

Budowa drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – S6

GDDKiA
Oddział w Gdańsku



Etap realizacji

- W toku jest postępowanie przetargowe na wyłonienie wykonawcy *Koncepcji programowej z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6 w podziale na dwa zadania:*
 - *Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka nr 213*
 - *Zadanie 2: droga wojewódzka nr 213 – droga ekspresowa S6*
- Komisja przetargowa wkrótce ogłosi wybór oferty najkorzystniejszej.
Planowany termin zawarcia umowy: lipiec 2022 r.
- Data ogłoszenia przetargu: 31.03.2022 r.
- Data otwarcia ofert: 17.05.2022 r.

Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

- zapewnienie skomunikowania terenu przyszłej elektrowni jądrowej, planowanej do wybudowania w okolicy miejsc. Lubiатовo, z drogą ekspresową S6 poprzez nową drogę krajową,
- zwiększenie przepustowości układu komunikacyjnego,
- odciążenie sieci dróg lokalnych,
- skrócenie czasu podróży – obniżenie kosztów przewozów transportem samochodowym,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników projektowanej infrastruktury drogowej,
- zapewnienie odpowiednich parametrów nośności nawierzchni, spełniających kryteria dopuszczenia ich dla przejazdu pojazdów ciężkich o nacisku na oś 115 kN.



Podstawowe parametry techniczne

- Klasa techniczna: GP (główna ruchu przyspieszonego)
- Prędkość projektowa: 80 lub 100 km/h
- Przekrój poprzeczny: 1x2
- Szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- Dostępność ograniczona do skrzyżowań
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś



Przybliżona lokalizacja

- **Zadanie 1** będzie zlokalizowane w całości na terenie gminy Choczewo. Początek w rejonie planowanej lokalizacji elektrowni jądrowej w okolicy Lubiętowa/Kopalina, a koniec na skrzyżowaniu projektowanej drogi krajowej z drogą wojewódzką nr 213 w okolicy Przebendowa/Żelazna (ze skrzyżowaniem).

Długość ok. 10 km

- **Zadanie 2** będzie zlokalizowane na terenie gmin: Choczewo i Łęczycze. Początek na skrzyżowaniu projektowanej drogi krajowej z drogą wojewódzką nr 213 w okolicy Przebendowa/Żelazna (bez skrzyżowania). Koniec na projektowanej drodze ekspresowej S6 na węźle „Łęczycze” (między Łęczycami i Godętowem).

Długość ok. 20 - 25 km

Zakres zadania projektowego

- budowa jezdni głównej klasy GP,
- budowa lub rozbudowa/przebudowa skrzyżowań drogowych,
- budowa dodatkowych jezdni przeznaczonych do obsługi terenu przyległego,
- rozbudowa lub przebudowa dróg innych kategorii kolidujących z projektowaną drogą krajową,
- budowa lub przebudowa lub remont obiektów mostowych i obiektów inżynierskich,
- budowa i przebudowa systemu odwodnienia korpusu drogowego projektowanej drogi krajowej i pozostałych dróg (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa i inne),
- budowa obiektów i urządzeń ochrony środowiska, takich jak: ogrodzenia, ekrany akustyczne i przeciwoślńieniowe, indywidualna ochrona budynków, wygradzenia i płotki ochronno-naprowadzające, przejścia dla zwierząt, zieleń izolacyjna itp.
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów mostowych i inżynierskich oraz zapewnienia stateczności skarp,
- budowa ścieżek dla ruchu pieszego i rowerowego, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, zatok autobusowych wraz z dojazdami do nich w postaci chodników,
- budowa i przebudowa zjazdów,

Zakres zadania projektowego c.d.

- wykonanie elementów organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego, rowerowego i pieszego (bariery ochronne, oznakowanie pionowe i poziome, ostony przeciwoślśnieniowe i inne),
- budowa nowego oraz przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego (w tym również doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, ścieżek dla ruchu pieszego i rowerowego oraz dojeżdż do zatok autobusowych),
- przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, gazowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, urządzeń melioracyjnych, hydrologicznych i innych,
- budowa kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi krajowej (na potrzeby systemu zarządzania ruchem oraz świadczenia usług szerokopasmowych),
- ew. przebudowa urządzeń kolejowych.

Planowany harmonogram

LP	Nr drogi	docelowy zarządca	Inwestor / płatnik	Nazwa zadania	Klasa drogi	Dł. [km]	Tryb realizacji	Planowany Termin WYDANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNEJ *dec. nie ostateczna		2022												2023												2024												2025												2026												2027												2028																																															
								DŚU	ZRID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																				
1	x	GDDKIA	PEJ	budowa drogi krajowej	GP 1x2	10	P&B	01.09.2024	01.03.2026	Przetarg na STEŚ (4 m)												STEŚ+MidŚU (14 m-cy)												Uwagi + ZOP1 + KOPI												PFI + SWK												Przetarg P&B (7 m-cy)												PB (10 m-cy)												ZRID (7 m-cy)																								REALIZACJA (16 m-cy)												UŻYTKOWANIE											
										-> rozpoczęcie inwentaryzacji śród. przez PEJ/PKP PLK																								Uzyskanie DSU (8 m)												Ostateczność DSU (4 m)												1 2 3 4 5 6 7 8 9												10 11 12 13 14 15 16																																																											
										przekazanie inwentaryzacji śród. przez PEJ/PKP PLK ->																																																																																																																							
LP	Nr drogi	docelowy zarządca	Inwestor / płatnik	Nazwa zadania	Klasa drogi	Dł. [km]	Tryb realizacji	Planowany Termin WYDANIA DECYZJI ADMINISTRACYJNEJ *dec. nie ostateczna		2022												2023												2024												2025												2026												2027												2028																																															
								DŚU	ZRID	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																				
2	x	GDDKIA	PEJ	budowa drogi krajowej	GP 1x2	25	P&B	01.11.2024	01.05.2026	Przetarg na STEŚ (4 m)												STEŚ+MidŚU (16 m-cy)												Uwagi + ZOP1 + KOPI												PFI + SWK												Przetarg P&B (7 m-cy)												PB (10 m-cy)												ZRID (7 m-cy)																								REALIZACJA (22 m-cy)												UŻYTKOWANIE											
										-> rozpoczęcie inwentaryzacji śród. przez PEJ/PKP PLK																								Uzyskanie DSU (8 m)												Ostateczność DSU (4 m)												1 2 3 4 5 6 7												8 9 10 11 12 13 14 15 16												17 18 19 20 21 22																																															
										przekazanie inwentaryzacji śród. przez PEJ/PKP PLK ->																																																																																																																							

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subisława 5

80-354 Gdańsk

tel. 58 51 12 400

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com/gddkia

www.twitter.com/gddkia

www.instagram.com/gddkia_pl

