

**UCHWAŁA NR IX/63/24  
RADY GMINY SKÓRZEC**

z dnia 6 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec  
a Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Kotuń zadań z zakresu prowadzenia lokalnego  
transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach  
w gminie Skórzec**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec i Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Kotuń zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Skórzec: Stara Dąbrówka, Dąbrówka-Wyłązy i Żelków.

**§ 2.** Szczegółowe warunki powierzenia Gminie Kotuń zadań, o których mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Kotuń a Gminą Skórzec.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Skórzec.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Gminy  
Skórzec

**Artur Jastrzębski-Pypowski**

## Uzasadnienie

do uchwały nr IX/63/24 Rady Gminy Skórzec z dnia 6 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Kotuń zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Skórzec**

Zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Jak stanowi art. 7 ust. 1 pkt 4 powyższej ustawy zadania własne obejmują między innymi sprawy prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Stosownie natomiast do art. 74 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami należy do wyłącznej właściwości rady gminy.

Gminne przewozy pasażerskie zdefiniowano w art. 4 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które m.in. zawarły stosowne porozumienie. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

W związku z możliwością złożenia wniosków o objęcie dopłatą w latach 2025 – 2033 linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gmina Kotuń planuje uruchomienie przewozów na trasie Koszewnica – Żelków-Kolonia. Przebieg nowej linii komunikacyjnej ma obejmować część miejscowości w gminie Skórzec: Starą Dąbrówkę, Dąbrówkę-Wyłązy i Żelków.

W celu zapobieżenia wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców wsi Stara Dąbrówka, Dąbrówka Wyłązy oraz Żelków i uzupełnienia sieci linii komunikacyjnych na terenie gminy Skórzec zasadne jest powierzenia Gminie Kotuń jako organizatorowi publicznego transportu zbiorowego części zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia w tym zakresie.

Przewodniczący Rady Gminy Skórzec

**Artur Jastrzębski-Pypowski**