

## Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót   | Ilo    | Krot. | Jedn. |
|---|--------|-------|-------|
| <b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze km 0+000-0+030</b>   |        |       |       |
| 1.1 KNR 231/1402/5 (1)<br>cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10`cm, z wywozem do 1km<br>0+000-0+030 30*0,4*2 = 24,000000<br>24,00  | 24,00  |       | m2    |
| 1.2 KNR 201/206/5 (2)<br>Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka<br>0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - korytowanie<br>0+000-0+030 30*3,4*0,2+6*0,2 = 21,600000<br>21,60                                   | 21,60  |       | m3    |
| 1.3 KNR 201/214/4 (2)<br>Nakłady uzupełniaj ce do tablic 0201-0213 za ka de dalsze rozpocz te 0,5`km odległo ci transportu, ponad 1`km<br>samochodami samowyladowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10`t - 2km (krotno 4)<br>21,60 = 21,600000<br>21,60 | 21,60  | 4     | m3    |
| 1.4 KNR 201/313/2<br>R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu<br>III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z zag szczeniem - ziemia z odzysku<br>0+005-0+025 str L 20*0,5*0,5 = 5,000000<br>5,00              | 5,00   |       | m3    |
| 1.5 KNKRB 6/604/6<br>Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie do poziomu posadownienia<br>wraz z zasypkami i ciankami<br>6 = 6,000000<br>6,00   | 6,00   |       | m     |
| 1.6 KNNR 6/103/3 (2)<br>Profilowanie i zag szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu<br>II-VI, walec statyczny - koryto<br>0+000-0+030 30*3,4+6 = 108,000000<br>108,00  | 108,00 |       | m2    |
| <b>2 Roboty zwi zane z wykonaniem odwodnienia drogi w km 0+000-0+030</b>  |        |       |       |
| 2.1 KNR 201/206/5 (2)<br>Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka<br>0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - wykop pod ław pod wymieniane przepusty<br>6,5*0,9*0,3 = 1,755000<br>1,76                           | 1,76   |       | m3    |
| 2.2 KNNR 6/112/1<br>Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm - ława pod przepusty<br>6,5*0,9 = 5,850000<br>5,85  | 5,85   |       | m2    |
| 2.3 KNR 231/605/7<br>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi`50`cm - przepust z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 500<br>6 = 6,000000<br>6,00  | 6,00   |       | m     |
| 2.4 KSNR 11/502/7 (1)<br>Ruroci gi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych, rury dwu cienne, Dn`200`mm, poł czenia na kształtki dwukielichowe - K2-Kan<br>SN8 - wydłu enie istniej cego przepustu pod poboczem drogi<br>1,5 = 1,500000<br>1,50   | 1,50   |       | m     |
| 2.5 KNR 231/605/3<br>Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe - prefabrykowane cianki proste<br>2 = 2,000000<br>2,00   | 2,00   |       | szt   |
| 2.6 KNNR 1/317/1<br>Zasypanie przepustu kruszywem naturalnym i łamanym do wysoko ci pod nawierzchni jezdni<br>6,5*0,90*0,6-3,14*0,225*0,225*6 = 2,556225<br>2,56  | 2,56   |       | m3    |
| <b>3 Podbudowa i nawierzchnia drogi km 0+000-0+030</b>  |        |       |       |
| 3.1 KNNR 6/113/2<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm<br>0+000-0+030 30*3,4+6 = 108,000000<br>108,00   | 108,00 |       | m2    |
| 3.2 KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10`cm<br>0+000-0+030 30*3,4+6 = 108,000000<br>108,00   | 108,00 |       | m2    |
| 3.3 KNR 231/311/1<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm<br>0+000-0+030 30*2,88+6 = 92,400000<br>92,40   | 92,40  |       | m2    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót     |   |  |  | Ilo    | Krot. | Jedn. |
|---|---|--|--|--------|-------|-------|
| 3.4   | KNR 231/311/5<br>Nawierzchnie z mieszaneek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3' cm<br>0+000-0+030   | 30*2,8+6   | = 90,000000<br>90,00   | 90,00  |       | m2    |
| 3.5   | KNR 231/311/6<br>Nawierzchnie z mieszaneek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy<br>1' cm grubo ci warstwy<br>0+000-0+030  | 30*2,8+6   | = 90,000000<br>= 0,000000<br>90,00   | 90,00  |       | m2    |
| 3.6   | KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8)<br>0+000-0+030   | 30*0,4*2   | = 24,000000<br>24,00   | 24,00  | 0,8   | m2    |
| <b>4 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze km 0+030-0+175</b> |   |  |  |        |       |       |
| 4.1   | KNR 231/1402/5 (1)<br>cinanie poboczny mechanicznie, grubo ci do 10' cm, z wywozem do 1km<br>0+030-0+175  | 145*0,4*2  | = 116,000000<br>116,00   | 116,00 |       | m2    |
| 4.2   | KNR 201/206/5 (2)<br>Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1' km, koparka<br>0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t - korytowanie<br>0+030-0+060<br>0+060-0+095<br>0+095-0+125<br>0+125-0+167        | 30*3,4*0,35<br>35*3,4*0,4<br>30*3,4*0,25<br>42*3,4*0,4 | = 35,700000<br>= 47,600000<br>= 25,500000<br>= 57,120000<br>165,92                                   | 165,92 |       | m3    |
| 4.3   | KNR 201/214/4 (2)<br>Nakłady uzupełniaj ce do tablic 0201-0213 za ka de dalsze rozpocz te 0,5' km odległo ci transportu, ponad 1' km<br>samochodami samowładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10' t - 2km (krotno 8)<br>165,92 |  | = 165,920000<br>165,92   | 165,92 | 8     | m3    |
| 4.4   | KNNR 6/103/3 (2)<br>Profilowanie i zag szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu<br>II-VI, walec statyczny - koryto<br>0+030-0+060<br>0+060-0+095<br>0+095-0+125<br>0+125-0+167<br>0+167-0+175            | 30*3,4<br>35*3,4<br>30*3,4<br>42*3,4<br>8*3,4          | = 102,000000<br>= 119,000000<br>= 102,000000<br>= 142,800000<br>= 27,200000<br>= 0,000000<br>493,00  | 493,00 |       | m2    |
| <b>5 Podbudowa i nawierzchnia drogi km 0+030-0+175</b>      |   |  |  |        |       |       |
| 5.1   | KNNR 6/113/3<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 25' cm<br>0+030-0+060<br>0+060-0+095<br>0+095-0+125<br>0+125-0+167<br>0+167-0+175<br>zjazdy  | 30*3,4<br>35*3,4<br>30*3,4<br>42*3,4<br>8*3,4<br>35    | = 102,000000<br>= 119,000000<br>= 102,000000<br>= 142,800000<br>= 27,200000<br>= 35,000000<br>528,00 | 528,00 |       | m2    |
| 5.2   | KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10' cm<br>0+030-0+060<br>0+095-0+125<br>0+167-0+175<br>zjazdy  | 30*3,4<br>30*3,4<br>8*3,4<br>35                        | = 102,000000<br>= 102,000000<br>= 27,200000<br>= 35,000000<br>266,20                                 | 266,20 |       | m2    |
| 5.3   | KNNR 6/113/6<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15' cm<br>0+060-0+095<br>0+125-0+167   | 35*3,4<br>42*3,4                                       | = 119,000000<br>= 142,800000<br>261,80   | 261,80 |       | m2    |
| 5.4   | KNR 231/311/1<br>Nawierzchnie z mieszaneek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4' cm<br>0+030-0+175  | 145*2,88   | = 417,600000<br>417,60   | 417,60 |       | m2    |
| 5.5   | KNR 231/311/5<br>Nawierzchnie z mieszaneek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3' cm<br>0+030-0+175   | 145*2,8  | = 406,000000<br>406,00   | 406,00 |       | m2    |
| 5.6   | KNR 231/311/6<br>Nawierzchnie z mieszaneek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy<br>1' cm grubo ci warstwy<br>0+030-0+175  | 145*2,8  | = 406,000000<br>406,00   | 406,00 |       | m2    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót  | Ilo    | Krot. | Jedn. |
|--|--------|-------|-------|
| 5.7 KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8)<br>0+030-0+175    145*0,4*2    = $\frac{116,000000}{116,00}$ | 116,00 | 0,8   | m2    |