

Projekt techniczny

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej Nr 113340R Niegłowice przez wieś w kierunku Berdechowa (dz. nr ew. 1021) w m. Niegłowice

Inwestor:

Gmina Jasło
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Branża:

DROGOWA

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: wrzesień 2022 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rysunek 1
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500 – rysunek 2
4. Przekroje poprzeczne w skali 1:50 – rysunek nr 3 i nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 113340R Niegłowice przez wieś w kierunku Berdechowa (dz. nr ew. 1021) w m. Niegłowice.

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego koniecznego do wykonania robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 113340R Niegłowice przez wieś w kierunku Berdechowa (dz. nr ew. 1021) w m. Niegłowice.

Przebudowa obejmować będzie odcinek w km 0+057 – 0+212. Droga zlokalizowana jest na dz. o nr ewid. 1021.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni drogi, wykonanie przebudowy istniejących rowów otwartych wraz z ich umocnieniem, wykonanie nowej nawierzchni drogi, wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym z wykonaniem podwójnego utrwalenia powierzchniowego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi położony jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Niegłowice. Droga rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1854R Jasło-Dębowiec-Folusz. Przewidziany odcinek drogi kończy się w km 0+212 na skrzyżowaniu z inną drogą gminną wewnętrzną dz. nr ew. 676/1. Przebudowywany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i tereny przewidziane pod zabudowę jednorodziną. Droga na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,4m – 4,8m, stan nawierzchni w stanie zadowalającym. Jezdnia ma nieregularną i nienormatywną szerokość, brak

spadków poprzecznych. Przy jezdni występują nienormatywne pobocza lub jest ich brak. Przy drodze występują obustronne odcinkowe przydrożne rowy otwarte. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię bitumiczną i z kruszywa łamanego.

Droga w obecnym stanie wymaga poszerzenia jezdni i wykonania nowej nawierzchni, wymaga poprawy systemu jej odwodnienia. Ze względu na gęstą zabudowę mieszkaniową wymaga też poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę utwardzonych poboczy o normatywnej szerokości.

4. Opis robót budowlanych

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni do 5m,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi na całej szerokości,
- wykonaniu poboczy utwardzonego kruszywem łamanym wraz z wykonaniem podwójnego utrwalenia powierzchniowego o szerokości 0,75m,
- przebudowie rowów otwartych wraz z ich umocnieniem
- wykonanie przebudowy zjazdów indywidualnych oraz zjazdu publicznego,

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR1
- przekrój drogowy jednojezdniowy, daszkowy o spadku 2%, łuki o spadku jednostronnym 3%,
 - szerokość pasów ruchu 2 x 2,5m
 - pobocza – szerokość 0,75m

4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej o gr. 10cm pod poszerzenie jezdni, budowę pobocza,
- cięcie nawierzchni,
- rozebranie odciętej nawierzchni,
- rozebranie nawierzchni z betonu na zjeździe indywidualnym,

- frezowanie nawierzchni – wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie zacinek na początku i końcu odcinka oraz na zjazdach indywidualnych i publicznych,
- frezowanie krawędzi jezdni w miejscu poszerzenia jezdni – szerokość frezowania 50cm, gr. 4cm,
- rozebranie istniejącego ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych i podmurówce,
- rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych Fi 50,
- częściowe rozebranie ścianek czołowych betonowych przepustów – rozebranie na szerokości projektowanego poszerzenia.

Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- przebudowa istniejącego rowu lewostronnego - wykonanie wykopów pod korytka kolejowe i przesunięcie rowu,
- ułożenie korytek kolejowych krakowskich o wymiarach 44x68/74x59, korytka układane na podsypce z betonu gr. 10cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PP SN 8 K2-Kan Fi 300mm, przepusty układane na ławie z kruszywa naturalnego gr. 10cm, część przepustów zostanie zamontowanych w istniejących przepustach betonowych o śr. 600mm z wykonaniem wlotu i wylotu przepustu do rowu otwartego umocnionego korytkami kolejowymi, wlot i wylot pod kątem 45 stopni do osi przepustu, wloty i wyloty przepustów wykonanych w istniejących przepustach należy uszczelnić pianą poliuretanową lub betonem,
- wykonanie odcinka rowu krytego z rur betonowych Fi 500, kolektor układany na podsypce z pospółki o grubości 10cm, zasypka kolektora ziemią z wykopu i poszerzeń,
- wykonanie studzienki ściekowej bez osadnika z dnem z kręgów betonowych fi 500, wąż żeliwny 25t posadowiony bezpośrednio na kręgu betonowym, posadowienie studzienek na betonie gr. 10cm, studzienka zlokalizowana w poboczu,

- wykonanie przykanalika z rur PVC K-2Kan SN8 o średnicy 200mm, przykanaliki układane na podsypce z pospółki o grubości 20cm, zasypka kruszywem naturalnym,
- wykonanie umocnienia dna prawostronnego rowu przydrożnego z korytek muldowych 50x50x15, na zjazdach korytka przejazdowe, korytka układane na podsypce betonowej gr. 10cm,
- umocnienie skarpy rowu prawostronnego płytami Mała Krata o wymiarach 40x60x100 układanych na podsypce betonowej gr. 5cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego przy krawędzi jezdni z korytek trójkątnych 50x50x20 układanych na podsypce betonowej gr. 10cm,
- wykonanie odwodnienia liniowego z polimerobetonu z rusztem żeliwnym C250, korytko o wymiarach 100x100x1000mm, odprowadzenie systemowe do projektowanych korytek kolejowych zabudowanych na rowie otwartym, korytka montowane na zjazdach indywidualnych,
- wykonanie odwodnienia liniowego zamontowanego w nawierzchni jezdni na końcu odcinka, odwodnienie zamontowane nad przepustem pod koroną drogi, odprowadzenie wody z projektowanego odwodnienia do istniejącego rowu, korytka betonowe z kratka żeliwną D400, wymiar 500x500x400mm,

Roboty związane z wykonaniem poszerzenia jezdni:

- wykonanie koryta w miejscach poszerzenia istniejącej jezdni – średnia grubość 30cm,
- wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem pod warstwy konstrukcji poszerzenia oraz pobocza, ziemia Wykonawcy - grunt nasypowy niewysadzinowy G1,
- profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy podbudowy,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 30cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 4cm,
- skropienie podbudowy,
- **Roboty związane z wykonaniem nawierzchni drogi:**
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,

- skropienie istniejącej nawierzchni oraz poszerzeń,
- ułożenie siatki na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniami, szerokość siatki 1m,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni oraz poszerzeń,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,

Roboty związane z wykonaniem utwardzonych poboczy:

- wykonanie wykopów pod ścianki prefabrykowane typu L,
- wykonanie ławy z betonu gr. 15cm pod posadowienie ścianek typu L,
- montaż ścianek typu L, 150*100*100*12,
- wykonanie zasypki ścianek z pospółki,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym, gr. 7cm, szerokość 75cm,
- wykonanie podwójnego utrwalenia powierzchniowego na poboczach – szer. 75cm

Roboty związane z przebudową zjazdów

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4cm,

Załamane krawędzi nawierzchni zjazdu skosem 1:1 dla zjazdów indywidualnych i promieniem 5 m dla zjazdów publicznych.

Roboty wykończeniowe

- Montaż balustrad chodnikowych U-11a, kolor szary. Balustrady mocowane do ścianek L przy pomocy marek stalowych za pomocą czterech kotew fi 12.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne,

instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.