

Inwestor:

**GMINA KALWARIA ZEBRZYDOWSKA, UL. MICKIEWICZA 7,
34-130 KALWARIA ZEBRZYDOWSKA**



**Kalwaria
Zebrzydowska**

Tytuł opracowania:

KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Nazwa inwestycji:

**"Przebudowa ul. Rynek w km 0+010 - 0+240 w zakresie: przebudowy jezdni,
przebudowy i budowy zatoki postojowej, budowy miejsc postojowych,
przebudowy i remontu drogi dla pieszych, przebudowy skrzyżowania,
remontu urządzeń odwadniających, oraz remontu i budowy zjazdów zwykłych
w miejscowości Kalwaria Zebrzydowska"**

Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 5055/1, 5053, 5054, 5046 obręb nr 0005 Kalwaria Zebrzydowska, jednostka
ewidencyjna 121803/4 Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, · województwo
małopolskie.**

Projektował:

mgr inż. Sebastian Gwizdek

Data opracowania:

Czerwiec 2025r.

Spis treści dokumentacji projektowej:

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 Przedmiot opracowania.	3
2 Cel i zakres opracowania.	3
3 Materiały wyjściowe.	4
4 Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
5 Projektowane zagospodarowania terenu.	5
5.1 Rozwiązanie sytuacyjne.	6
5.2 Rozwiązanie wysokościowe.	7
5.3 Odwodnienie.	7
5.4 Rozwiązania architektoniczne:	7
6 Dane Informujące o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń MPZP.	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny dla zadania inwestycyjnego pn. *„Przebudowa ul. Rynek w km 0+010 - 0+240 w zakresie: przebudowy jezdni, przebudowy i budowy zatoki postojowej, budowy miejsc postojowych, przebudowy i remontu drogi dla pieszych, przebudowy skrzyżowania, remontu urządzeń odwadniających, oraz remontu i budowy zjazdów zwykłych w miejscowości Kalwaria Zebrzydowska”*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie wadowickim, gminie Kalwaria Zebrzydowska i miejscowości Kalwaria Zebrzydowska.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Głównym celem niniejszego opracowania jest zwiększenie ilości miejsc parkingowych, poprawa płynności ruchu, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, estetyki i parametrów techniczno – użytkowych poprzez kompleksową przebudowę ul. Rynek w Kalwarii Zebrzydzkiej. Zakres prac obejmuje:

- Remont i przebudowa jezdni
- Przebudowa i remont nawierzchni dróg dla pieszych
- Wydzielenie miejsc postojowych
- Przebudowę i budowę zatoki postojowej z przeznaczeniem do parkowania skośnego
- Remont kanalizacji deszczowej i urządzeń odwadniających (studnie ściekowe, studzienki/wpusty deszczowe, odwodnienia liniowe)
- Remont zjazdów do posesji.
- Dostosowanie przestrzeni publicznej dla potrzeb osób niepełnosprawnych

Zakres przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego, oraz nie narusza istniejących budynków zlokalizowanych na działkach sąsiednich.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

Przy opracowywaniu koncepcji rozwiązań projektowych wykorzystano następujące materiały:

- Podkład mapowy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Normy branżowe
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Wizje terenowe
- Wstępne uzgodnienia z inwestorem

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Na odcinku stanowiącym zakres opracowania ul. Rynek przebiega przez teren zabudowany. Ulica Rynek ma zróżnicowany charakter: pełni funkcję handlowo – usługową, funkcję reprezentatywną, jako główny trakt pieszo jezdny do Sanktuarium Pasyjno Maryjnego w Kalwarii Zebrzydowskiej oraz ciąg drogowy okalający Rynek Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej, oraz obsługuje przyległą zabudowę mieszkaniową. Ul. Rynek jest ulicą jednokierunkową o zmiennym przekroju i szerokościach. Na odcinku od skrzyżowania z Drogą Krajową nr 52 do skrzyżowania z ul. 3 Maja posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, jeden pas ruchu prowadzący ruch w jednym kierunku (wyjątek stanowi rejon wylotu skrzyżowania gdzie zlokalizowane są dwa pasy ruchu prowadzące ruch w jednym kierunku. Szerokość jezdni zmienna od 3,0 do 5,0 m. Na przedmiotowym odcinku ulica ta wyposażona jest w zatokę postojową w km 0+021 – 0+061 do parkowania skośnego o długości ok. 40mb w dalszej części zatoka ta przechodzi w pas postojowy w km 0+061 – 0+106 z przeznaczeniem do parkowania równoległego. Ulica posiada obustronny chodnik, część chodnika zlokalizowanego po prawej stronie jezdni wykorzystywana jest do parkowania pojazdów. W km 0+125 oraz km 0+180 zlokalizowane jest skrzyżowanie skanalizowane z ul. 3 Maja. W km 0+220 zlokalizowane jest skrzyżowanie skanalizowane ul. Rynek z Drogą

Krajową nr 52 „Bielsko Biała Głogoczów”. Na odcinku w km 0+180 – 0+220 ul. Rynek posiada jezdnię o szerokości ok. 7,8m i dwóch pasach ruchu naprowadzających ruch pojazdów do poszczególnych wlotów skrzyżowania: pas lewy dla pojazdów skręcających w prawa w kierunku Krakowa, pas prawy dla pojazdów poruszających się na wprost w kierunku Skawiny oraz w lewo w kierunku Wadowic. W rejonie Kościoła zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych w km 0+110 oraz 0+190.

W stanie istniejącym w obrębie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie powoduje kolizji z ist. uzbrojeniem terenu.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Główne założenia projektowe:

- Utrzymanie historycznego układu urbanistycznego – ze względu na położenie w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej. Brak istotnych zmian sytuacyjnych.
- Zwiększenie ilości dostępnych miejsc parkingowych w pasie drogowym ul. Rynek oraz uporządkowanie i zmiana organizacji istniejącego sposobu parkowania.
- Poprawa płynności ruchu w rejonie wlotu skrzyżowania z Drogą Krajową nr 52
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Poprawa estetyki
- Dostosowanie przebudowanego układu drogowego do przepisów budowlanych w tym warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Adaptacja elementów ulicy dla potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo, niewidzących i słabowidzących

Przyjęte parametry projektowe:

Klasa techniczna: L (Lokalne); **Prędkość do proj.** Vp = 30 km/h;

Pojazd miarodajny: Autokar turystyczny

5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE.

Wprowadzono następujące zmiany sytuacyjne:

- Zaprojektowano przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej w następujący sposób:
w km 0+010 – 0+042 zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,5 m składającą się z dwóch pasów ruchu prowadzących ruch w jednym kierunku: pas prawy o szerokości 3,5m oraz pas lewy o szerokości 3,0m stanowiące kontynuację liczby pasów ruchu na wlocie skrzyżowania DW 953 z DK 52 i ul. Rynek;
w km 0+042 - 0+125 zaprojektowano jezdnię jednopasową o szerokości 4,0 m;
w km 0+125 – 0+180 zaprojektowano poszerzenie jezdni w obrębie łuku poziomego, szerokość jezdni 6,0 m;
w km 0+192 – 0+220 zaprojektowano jezdnię o szerokości 8,25m składającą się z 3 pasów ruchu o szerokości 2,75m każdy, które prowadzą ruch pojazdów bezpośrednio na pasy ruchu wydzielone w ramach wlotu skrzyżowania z Drogą Krajową nr 52.
- Zaprojektowano zatokę parkingową o nawierzchni z kostki kamiennej w km 0+020 – 0+090 str. lewa dla 21 pojazdów (samochodów osobowych), przeznaczoną do parkowania skośnego pod kątem 45 stopni, wymiary miejsc 2,5m x 5,0m
- Zaprojektowano przebudowę drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki kamiennej po stronie prawej w km od 0+010 do skrzyżowania z ul. 3 Maja , szerokość zmienna (min. 2,00m max 5,25m) oraz w km 0+158 – 0+240 po stronie prawej, szerokość zmienna ok. 4,00 m.
- Wydzielono stanowiska postojowe wzdłuż drogi dla pieszych, o nawierzchni z kostki kamiennej łupanej po stronie prawej w km 0+066,5 – 0+097 oraz 0+118 - 0+137 i po stronie lewej w km 0+118 – 0+158 służące do parkowania równoległego, szerokość stanowiska 2,5m (zwykłe) i 3,6m (dla osób niepełnosprawnych)

- Zaplanowano wymianę nawierzchni ciągów pieszych o nawierzchni z kostki kamiennej okalających Kościół Św. Józefa w km 0+097 – 0+214 po stronie lewej, celem dostosowania do przebudowywanych elementów pasa drogowego ul. Rynek.
- Skorygowano lokalizację przejść dla pieszych w rejonie Kościoła Św. Józefa: zaprojektowano lokalizację przejść z uwzględnieniem warunków widoczności w km 0+116 oraz 0+186. Przejścia wyposażono w pasy ostrzegawcze dla osób niewidzących i słabowidzących o nawierzchni z kostki łupanej z wyczuwalnymi nierównościami.
- Zaplanowano zmianę sposobu organizacji parkowania na placu przed kościołem Św. Józefa. Zmieniono lokalizację zjazdu tj. zaprojektowano wjazd w km 0+206 oraz wyjazd w km 0+109 po stronie lewej. Zmiana organizacji parkowania na placu przed Kościołem Św. Józefa zasadniczo nie wpłynie na ilość dostępnych miejsc postojowych.
- Zaplanowano poprawę odwodnienia ulicy poprzez właściwe ukształtowania przebudowywanych elementów pasa drogowego oraz montaż dodatkowych urządzeń odwadniających.

5.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących spadków i rzędnych terenu w tym wjazdów do posesji i wejść do budynków.

5.3 ODWODNIENIE.

W ramach zadania nie planuje się istotnych zmian w odwodnieniu drogi. Odwodnienie przebudowanej drogi zapewnione zostanie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów pasa drogowego. Wody opadowe z przebudowywanego układu drogowego odprowadzone są poprzez istniejące wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.4 ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNE:

Przy przebudowie ul. Rynek zaplanowano nawierzchnie z kamienia naturalnego, które swym kolorem i sposobem układania podkreślają funkcję i ich sposób użytkowania. Planuje się przyjęcie rozwiązania stanowiącego kontynuację rozwiązań zastosowanych na ul. 3 Maja. Rozwiązania architektoniczne zostaną opracowane ściśle według zaleceń Małopolskiego Konserwatora Zabytków w Krakowie.

6 DANE INFORMUJĄCE O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.

- Inwestycja położona jest na obszarze określonym w MPZP, jako 1KDX.4 - teren komunikacji publicznej, jako wydzielony ciąg pieszo-jezdny oraz KDL.17 - teren dróg publicznych klasy L-lokalnej oraz częściowo w PP.2 - teren przestrzeni publicznej, UKs.2 - teren usług kultu religijnego i MNU.13 - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowe
- Inwestycja położona jest w strefie "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej zabytkowego układu przestrzennego, tj. historycznego układu urbanistycznego staromiejskiej części Kalwarii Zebrzydowskiej objętego decyzją nr rejestru A-858/M

CZĘŚĆ RYSUNKOWA