

**UCHWAŁA NR XXX.2.2021
RADY GMINY WIENIAWA**

z dnia 27 września 2021 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XIV.161.2013 Rady Gminy Wieniawa z dnia 22 marca 2013 roku
w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Wieniawa,
udostępnionych operatorom i przewoźnikom, ustalenia warunków i zasad oraz stawki opłat za
korzystanie z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ust.2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 16 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) Rada Gminy Wieniawa uchwała, co następuje:

§ 1.

W uchwale nr XIV.161.2013 Rady Gminy Wieniawa z dnia 22 marca 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Wieniawa, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, ustalenia warunków i zasad oraz stawki opłat za korzystanie z tych obiektów, wprowadza się następujące zmiany:

1. § 3 otrzymuje brzmienie: „Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wieniawa w wysokości:

- 1) 0,04 zł - za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w przypadku pojazdów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą mniejszą niż 22 miejsca,
- 2) 0,05 zł - za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym w przypadku pojazdów o liczbie miejsc siedzących łącznie z kierowcą równą lub większą niż 22 miejsca.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wieniawa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Wieniawa

Grzegorz Lipiński

UZASADNIENIE

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego. Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

W dniu 22 marca 2013 roku Rada Gminy Wieniawa podjęła uchwałę Nr XIV.161.2013 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wieniawa, udostępnionych operatorom i przewoźnikom, ustalenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych obiektów. W powołanej uchwale przyjęto jednolitą dla operatorów i przewoźników stawkę w kwocie 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym. Przesłanką do ustalenia innych stawek opłat są według ustawy „niedyskryminujące zasady”. Pomimo braku określenia tego pojęcia w ustawie, należy mieć na względzie jednolite poglądy, wyrażane w tym przedmiocie. W orzecznictwie wskazuje się, że pojęcie „dyskryminacja” oznacza odmienne traktowanie różnych podmiotów, które znajdują się w podobnej sytuacji. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich, bowiem uczestniczyliby w kosztach utrzymania przystanków tak samo, jak duże autobusy.

Stawkę opłaty zróżnicowano w zależności od wielkości środków transportowych zatrzymujących się na przystanku. Środki te podzielono na dwie grupy: mniejszą niż 22 miejsca siedzące i równą lub większą niż 22 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy. Powyższe zróżnicowanie wynika z faktu, że większe pojazdy zabierają więcej pasażerów i mają większy wpływ na zużycie infrastruktury przystankowej i wielkość zabrudzeń.

W związku z powyższym dla środków transportu z większą ilością miejsc siedzących zasadnym jest przyjęcie maksymalnej stawki opłaty w wysokości 0,05 zł, natomiast dla środków transportu z mniejszą ilością miejsc siedzących przyjęcie obniżonej stawki opłaty w wysokości 0,04 zł za jedno zatrzymanie.