

**Ogłoszenie o zmianie umowy
Roboty budowlane**

„Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA JASŁO
- 1.3) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 370440264
- 1.4) Adres zamawiającego
- 1.4.1.) Ulica: ul. Juliusza Słowackiego 4
- 1.4.2.) Miejscowość: Jasło
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 38-200
- 1.4.4.) Województwo: podkarpackie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL821 - Krośnieński
- 1.4.7.) Numer telefonu: 13 4436669
- 1.4.8.) Numer faksu: 13 4436635
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: gmina@gminajaslo.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://www.gminajaslo.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II - INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Ogłoszenie dotyczy zmiany:
Umowy
- 2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-bd2e78d5-f21f-11ec-9a86-f6f4c648a056
- 2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00350971
- 2.4.) Wersja ogłoszenia: 01
- 2.5.) Data ogłoszenia: 2023-08-11

SEKCJA III - PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA/UMOWA RAMOWA

- 3.1.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak
- 3.1.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00295382/01
- 3.2.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie
- 3.4.) Tryb udzielenia zamówienia/zawarcia umowy ramowej wraz z podstawą prawną:
Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.5.) Rodzaj zamówienia:
Roboty budowlane
- 3.6.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
„Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład
- 3.7.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia są roboty budowlane polegające na: „Przebudowie dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy” w ramach uzyskanej od Banku Gospodarstwa Krajowego Wstępnej Promesy Nr Edycja2/2021/1656/PolskiLad dotyczącej dofinansowania inwestycji z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład z przeznaczeniem na realizację przez Zamawiającego Inwestycji pn. „Przebudowa dróg gminnych w Osobnicy i Brzyściu oraz drogi wewnętrznej wraz z budową mostu w Osobnicy”. Do przebudowy zgłoszono 3 drogi, w tym dwie publiczne jedna wewnętrzna. Roboty na poszczególnych drogach będą obejmować:

2. Elementami składowymi przedmiotu zamówienia są:

1) Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z mostem w Osobnicy w km 0+000-0+518

W zakres robót wchodzi:

a/ Przebudowa mostu - opis ogólny

Przebudowa mostu, wykonana zostanie z uwagi na potrzebę dostosowania obiektu do parametrów drogi gminnej po przebudowie. Wymaga ona wymiany ustroju nośnego na nowy, oparty na istniejącym filarze – adaptowanym geometrycznie do nowego przekroju poprzecznego mostu i wzmocnionych do nośności II klasy oraz na nowych przyczółkach.

Projektowany most będzie obiektem dwuprzęsłowym długości 30,90 m. Będzie to dwuprzęsłowa płyta ciągła o konstrukcji belki swobodnie podpartej z belek KUJAN, mocowanymi nad filarami w monolitycznych poprzecznikach podporowych. Ustrój nośny zostanie oparty na łożyskach elastomerowych.

Podpory mostu przewidziano jako nowe przyczółki oraz adaptowany, istniejący filar. Przyczółki i adaptowany filar do projektowanego ustroju nośnego i nowej szerokości mostu zostaną wykonane i wzmocnione do klasy II, poprzez wykonanie ścianek szczelnych stalowych, wbitych w podłoże gruntowe i zakotwionych w istniejących ławach fundamentowych filara. Ze względu na szerokość mostu nadbudowa filara jak posiadała będzie wsporniki żelbetowe o znacznym wysięgu. Całość nadbudowy przewidziano zamocować do istniejącego filara, który w części górnej zostanie zdemontowany do projektowanej wysokości.

Most posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną jezdni, ułożoną na izolacji z papy zgrzewalnej, a chodnik i opaska bezpieczeństwa wykonana zostanie w formie kap żelbetowych z nawierzchnią z żywicy epoksydowej. Na moście zastosowano typowe barieroporce, oraz gzymsy prefabrykowane, a od strony jezdni ułożone zostaną krawężniki kamienne. Na końcach mostu przewidziano dylatacje bitumiczne oraz płyt przejściowe, oparte na ściankach żwirowych przyczółków.

Odwodnienie mostu przewidziano powierzchniowe, za pośrednictwem wpustów montowanych przy krawężniach jezdni mostu, z wylotami bezpośrednio do rzeki.

Dojazdy do mostu zawierają się w projektowanej przebudowie drogi, stanowiącej oddzielną część dokumentacji projektowej przebudowy drogi. Bezpośrednio przy moście, w obrębie rozkopów za przyczółkami przewidziano odtworzenie nawierzchni konstrukcja typowa na obciążenie KR-3.

Projektowane parametry mostu:

- długość mostu: $L_c = 30,90$ m
- długości przęseł: $L_1 : L_2 = 15,42 : 15,42$ m
- rozpiętości przęseł: $L_{1t} : L_{2t} = 15,06 : 15,06$ m
- szerokość całkowita: $B_c = 9,94$ m
- szerokość użytkowa: $B_u = 8,78$ m
- kąt ukosu mostu $\alpha = 710$

Ze względu na przyjętą technologię przebudowy obiektu, na czas realizacji robót zostanie on wyłączony z użytkowania, z przeniesieniem ruchu na inny odcinek dróg.

b/ Przebudowa drogi wewnętrznej w km 0+000-0+518, obejmuje :

- poszerzenie jezdni do 5,5m na odcinku od km 0+000-0+331,44, szerokość odcinka za mostem w km 0+370,11 do 0+518 pozostaje o szerokości jezdni 5,0m
- korektę niwelety drogi oraz łuków poziomych,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi,
- budowę prawostronnego chodnika o szerokości 2,0 m bez obramowań w km 0+000 – 0+331,44 (do mostu) oraz w km 0+370,11 – 0+393,35 (za mostem)
- wykonanie utwardzonego pobocza drogi o szerokości 0,75m
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej zabudowanej częściowo na istniejącym rowie z prawej strony,
- odmulenie i przebudowa odcinka lewostronnego rowu,
- przebudowa istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni na zjazdach indywidualnych,

2) Przebudowa drogi gminnej działka nr ew. 1421/8 w miejscowości Osobnica w km 0+013-0+374

W zakres robót wchodzi:

- poszerzenie jezdni do 5,0 m
- wykonanie nowej nawierzchni drogi na całej szerokości,
- poprawa systemu odwodnienia drogi,
- przebudowa zjazdów indywidualnych,
- pobocza utwardzone szerokości 2x0,75 m

3) Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+000-1+525 w miejscowości Brzyście i Osobnica

W zakres robót wchodzi:

- budowa lewostronnego chodnika dla pieszych w km 0+000-0+720
- poszerzenie jezdni do 5,0 m,
- wykonanie nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni,

- wykonanie utwardzonego pobocza,
- przebudowa istniejących obustronnych rowów wraz z ich częściowym umocnieniem,
- przebudowa istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejących zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,

3.8.) Główny kod CPV: 45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

3.9.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SEKCJA IV - PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE/UMOWIE RAMOWEJ

4.1.) Data zawarcia umowy/umowy ramowej: 2022-08-04

4.2.) Okres realizacji zamówienia/umowy ramowej:
14 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę/umowę ramową:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych Sp. z o.o.

4.3.1.1.) Dane wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia: REMOST Sp. z o.o.

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 6851949581

4.3.3.) Ulica: Jana Pawła II 30

4.3.4.) Miejscowość: Jasło

4.3.5.) Kod pocztowy: 38-200

4.3.6.) Województwo: podkarpackie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy/umowy ramowej: 9487022,25 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP: 2022/BZP 00295382/01

SEKCJA V - ZMIANA UMOWY/UMOWY RAMOWEJ

5.1.) Data zmiany umowy/umowy ramowej): 2023-07-19

5.2.) Podstawa prawna zmiany umowy/umowy ramowej:
art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy

5.3.) Przyczyny dokonania zmian umowy/umowy ramowej:

Podczas realizacji inwestycji Wykonawca robót złożył do Gminy Jasło wnioski o wprowadzenie do umowy robót zamiennych w zakresie rozwiązań technologicznych. Zakres zmian szczegółowo opisano w zbiorczym protokole zmian nieistotnych. Zaproponowane zmiany zaakceptowane zostały przez projektantów i inspektora nadzoru w odniesieniu do części mostowej na terenie miejscowości Osobnica i drogowej na terenie miejscowości Brzyście i Osobnica. Wykaz zmian określony jest w harmonogramie rzeczowo - finansowym. Zakres finansowy zadania nie uległ zmianie.

5.4.) Krótki opis zmiany umowy/umowy ramowej:

Działając w oparciu o §12 ust. 2 lit. b tiret 5 umowy nr 61/2022/IGM z dnia 04.08.2022 r. wprowadza się roboty zamiennie wynikające z harmonogramów rzeczowo - finansowych dla zadań:

- 1) Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z mostem w Osobnicy w km 0 +000 - 0+515;
 - 2) Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście - Wysłanka - Osobnica w km 0+000 - 1 +525;
- których zasadność potwierdzona jest zbiorczym protokołem zmian nieistotnych z dnia 19.07.2023 r.

5.5.) Wartość zmiany umowy

5.5.1.) Wartość zmiany: 0

5.5.2.) Kod waluty: PLN

5.5.3.) Wzrost ceny w związku ze zmianą umowy/umowy ramowej: Nie

5.6.) Wcześniejsze zmiany umowy/umowy ramowej, obligujące do zamieszczenia ogłoszenia o zmianie umowy: Nie