

UCHWAŁA NR XIX/143/25
RADY GMINY SKÓRZEC

z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Kotuń

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec i Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Kotuń.

§ 2. Szczegółowe warunki powierzenia Gminie Skórzec zadań, o których mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Kotuń.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Skórzec.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Skórzec

Artur Jastrzębski-Pypowski

Uzasadnienie

do uchwały nr XIX/143/25 Rady Gminy Skórzec z dnia 28 listopada 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Skórzec a Gminą Kotuń dotyczącego powierzenia Gminie Skórzec zadań z zakresu prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego w niektórych miejscowościach w gminie Kotuń

Zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Jak stanowi art. 7 ust. 1 pkt 4 powyższej ustawy zadania własne obejmują między innymi sprawy prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Stosownie natomiast do art. 74 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami należy do wyłącznej właściwości rady gminy.

Gminne przewozy pasażerskie zdefiniowano w art. 4 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które m.in. zawarły stosowne porozumienie. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

W związku z możliwością złożenia wniosków o objęcie dopłatą linii komunikacyjnych ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Gmina Skórzec planuje uruchomienie przewozów na terenie swojej gminy oraz w niektórych miejscowościach gmin sąsiadujących na trasach: Skórzec – Kotuń – Skórzec.

W celu zapobieżenia wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców zasadne jest powierzenia Gminie Skórzec jako organizatorowi publicznego transportu zbiorowego części zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia w tym zakresie.

Przewodniczący Rady Gminy Skórzec

Artur Jastrzębski-Pypowski