

## Dostosowanie stacji Krzyż do sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa

### Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa



### Wykonawca:

EGIS Poland Sp. z o.o.  
ul. Domaniewska 39 A, 02-672 Warszawa  
Tel. (22) 20 30 100, fax (22) 20 30 101  
e-mail: biuro@egis-poland.com



### Cel inwestycji:

1. Dostosowanie infrastruktury kolejowej do potrzeb klientów



2. Skrócenie czasu przejazdu, poprawa punktualności połączeń pasażerskich i towarowych



3. Zwiększenie dostępności transportu kolejowego



### Opis inwestycji:

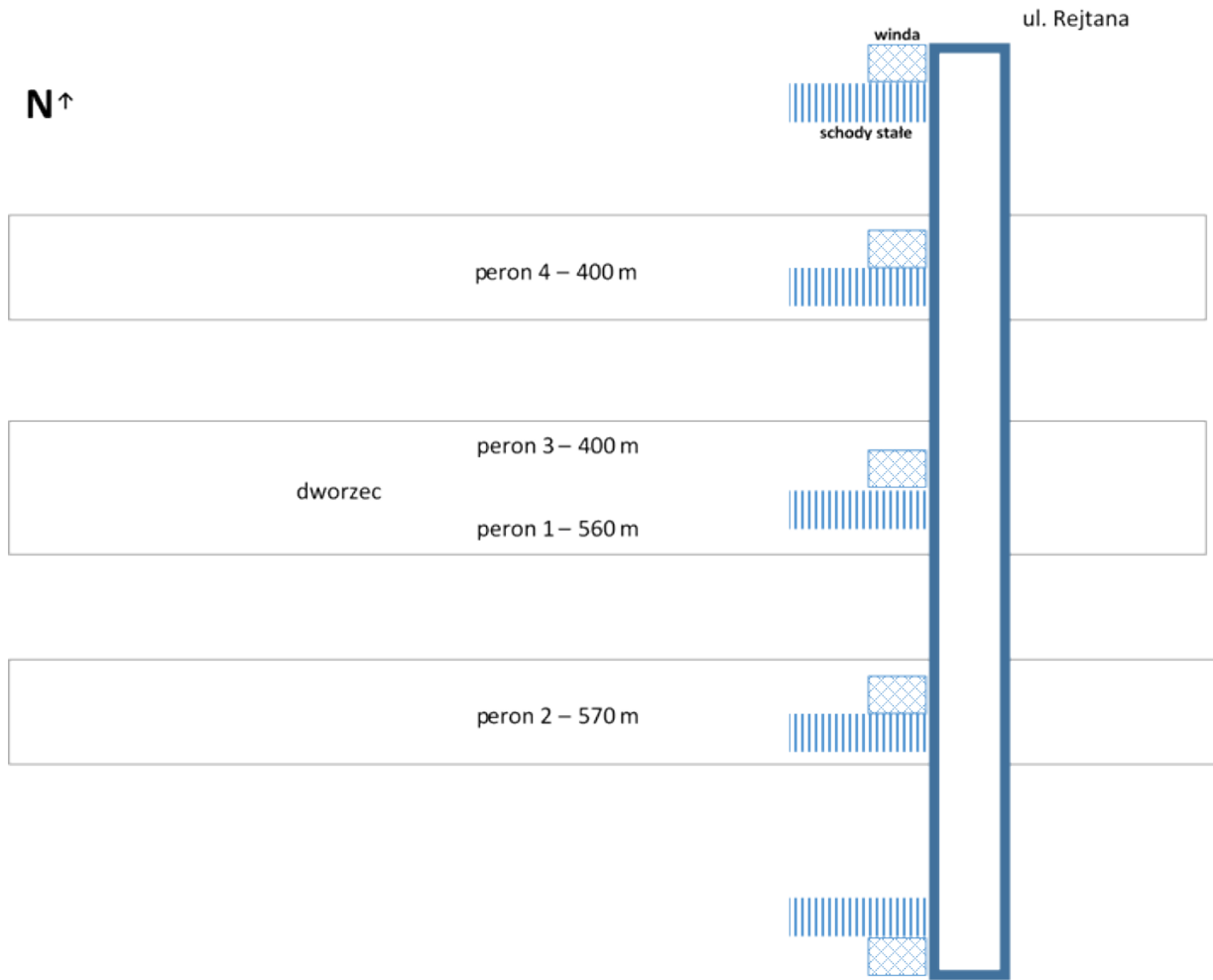
#### ➤ Cel projektu:

- Kompleksowa modernizacja stacji Krzyż wraz z przyległymi odcinkami linii kolejowych nr 203 Tczew – Piła – Gorzów Wlkp. - Kostrzyn i 351 Poznań - Szczecin;
- Skrócenie czasu jazdy dzięki zwiększeniu prędkości jazdy i zapewnieniu bezkolizyjnych wjazdów i wyjazdów ze stacji;
- Poprawa przepustowości linii kolejowych poprzez zabudowę nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym i bezkolizyjnych łącznic;
- Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do oczekiwań podróżnych;
- Ułatwienie dostępu do informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników;
- Poprawa szeroko pojętego bezpieczeństwa – zarówno w ruchu pociągów jak i bezpieczeństwa pasażerów na stacji, dzięki modernizacji systemów sterowania ruchem kolejowym, zabudowanie nowoczesnych peronów oraz systemu monitoringu wizyjnego;
- Zapewnienie interoperacyjności kolei w tym dostosowanie do wymagań sieci TEN-T w europejskim kolejowym korytarzu transportowym Bałtyk - Adriatyk;
- Zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko poprzez zmniejszenie emitowanego hałasu i drgań dzięki nowoczesnym rozwiązaniom w zakresie nawierzchni torowej oraz redukcja emisji spalin dzięki elektryfikacji.

#### ➤ Zakres inwestycji:

- Dostosowanie infrastruktury technicznej linii do prognozowanych wielkości przewozów pasażerskich – zmiana układu geometrycznego stacji, budowa nowych torów, sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, likwidacja zbędnej infrastruktury, uporządkowanie stacji i terenów wyłączonych z użytkowania;
  - Zabudowa urządzeń DSAT (detekcji stanów awaryjnych taboru);
  - Zabudowa monitoringu wizyjnego na terenie stacji (w przejściu podziemnym, na peronach i placach składowych);
  - Przystosowanie torów stacyjnych do obsługi pociągów o długości do 750 m;
  - Remonty, przebudowa lub budowa nowych obiektów inżynierskich, takich jak przepusty, wiadukty, mosty oraz przejście podziemne.
  - Likwidacja istniejącej kładki i budowa nowego przejścia podziemnego zlokalizowanego w osi wyjścia z parku, łączącego obie części miasta. Zakładana szerokość ok. 6 m, każde wyjście z przejścia będzie wyposażone w schody stałe i windę;
  - Przebudowa systemu odwodnienia stacji.
- Zakładane do uzyskania parametry techniczne inwestycji (stacji Krzyż)
- Maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich – 160 km/h dla linii 203 i 120 km/h dla linii nr 351, dla pociągów towarowych – 120 km/h na obu liniach;
  - Przebudowa i rozbudowa układów torowych stacji – torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 203 i 351 oraz torów głównych dodatkowych i bocznych. Przebudowa zachodniej i wschodniej głowicy stacyjnej;
  - Budowa dwóch dodatkowych torów od linii kolejowej nr 203 do linii kolejowej nr 351 w kierunku Poznania Głównego i Szczecina Głównego;
  - Zaprojektowanie toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne;
  - Budowa nowych peronów o wysokości 76 cm, wyposażonych w niezbędne udogodnienia: ławki, gabloty informacyjne, tablice Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) oraz wiaty peronowe, a także ułatwienia dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się:

N↑



**Plan orientacyjny inwestycji:**



## **Konsultacje:**

17.05 – 7.06.2022 r.

Celem konsultacji jest zapoznanie mieszkańców i właścicieli nieruchomości o planowanej inwestycji, przedstawienie zakresu rzeczowego oraz proponowanych rozwiązań projektowych. W trakcie konsultacji mieszkańcy mogą zgłaszać swoje opinie i pytania na adres:

[konsultacje-st.krzyz@plk-sa.pl](mailto:konsultacje-st.krzyz@plk-sa.pl)

Po zakończeniu konsultacji planowane jest spotkanie informacyjne podsumowujące zgłoszone problemy i stanowiska. Dokładny termin i miejsce zostanie podane w odrębnej korespondencji.

## **Lista plików do pobrania:**

*Orientacja.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1001.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1002.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1003.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1004.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1005.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1006.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1007.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1008.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1009.pdf*

*P294-EGS-KP-PZT-12-001-1010.pdf*

*St. Krzyż - 120 kmh.kmz*

Instrukcja korzystania z plików **kmz** /Google Earth/:

1. Pobrać plik i zapisać na dysku komputera.
2. W przeglądarce internetowej wpisać adres: <https://www.google.com/earth/>
3. Po załadowaniu się strony należy wybrać z umieszczonego w lewym górnym rogu menu zakładkę **Projekty**, a następnie polecenie **Otwórz** oraz kliknąć **Importuj plik KML z komputera**.