



A	4cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej
	4cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
		Siatka z włókna szklanego 100x100kN
	2cm	Warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej
		Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
B	4cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej
	4cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
		Siatka z włókna szklanego 100x100kN
	2cm	Warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej
	0-20cm	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
C	4cm	Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej
	4cm	Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej
		Siatka z włókna szklanego 100x100kN
	2cm	Warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej
	20cm	Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego
D	35cm	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego
		Geowłóknina
		Koryto/nasyp

Oznaczenia:

Gpd - Granica pasa drogowego

- - Istniejące rzędne niwelety/terenu

- - Projektowane rzędne niwelety/terenu

Nazwa zadania:		Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Brzyście-Wysłanka-Osobnica w km 0+720-1+525 w m Brzyście i Osobnica	
Adres inwestycji:		Brzyście, Osobnica dz nr ewid 723/5, 815/3	
Inwestor:		Gmina Jasło, 38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4	
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Rysz			
Projektant: mgr inż. Peter Eross			
uprawnienia do projektowania w zakresie konstrukcyjno-inżynieryjnym w zakresie dróg GT-8341/40/77			
Nazwa rysunku:		Przekroje poprzeczne	
Data:	12/2020	Skala: 1:50	Rys. nr 7