

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2018 poz. 2068 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314 z dnia 24. 03. 2017r. poz.. 784 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. TEMAT OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt uzupełnienia organizacji ruchu na drodze gminnej nr 330810W relacji Wieniawa - Kłudno, gmina Wieniawa, który będzie obowiązywał po remoncie drogi gminnej.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Remontowana droga gminna ma szerokość jezdni 5,5m oraz pobocza 0,75m. Ruchu drogowego na drodze gminnej nie badano, prognozowany ruch na drodze nie będzie przekraczał 100 poj./dobę.

4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

*1. A - 7 szt. 1 2. A - 10 szt. 1 3. B - 20 szt. 1 5. D - 1 szt. 1 6. G - 1a szt. 1
7. G - 1b szt. 1 8. G - 1c szt. 1 9. T - 6a szt. 1*

Istniejące oznakowanie przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym rys. 2-4.

5. STAN PROJEKTOWANY.

Na początku drogi gminnej ustawić znak A-3, ten sam znak powtórzyć na końcu odcinka dla przeciwnego kierunku ruchu. Przed dojazdem do skrzyżowania w Kłudnie oznaczyć drogę znakami D-42 i D-43 a istniejące zniszczone znaki D-1 i T-6a wymienić na nowe.

1. A - 3 szt. 2 2. D - 42 szt. 1 3. D - 43 szt. 1

Oznakowanie jest przedstawione graficznie na planie sytuacyjnym rys. nr 2-4.

6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 31.12.2020 roku**

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek