2
3.6 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 10 cm					
Str L	(171,14+131*0,85)	=	282,490000			
Str P	(30,0+100*0,85)	=	115,000000			
			397,49	397,49		m2
3.7 KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)					
Str L	(171,14+131*0,5)	=	236,640000			
Str P	(30,0+100*0,1)	=	40,000000			
			276,64	276,64		m2
3.8 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - nawierzchnia i podbudowa zasadnicza					
Str L	(171,14+131*0,5)	=	236,640000			
Str P	(30,0+100*0,1)	=	40,000000			
			276,64	276,64		m2
3.9 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa w całości, grubość 4 cm - podbudowa na poszerzeniu oraz sfrezowanej lewostronnej krawędzi jezdni o szerokości 50 cm					
Str L	(171,14+131*0,5)	=	236,640000			
Str P	(30,0+100*0,1)	=	40,000000			
			276,64	276,64	0,75	m2
<b>4 Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogi</b>						
4.1 KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)					
	804,09	=	804,090000			
			804,09	804,09		m2
4.2 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - nawierzchnia i podbudowa zasadnicza					
	804,09	=	804,090000			
			804,09	804,09		m2
4.3 Kalkulacja własna	Ułożenie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałość 100x100 kN na całej szerokości drogi w km o nawierzchni o stanie technicznym niezadowolającym					
Str L	152*1	=	152,000000			
Str P	100*1	=	100,000000			
			252,0	252,0		m2
4.4 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa w całości, grubość 4 cm - warstwa gr. 3 cm (krotność 0,75)					
	784,84+155*0,07+120*0,07	=	804,090000			
			804,09	804,09	0,75	m2
4.5 KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem					
	784,84	=	784,840000			
			784,84	784,84		m2
4.6 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3 cm					
	784,84	=	784,840000			
			784,84	784,84		m2
4.7 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy					
	784,84	=	784,840000			
			784,84	784,84		m2
<b>5 Roboty związane z wykonaniem utwardzonych poboczy</b>						
5.1 KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiłbiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wykonanie wykopów pod cianki typu L					
	34*1,2*0,9	=	36,720000			
		=	0,000000			
			36,72	36,72		m3
5.2 KNR 202/1101/1 (4)	Podkłady, betonowe na podłożu gruntowym, beton podawany pompą, zwykły					
	34*1,2*0,15	=	6,120000			
			6,12	6,12		m3
5.3 KNP 5/327/5	Elementy prefabrykowane kanałowe układane dwiema stronami, typ L, Fi 1100-1200 mm - ułożenie cianek prefabrykowanych typu L 150*100*12 na zaprawie cementowej					
	34	=	34,000000			
			34,00	34,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilo	Krot.	Jedn.
5.4	KNBK 11/701/7 (4) Podkłady i warstwy wyrównawcze podkład z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym wraz z wyrównaniem podłoża (poz 76) - zasypanie cianek do wysokości pod podbudowę utwardzonego pobocza 34*1,0*0,37	=	12,580000 12,58	12,58		m3
5.5	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 10 cm - wykonanie poboczy szerokość 0,75m, grubość 0,7 (krotność 0,7) str p str L	155*0,75-20*0,75-22*0,5 (155-5-6,2-11-12-8,5)*0,75+34*0,25	= 90,250000 = 92,725000 182,98	182,98	0,7	m2
5.6	KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsjami asfaltowymi, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> - 2 krotne	182,98	= 182,980000 182,98	182,98	2	m2
<b>6 Przebudowa zjazdów</b>						
6.1	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsiłkowanymi z transportem urobku samochodami samowładkowymi do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wykonanie koryta Zjazdy indywidualne str P	(10,52+8,66)*0,25	= 4,795000 4,80	4,80		m3
6.2	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagłębieniu 15 cm Zjazdy indywidualne str P Zjazdy indywidualne str L	10,52+8,66 10+27	= 19,180000 = 37,000000 56,18	56,18		m2
6.3	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagłębieniu 15 cm Zjazdy indywidualne str P Zjazdy indywidualne str L	10,52+8,66 10+27	= 19,180000 = 37,000000 56,18	56,18		m2
6.4	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa wiązająca, grubość 4 cm - warstwa profilowa gr. 3 cm (krotność 0,75) Zjazdy indywidualne str P Zjazdy indywidualne str L Zjazd publiczny str P	19,18 112 18	= 19,180000 = 112,000000 = 18,000000 149,18	149,18	0,75	m2
6.5	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubość 3 cm	149,18	= 149,180000 149,18	149,18		m2
6.6	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-wirowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	149,18	= 149,180000 149,18	149,18		m2
<b>7 Roboty wykończeniowe</b>						
7.1	KSNR 2/1201/4 Balustrady balkonowe z pochwytami stalowymi proste - montaż balustrady chodnikowej drogowej U-11a	34	= 34,000000 34,00	34,00		m
7.2	KNR 201/313/4 Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - formowanie skarp opasek ziemnych - ziemia z odkładu	30	= 30,000000 30,00	30,00		m3