

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie drogi, wykonanie inwentaryzacji powykonawczej 0+720-1+525	0,805	=	0,805000 0,81	0,81		km
1.2 KNR 201/109/1 Rczne cinanie i karczowanie, zagajniki g ste 0+720-0+870 strona lewa i prawa 1+029-1+055	0,03 0,01	= =	0,030000 0,010000 0,04	0,04		ha
1.3 KNR 201/101/2 Mechaniczne karczowanie drzew, pił mechaniczn , drzewo Fi' 16-25' cm 0+720-0+870 strona lewa i prawa 1+325-1+525 strona prawa	25 21	= =	25,000000 21,000000 46,00	46,00		szt
1.4 KNR 201/101/3 Mechaniczne karczowanie drzew, pił mechaniczn , drzewo Fi' 26-35' cm 1+325-1+525 strona prawa	4	=	4,000000 4,00	4,00		szt
1.5 KNR 201/105/2 Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 16-25' cm 0+720-0+870 strona lewa i prawa 1+325-1+525 strona prawa	25 21	= =	25,000000 21,000000 46,00	46,00		szt
1.6 KNR 201/105/3 Mechaniczne karczowanie pni, Fi' 26-35' cm 1+325-1+525 strona prawa	4	=	4,000000 4,00	4,00		szt
1.7 SEK 601/103/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen`W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na gł boko ci 4' cm, samochód 10,0-15,0't Zacinki 0+720 i 1+525 nawierzchnia na zjazdach w km 1+113 i 1+129 nawierzchnia na łuku po korekcie łuku Przpuat pod koron drogi 1+284	5*4+4,5*8 4,5*1+9*1 118,41 4,5*1	= = = =	56,000000 13,500000 118,410000 4,500000 192,41	192,41		m2
1.8 KNR 201/206/3 (1) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii I-II, samochód do 5't - zerwanie ziemi uradzajnej Strona prawa 0+720-0+953, 0+953-0+967, 0+967-0+984, 0+984-0+999, 0+999-1+014, 1+014-1+029, 1+029-1+055, 1+055-1+118, 1+118-1+180, 1+180-1+275, 1+275-1+345, 1+345-1+404, 1+404-1+422, 1+422-1+509, 1+509-1+525 Strona prawa 0+720-0+916, 0+916-0+953, 0+953-0+967, 0+967-0+984, 0+984-0+999, 1+029-1+055, 1+055-1+118, 1+118-1+180, 1+180-1+275, 1+275-1+345, 1+345-1+404, 1+404-1+422, 1+422-1+509, 1+509-1+525	(233*3,3+14*3,7+17*5+15*7+15*8,2+15*7,7+26*6+63*4,15+62*3,15+95*3+70*3,8+59*4+18*4,4+87*3,9+16*2,8)*0,1 (196*2,6+37*4,15+14*4,5+17*3,6+15*3,6+26*3,2+63*3,5+62*2,5+95*2,1+70*2,3+59*3+18*2,5+87*2,3+16*2,7)*0,1	= =	311,225000 212,585000 523,81	523,81		m3
1.9 KNR 231/816/4 Rozebranie przepustów rurowych, cianki czołowe i ławy betonowe Przepust pod korona rdrogi w km 0+999	1,5*0,2*1,2	=	0,360000 0,36	0,36		m3
1.10 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 40' cm zjazdy strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428 zjazdy strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518	6+5+4+5+4+4+6+6+5+4+3+12+3+8+4+6+8 6+20+6+5+5+12	= =	93,000000 54,000000 147,00	147,00		m
1.11 KNR 231/816/2 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi' 50' cm przepust pod korona drogi 1+284	6	=	6,000000 6,00	6,00		m
1.12 KNKRB 1/453/3 Wykonanie stopni ziemnych lub rowków na skarpach nasypów - stopnie o szer. do 5 m nachylenie skarpy 1:1,5 ; kat. gruntu I-IV - wykonanie stopni pod nasypy w celu poszerzenia pobocza drogi 0+905-0+978 i 1+239-1+286	73*1*2+47*0,7*2	=	211,800000 211,80	211,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1.13	KNR 201/313/2 R czne formowanie nasypów wraz z zag szczeniem z ziemi dowo onej samochodami, samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV - grunt odzyskany z wykonania przebudowy rowów oraz poszerzenia 0+905-0+978 i 1+239-1+286 73*1*2+47*0,7*2 = 211,800000 Uzupełnienie poboczy, skarp - miejscowo 280 = 280,000000			491,80		m3
1.14	KNR 231/818/6 Rozebranie barier stalowych pojedynczych 68 = 68,000000			68,00		m
2 Roboty zwi zane z odwodnieniem drogi						
2.1	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii III - przesuni cie istniej cych rowów, formowanie i ukształtowanie skarp i przeciwsokarp, wykonanie rowków pod posadowienie korytek w miejscu ich wyst powania przesuni cie rowu strona prawa = 0,000000 0+720-0+967 247*0,35 = 86,450000 0+967-0+984 17*1,26 = 21,420000 0+984-0+999 15*2,56 = 38,400000 0+999-1+014 15*3,16 = 47,400000 1+014-1+029 15*2,79 = 41,850000 1+029-1+055 26*1,79 = 46,540000 1+055-1+525 27*0,3 = 8,100000 0+390-0+412 470*0,35 = 164,500000 przesuni cie rowu strona prawa = 0,000000 0+720-0+905 185*0,3 = 55,500000 0+978-1+239 261*0,3 = 78,300000 1+286-1+525 239*0,3 = 71,700000			660,16		m3
2.2	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii III - studzienka, przykanalik, przepusty studzienka K1 w km 1+112 0,9*0,9*1,2 = 0,972000 przykanalik w km 1+102-1+112 10*0,6*0,8 = 4,800000 przepusty pod zjazdami strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428 (6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+9+6+6+6+6+6)*0,9*0,8 = 75,600000 przepusty pod zjazdami zjazdy strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518 (6+6+6+6+6+6)*0,9*0,8 = 25,920000 przepust pod korona drogi w 0+999 6*1,2*1,2 = 8,640000 przepust pod koron drogi w 1+284 9*1*0,9 = 8,100000			124,03		m3
2.3	KNNR 4/1424/2 Studzienki ciekowe uliczne i podwórzowe, Fi`500`mm, z osadnikiem bez syfonu - gł boko 1,5m K1 1 = 1,000000			1,00		szt
2.4	KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15`cm - ława pod korytka 1+284-1+325 i 1+494-1+525 - umocnienie korytkiem muldowym dna rowu strona prawa 41+31 = 72,000000 1+325-1+494 - umocnienie korytkiem kolejowym dna rowu strona prawa 169-2*6 = 157,000000 1+483-1+509 - umocnienie korytkiem muldowym dna rowu strona lewa 26 = 26,000000 1+112-1+164 - korytko trapezowe przy kraw dzi pobocza strona lewa 52 = 52,000000 1+405-1+423 i 1+460-1+483 - umocnienie korytkiem kolejowym dna rowu strona lewa 18+23 = 41,000000			348,00		m2
2.5	KNR 231/606/3 cieki z elementów betonowych 50x50, grubo prefabrykatów 15`cm i 18cm - korytka muldowe i trapezowe - uło enie na ławie betonowej gr. 8cm 1+284-1+325 i 1+494-1+525 - umocnienie dna rowu strona prawa 41+31 = 72,000000 1+483-1+509 - umocnienie dna rowu strona lewa 26 = 26,000000 1+112-1+164 - korytko trapezowe przy kraw dzi pobocza 52 = 52,000000			150,00		m
2.6	KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - układanie korytek kolejowych na betonie gr. 8cm, szeroko podsypki 50cm, korytko 70/44*59*50 - korytka betonowe 1+325-1+494 - umocnienie korytkiem kolejowym dna rowu strona prawa 169-2*6 = 157,000000 1+405-1+423 i 1+460-1+483 - umocnienie korytkiem kolejowym dna rowu strona lewa 18+23 = 41,000000			198,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
2.7 KNR 201/516/4						
Umocnienie skarp płytami betonowymi chodnikowymi 50x50x7' cm na podsypce cementowo - umocnienie skarp płytami a urowymi 60x40x8 na betonie gr. 8cm z wypełnieniem otworów betonem						
1+284-1+325 strona prawa	41*(0,8+2)	=	114,800000			
1+325-1+494	169*2,4	=	405,600000			
wlot przepustu w km 0+999 - skarpa przeciwskarpa i dno na długo ci 3m						
	3*(1,2+0,5+2)	=	11,100000			
Wlot i wylot przepustu w km 1+284- skarpa na długo ci 2m						
	2*0,8+2*1,2	=	4,000000			
			535,50	535,50		m2
2.8 KNNR 6/112/6						
Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15' cm - ława przepusty zjazdu strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428						
	(6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+9+6+6+6+6)*0,9	=	94,500000			
zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518						
	(6+6+6+6+6+6)*0,9	=	32,400000			
przepust pod korona drogi w 0+999						
	6*1,2	=	7,200000			
przepust pod koron drogi w 1+284						
	9*1	=	9,000000			
			143,10	143,10		m2
2.9 KNR 231/605/8						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'60' cm - rury K2-Kan Sn 8 Fi 400mm wraz ze ciankami czołowymi prefabrykowanymi sko nymi lub prostymi						
zjazdu strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428						
	6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+9+6+6+6+6	=	105,000000			
zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518						
	6+6+6+6+6+6	=	36,000000			
			141,00	141,00		m
2.10 KNR 231/605/8						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'60' cm - rury K2-Kan Sn 8 Fi 500mm						
przepust pod korona drogi w 1+284						
	9	=	9,000000			
			9,00	9,00		m
2.11 KNR 231/605/8						
Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi'60' cm - rury K2-Kan Sn 8 Fi 600mm						
Przepust pod koron drogi w 0+999						
	6	=	6,000000			
			6,00	6,00		m
2.12 KNNR 1/317/1						
Zасыpywanie wykopów ze skarpami, z przerzutem na odległo do 3' m, z zag szczeniem, kategoria gruntu I-III - zasypianie kruszywem naturalnym do wysoko ci 20cm ponad kolektor						
studzienka K1 w km 1+112						
	0,9*0,9*1-3,14*0,28*0,28*1	=	0,563824			
przykanalik w km 1+102-1+112						
	10*0,6*0,6-10*3,14*0,11*0,11	=	3,220060			
przepusty pod zjazdami strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428						
	(6+6+6+6+6+6+6+6+6+6+9+6+6+6+6)*0,9*	=	40,742520			
	0,6-105*3,14*0,22*0,22	=				
przepusty pod zjazdami zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518						
	(6+6+6+6+6+6)*0,9*0,6-36*3,14*0,22*0,22	=	13,968864			
przepust pod korona drogi w 0+999						
	6*1,2*1-6*3,14*0,32*0,32	=	5,270784			
przepust pod koron drogi w 1+284						
	9*1*0,7-9*3,14*0,27*0,27	=	4,239846			
			68,01	68,01		m3
2.13 KNNR 6/113/2						
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - podbudowa na przepustach pod korona drogi pod nawierzchnie						
0+999						
	4*1,2	=	4,800000			
1+284						
	5*1	=	5,000000			
			9,80	9,80		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3 Roboty zwi zane z wykonaniem poszerzenia drogi i nawierzchni drogi						
3.1 KNR 201/206/2						
Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka						
0,40`m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta na poszerzeniach						
0+720-0+879 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	159*0,5*0,55+159*0,75*0,45	=	97,387500			
0+879-0+959 - pod utwardzone pobocze strona P						
	80*0,75*0,45	=	27,000000			
0+959-1+070 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	251,51*0,55+111*0,75*0,45	=	175,793000			
1+070-1+149 - pod utwardzone pobocze strona P						
	79*0,75*0,45	=	26,662500			
1+149-1+325 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	176*0,5*0,55+176*0,75*0,45	=	107,800000			
1+325-1+525 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	200*0,25*0,55+200*0,75*0,45	=	95,000000			
0+720-0+858 - pod utwardzone pobocze strona L						
	138*0,75*0,45	=	46,575000			
0+858-0+879 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	21*0,5*0,55+21*0,75*0,45	=	12,862500			
0+879-0+913 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	34*((0,5+1)/2)*0,55+34*0,75*0,45	=	25,500000			
0+913-0+971 - pod poszerzenie drogi strona L						
	58*1*0,55	=	31,900000			
1+054-1+100 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	46*1*0,55+46*0,75*0,45	=	40,825000			
1+100-1+126 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	26*((1*1,5)/2)*0,55+26*0,75*0,45	=	19,500000			
1+126-1+149 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	23*1,5*0,55+23*0,75*0,45	=	26,737500			
1+149-1+186 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	37*1*0,55+37*0,75*0,45	=	32,837500			
1+186-1+211 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	25*((1+0,5)/2)*0,55+25*0,75*0,45	=	18,750000			
1+211-1+239 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	28*((0,5+0)/2)*0,55+28*0,75*0,45	=	13,300000			
1+286-1+325 - pod poszerzenie drogi strona L						
	39*0,75*0,45	=	13,162500			
1+325-1+525 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	200*0,25*0,55+200*0,75*0,45	=	95,000000			
			906,59	906,59		m3
3.2 KNNR 6/103/3 (2)						
Profilowanie i zag szczenie podlo a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu						
II-VI, walec statyczny - koryto na poszerzeniach						
0+720-0+879 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	159*0,5+159*0,75	=	198,750000			
0+879-0+959 - pod utwardzone pobocze strona P						
	80*0,75	=	60,000000			
0+959-1+070 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	251,51+111*0,75	=	334,760000			
1+070-1+149 - pod utwardzone pobocze strona P						
	79*0,75	=	59,250000			
1+149-1+325 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	176*0,5+176*0,75	=	220,000000			
1+325-1+525 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona P	200*0,25+200*0,75	=	200,000000			
0+720-0+858 - pod utwardzone pobocze strona L						
	138*0,75	=	103,500000			
0+858-0+879 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	21*0,5+21*0,75	=	26,250000			
0+879-0+913 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	34*((0,5+1)/2)+34*0,75	=	51,000000			
0+913-0+971 - pod poszerzenie drogi strona L						
	58*1	=	58,000000			
1+054-1+100 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	46*1+46*0,75	=	80,500000			
1+100-1+126 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	26*((1*1,5)/2)+26*0,75	=	39,000000			
1+126-1+149 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	23*1,5+23*0,75	=	51,750000			
1+149-1+186 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	37*1+37*0,75	=	64,750000			
1+186-1+211 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	25*((1+0,5)/2)+25*0,75	=	37,500000			
1+211-1+239 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	28*((0,5+0)/2)+28*0,75	=	28,000000			
1+286-1+325 - pod poszerzenie drogi strona L						
	39*0,75	=	29,250000			
1+325-1+525 - pod poszerzenie drogi i pobocze						
strona L	200*0,25+200*0,75	=	200,000000			
			1 842,26	1 842,26		m2
3.3 Kalkulacja własna						
Uło enie geowłóknicy na dnie koryta z wywini cciem na ciany koryta po 20cm - poszerzenie						
	1842,26	=	1 842,260000			
			1 842,3	1 842,3		m2
3.4 KNNR 6/112/1						
Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20`cm - poszerzenie						
	1842,3	=	1 842,300000			
			1 842,30	1 842,30		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.5	KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15' cm - poszerzenie 1842,3	=	1 842,300000 1 842,30	1 842,30		m2
3.6	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20' cm - poszerzenie 1842,3	=	1 842,300000 1 842,30	1 842,30		m2
3.7	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15' cm - podbudowa na istniej cej nawierzchni o redniej grubo ci 15cm - korekta niwelety drogi 0+915,82-1+055,76	382,00	= 382,000000 382,00	382,00		m2
3.8	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia bitumiczna i z kruszywa łamanego na poszerzeniach 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,08 34*5,08+34*0,5*0,5 187*5,58 26*5,58+26*0,5*0,5 60*6,08 25*5,08*26*1*0,5 314*5,08	= 807,720000 = 181,220000 = 1 043,460000 = 151,580000 = 364,800000 = 1 651,000000 = 1 595,120000	5 794,90		m2
3.9	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4' cm - warstwa profilowa gr 2cm na poszerzeniu (krotno 0,5) 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,08 34*5,08+34*0,5*0,5 187*5,58 26*5,58+26*0,5*0,5 60*6,08 25*5,08*26*1*0,5 314*5,08	= 807,720000 = 181,220000 = 1 043,460000 = 151,580000 = 364,800000 = 1 651,000000 = 1 595,120000	5 794,90	0,5	m2
3.10	KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,08 34*5,08+34*0,5*0,5 187*5,58 26*5,58+26*0,5*0,5 60*6,08 25*5,08*26*1*0,5 314*5,08	= 807,720000 = 181,220000 = 1 043,460000 = 151,580000 = 364,800000 = 1 651,000000 = 1 595,120000	5 794,90		m2
3.11	Kalkulacja własna Uło enie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałos 100x100 kN na poł czeniu nawierzchni istniej cej z poszerzeniem 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,0 34*5,0+34*0,5*0,5 187*5,5 26*5,5+26*0,5*0,5 60*6,0 25*5,0*26*1*0,5 314*5,0	= 795,000000 = 178,500000 = 1 028,500000 = 149,500000 = 360,000000 = 1 625,000000 = 1 570,000000	5 706,5		m2
3.12	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4' cm 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,08 34*5,08+34*0,5*0,5 187*5,58 26*5,58+26*0,5*0,5 60*6,08 25*5,08*26*1*0,5 314*5,08	= 807,720000 = 181,220000 = 1 043,460000 = 151,580000 = 364,800000 = 1 651,000000 = 1 595,120000	5 794,90		m2
3.13	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubo ci 3' cm 0+720-0+879 0+879-0+913 0+913-1+100 1+100-1+126 1+126-1+186 1+186-1+211 1+211-1+525	159*5,0 34*5,0+34*0,5*0,5 187*5,5 26*5,5+26*0,5*0,5 60*6,0 25*5,0*26*1*0,5 314*5,0	= 795,000000 = 178,500000 = 1 028,500000 = 149,500000 = 360,000000 = 1 625,000000 = 1 570,000000	5 706,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
3.14	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy	5706,50	= $\frac{5\,706,500000}{5\,706,50}$	5 706,50		m2
3.15	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góna, po zag szczeniu 10 cm - pobocza 0+720-1+525	805*0,75*2-27*5,5*0,75	= $\frac{1\,096,125000}{1\,096,13}$	1 096,13		m2
3.16	KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow , grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilo ci 8 dm3/m2 - 3 krotne 0+720-1+525	1096,13	= $\frac{1\,096,130000}{1\,096,13}$	1 096,13	3	m2
4 Roboty zwi zane z przebudow zjazdów						
4.1	KSNR 6/806/2 Rozebranie kraw ników betonowych i kamiennych, kraw niki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej zjazd w km 1+428	6	= $\frac{6,000000}{6,00}$	6,00		m
4.2	KSNR 6/805/1 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12 cm - rozebraniemawierzchni zjazdu z kostki brukowej ozdobnej zjazd w km 1+428	21	= $\frac{21,000000}{21,00}$	21,00		m2
4.3	KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1 km, koparka 0,40 m3, grunt kategorii III - wykonanie koryta na zjazdach o nawierzchni gruntowej i wiowej zjazdu strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428 zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518	(18,5+26+24+18,5+18+11+12+23+25+7+10+17+11+11+13,50)*0,3 (24+35+12,50+13+10+9+12,5+16+19)*0,3	= 73,650000 = 45,300000 = 0,000000 $\frac{118,95}{118,95}$	118,95		m3
4.4	KNNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 20 cm zjazdu strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428 zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518	18,5+26+24+18,5+18+11+12+23+25+7+10+17+11+11+13,50 24+35+12,50+13+10+9+12,5+16+19	= 245,500000 = 151,000000 $\frac{396,50}{396,50}$	396,50		m2
4.5	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa góna, po zag szczeniu 15 cm	396,50	= $\frac{396,500000}{396,50}$	396,50		m2
4.6	KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4 cm - gr. 2cm (krotno 0,5) zjazdu strona prawa 0+742, 0+773, 0+792, 0+817, 0+828, 0+855, 0+959, 0+983, 1+019, 1+088, 1+113, 1+129, 1+145, 1+158, 1+218, 1+244, 1+283, 1+384, 1+428 zjazdu strona lewa 0+822, 1+108, 1+331, 1+361, 1+384, 1+518	17+22+20,5+17+15+11,5+12+20+21+9+4+8+10+18+12+12+13 21+27+13+13+11+9,5+13+15,50+17	= 242,000000 = 140,000000 $\frac{382,00}{382,00}$	382,00	0,5	m2
4.7	KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3 cm	382	= $\frac{382,000000}{382,00}$	382,00		m2
4.8	KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1 cm grubo ci warstwy	382	= $\frac{382,000000}{382,00}$	382,00		m2
4.9	KNNR 6/403/3 Kraw niki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystaj ce 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa,	6	= $\frac{6,000000}{6,00}$	6,00		m
4.10	KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - nawierzchnia z kostki z rozbiórki	21	= 21,000000 = 0,000000 = 0,000000 = 0,000000 $\frac{21,00}{21,00}$	21,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót			Ilo	Krot.	Jedn.
4.11 KNNR 6/113/5 Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm wraz z zag szczeniem gr. 5cm - szeroko 75cm 45	= $\frac{45,000000}{45,00}$		45,00		m2
5 Roboty wyko czeniowe					
5.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 12'kg/m - bariera SP-05 z demonta u 68	= $\frac{68,000000}{68,00}$		68,00		m
5.2 KNR 201/506/4 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie grunt I-III 0+720-1+525 1800	= $\frac{1\,800,000000}{1\,800,00}$		1 800,00		m2
5.3 KNKRB 6/704/5 Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzy owaniach i przej ciach dla pieszych malowanie r czne - ci gła linia kraw dziowa przyrywana na zjazdach 805*0,15*2	= $\frac{241,500000}{241,50}$		241,50		m2