

# OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 330810W Wieniawa – Kłudno.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działce nr ewidencyjny 69, obręb Wieniawa i na działce nr ewidencyjny 424, obręb Kłudno, gmina Wieniawa, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

### 1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni (jezdni i poboczy) ze względu na występujące jej uszkodzenia, m.in. spękania podłużne i poprzeczne oraz nierówności i ubytki warstwy ścieralnej nawierzchni, zawyżone i nierówne pobocza. Usprawnienie systemu odwodnienia drogi poprzez oczyszczenie i wyprofilowanie dna i skarp rowów oraz oczyszczenie istniejących przepustów.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy oraz podniesie walory estetyczne drogi.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

### 2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna przebiega po terenie równinnym, przecina pola uprawne i tereny rolnicze. Na całej długości jezdni ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m. Droga na przedmiotowym odcinku przebiega przez tereny miejscowości Wieniawa i Kłudno stanowiąc drogę dojazdową do miejscowości Kłudno, od drogi głównej jaką jest droga krajowa nr 12 w miejscowości Wieniawa. Skrzyżowanie z drogą krajową jest poza zakresem tego opracowania.

Wszystkie elementy drogi są bardzo wyeksploatowane, i tak:

- jezdni o nawierzchni asfaltowej mocno spękana z wykruszonymi krawędziami i licznymi ubytkami,
- pobocza powyżej krawędzi jezdni, nierówne i niestabilne,
- rowy drogowe zamulone,
- przepusty pod drogą i pod zjazdami zamulone.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego brak jakichkolwiek sieci i innego uzbrojenia terenu.

### 2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1

Długość odcinka DG - 1020,0 m  
Szerokość jezdni - 5,5 m  
Szerokość poboczy - 0,75 m  
Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

### **3. Planowane roboty do wykonania.**

Zgodnie z Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w celu naprawy uszkodzeń powierzchniowych dla nawierzchni o więcej niż 20% powierzchni nawierzchni wykazującej uszkodzenia zaleca się przewidzieć naprawę całej nawierzchni np. sposobem "w górę" polegającym na wykonaniu nakładki (jednej lub kilku warstw) o łącznej grubości do 5 cm bez korekty niwelety.

Projektowany remont drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. i katalogu wzmocnień nawierzchni wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

#### **3.1. Jezdnia**

Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;  
Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno - asfaltową AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

#### **3.2. Pobocze**

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

#### **3.3. Odwodnienie drogi**

Oczyszczenie istniejących rowów drogowych i przepustów pod drogą.

#### **3.4. Organizacja ruchu**

Organizacja wg projektu organizacji ruchu.

### **4. Informacje o działce drogowej.**

Działka nr ewidencyjny 69, obręb Wieniawa i działka nr ewidencyjny nr 424, obręb Kłudno w gminie Wieniawa, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## **5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

## **6. Inne.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.