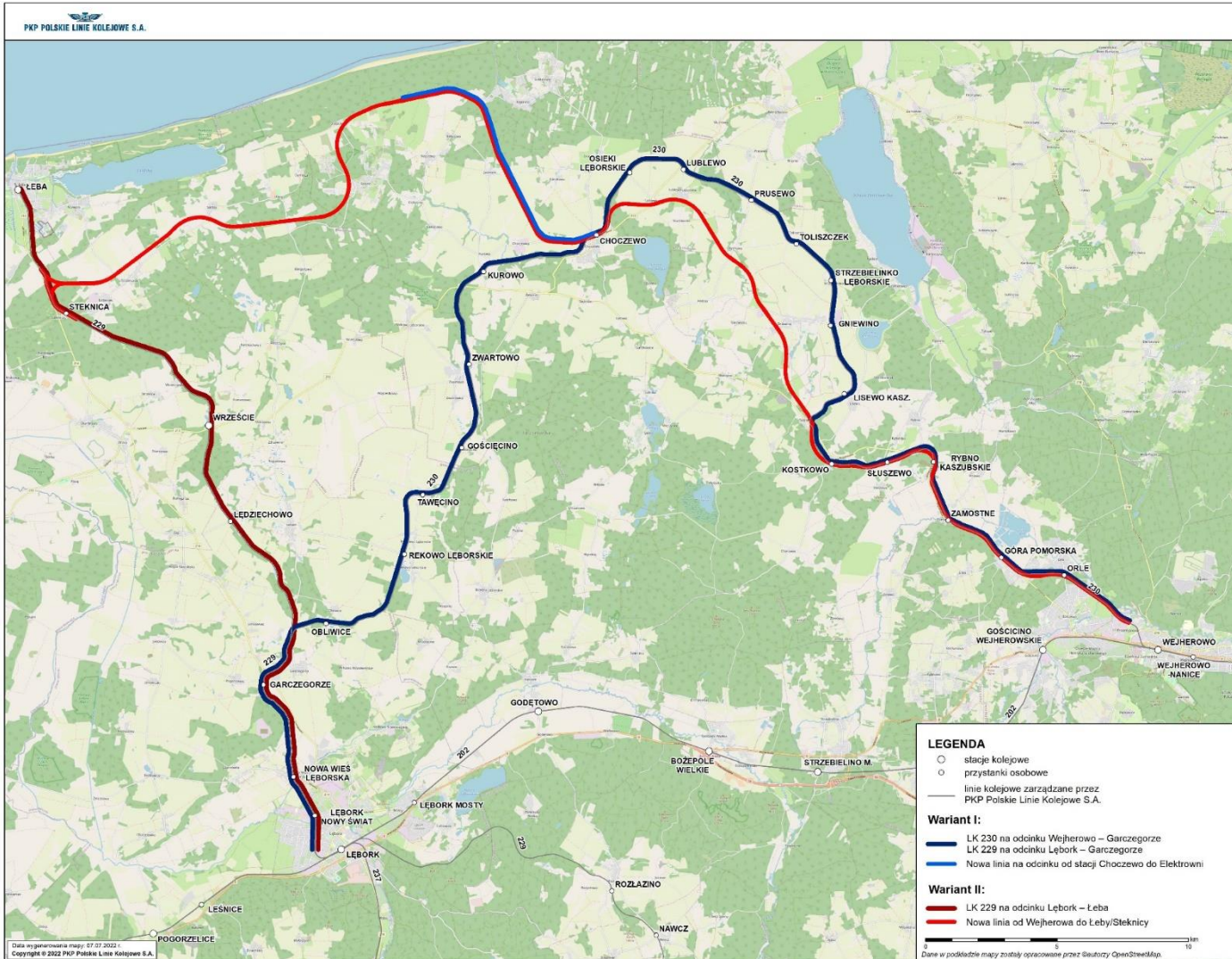




**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI



Wariant podstawowy

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, odgałęziającej się od LK229 w relacji Łeba – Elektrownia – Choczewo wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia
- elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu

Wariant opcjonalny

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garczegorze
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, odgałęziającej się od Choczewa do Elektrowni wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa łącznicy kolejowej do LK230 w kierunku Garczegorze
- elektryfikacja linii kolejowych w zakresie wariantu

W dniu 22.06.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiły postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

W dniu 08.08.2022 r. złożono 6 ofert dla zamówienia. Obecnie trwa ocena ofert.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie:

- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie i odbiór robót budowlanych dla zakresu podstawowego.
- Opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych
- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu objętego Prawem Opcji.
- Opracowanie raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zakres Prawa Opcji).

Planowany termin podpisania umowy z wykonawcą to **listopad/grudzień 2022.**

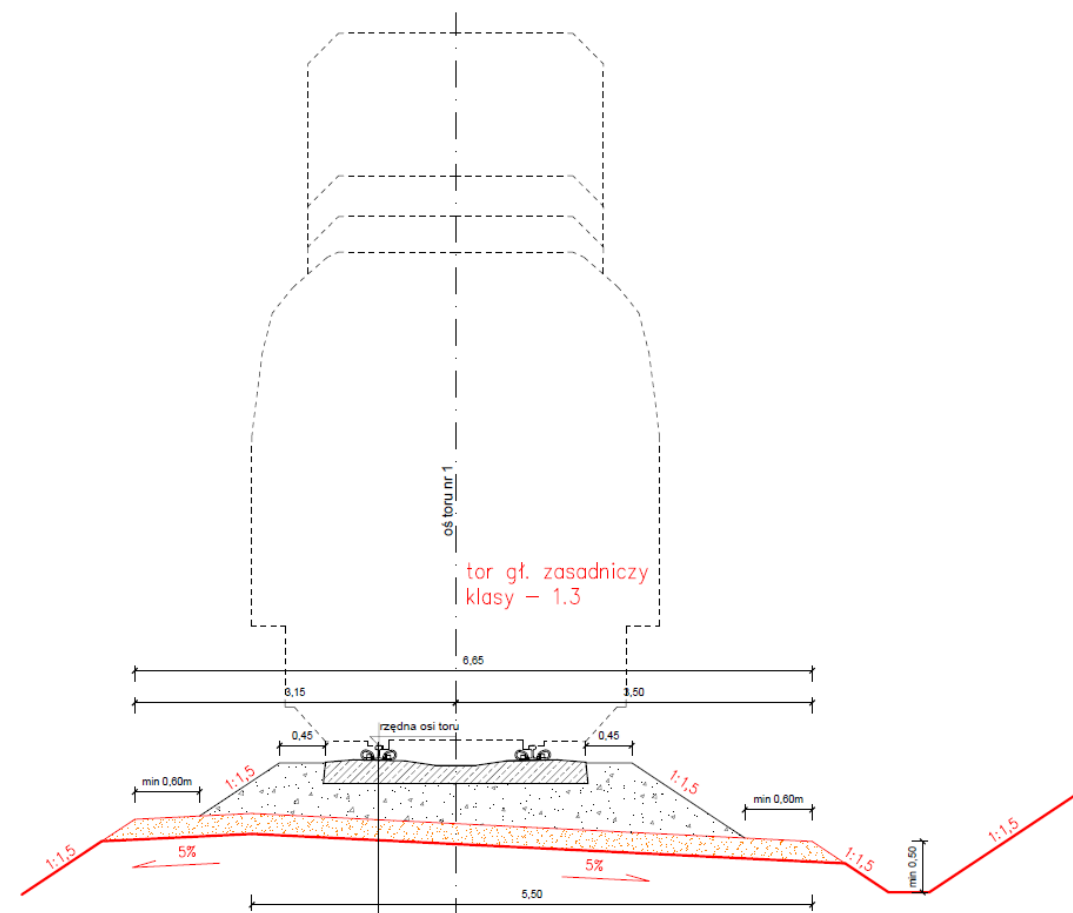
Planowany termin opracowania dokumentacji projektowej dla zakresu podstawowego wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

Zakładane parametry eksploatacyjne:

- linia jednotorowa
- prędkość maksymalna dla:
 - pociągów pasażerskich – do 160 km/h,
 - pociągów towarowych – do 120 km/h,
- długość peronów 225 m;
- maksymalna długość pociągów towarowych 750 m;
- elektryfikacja linii

Zakładane natężenie ruchu kolejowego na potrzeby budowy elektrowni jądrowej:

- 4 pary pociągów towarowych na dobę
- 10 par pociągów pasażerskich na dobę



EFEKTY I MOŻLIWOŚCI – CZAS PRZEJAZDU

Zakładany czas przejazdu pociągu pasażerskiego w relacji:

- Wejherowo – Choczewo: ok. 20 min
- Choczewo – Elektrownia: ok. 7 min
- Elektrownia – Łeba: ok. 12 min
- Lębork – Łeba: ok. 20 min
- Gdynia – Łeba: ok. 60 min





PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękuję za uwagę