Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie pasa drogowego i inwentaryzacja powykonawcza					
0+478-0+828	0,35	= 0,350000			
		0,35	0,35		km
1.2 SEK 601/104/5 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen˙W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5˙cm, samochód 10,0-15,0˙t - frezowanie nawierzchni na początku odcinka i na zjazdach					
Zacinka na początku i końcu odcinka	3*4*2	= 24,000000			
		24,00	24,00		m2
1.3 KNR 201/206/3 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10˙t - zerwanie ziemi uradzajnej z poboczy i skarp					
pobocza i skarpy	350*0,75*2*0,15	= 78,750000			
		78,75	78,75		m3
1.4 KNR 201/206/3 (2) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10˙t - przesunięcie istniejącego rowu z uzupełnieniem pobocza ziemią i profilowaniem skarp					
	95*0,7	= 66,500000			
		66,50	66,50		m3
1.5 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,40˙m3, grunt kategorii I-II - wykonanie koryta pod poszerzenie drogi 0+478-0+828 - średnia szerokość obustronnie					
łącznie 1,5m	350*1,5*0,25	= 131,250000			
		131,25	131,25		m3
1.6 KNR 201/313/2 Ręczne formowanie nasypów wraz z zagęszczeniem z ziemi dowożonej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV - grunt z odzysku z koryta					
	200*0,7*0,35	= 49,000000			
		49,00	49,00		m3
1.7 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
0+478-0+828	350*3,2	= 1 120,000000			
		1 120,00	1 120,00		m2
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi					
2.1 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm - tłuczeń na poszerzeniach					
0+478-0+828	350*1,5	= 525,000000			
		525,00	525,00		m2
2.2 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm - mieszanka kruszywa łamanego na całości drogi i poboczy					
0+478-0+828 średnia szerokość 4,5	350*4,5-4*0,5*2	= 1 571,000000			
		1 571,00	1 571,00		m2
2.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4˙cm					
0+478-0+828	350*4,08-2*0,5*2	= 1 426,000000			
		1 426,00	1 426,00		m2
2.4 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3˙cm					
0+478-0+828	350*4,0-2*0,5*2	= 1 398,000000			
		1 398,00	1 398,00		m2
2.5 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy					
0+478-0+828	350*4,0-2*0,5*2	= 1 398,000000			
		1 398,00	1 398,00		m2
2.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm - wykonanie poboczy szerokość średnio 0,5m - gr 8cm (krotność 0,8)					
0+478-0+828	350*0,25*2	= 175,000000			
		175,00	175,00	0,8	m2