

DECYZJA Nr 3/2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), dalej ustawa „ooś” oraz §3 ust. 1 pkt 62 i §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.02.2023r. (data wpływu: 08.02.2023r.) złożonego przez Zarząd Powiatu Radomskiego z siedzibą w Radomiu przy ul. Tadeusza Mazowieckiego 7, 26-600 Radom, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Marcina Płużyńskiego, działającego w imieniu i na rzecz firmy MT-Projekt Sp. z o.o. z siedzibą w Grójcu przy ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”**, określając jednocześnie następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) zaplecze budowy zlokalizować poza dolinami cieków, terenami o słabym zabezpieczeniu warstw wodonośnych, na terenie uszczelnionym i dodatkowo zabezpieczonym geowłókniną z warstwą separacyjną przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych;
- 3) teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, w także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów, powinien być wyrównany i wyłożony szczelnymi materiałami. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
- 4) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 6) wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi np. geowłókniną

- z dodatkowym przykryciem separacyjnym;
- 7) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;
 - 8) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 9) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 10) odpadowe masy roślinne, części zielone, korę, gałęzie, korzenie rozdrabniać i kierować do kompostowania lub przekazywać uprawnionym odbiorcom;
 - 11) wodę na potrzeby technologiczne i socjalno-bytowe pobierać z gminnej sieci wodociągowej;
 - 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 13) wody opadowe i roztopowe odprowadzać do projektowanych rowów przydrożnych i zbiornika retencyjnego;
 - 14) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia po podczyszczeniu zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 15) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;
 - 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 19) ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji zimowej śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska;
 - 20) wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego;
 - 21) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z pracami ziemnymi i wycinką drzew należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona

również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody;

- 22) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 03.02.2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy dnia 08.02.2023r.), uzupełnionym pismem z dnia 08.03.2023r. (data wpływu do Urzędu Gminy dnia 10.03.2023r.), inwestor Zarząd Powiatu Radomskiego, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Marcina Płużyńskiego, wystąpił do Wójta Gminy Wierzbica z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 i 553).

Z przedłożonych materiałów wynika, że ze względu na długość przebudowywanej drogi tj. 3680 metrów, inwestycję należy zaliczyć do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ujętych w §3 ust. 1 pkt 62 i §3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.), tj.:

- §3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- §3 ust. 2 pkt 2 – przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy „oś”, dla

przedmiotowego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydanej przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji: wójta, burmistrza bądź prezydenta, o czym decyduje art. 75 ust. 1 pkt 4 cytowanej ustawy.

O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61 §1 i §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) zawiadomiono strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy „oos”. Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji środowiskowej przekracza 10 stosuje się przepis art. 49 KPA, przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia. Doręczenie zawiadomienia uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczeniem z dnia 27.03.2023r. znak RI.6220.3.2023.MU Wójt Gminy Wierzbica podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Wójt Gminy Wierzbica odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy „oos” nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami takiego planu.

W ramach prowadzonego postępowania, będąc zobowiązany przepisami art. 64 ust. 1 i 1a ustawy „oos” do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Wierzbica pismami z dnia 31.03.2023r. zwrócił się do: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o wyrażenie opinii, czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania.

W wyniku złożonych zapytań uzyskano następujące odpowiedzi:

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.110.2023.SP z dnia 11.04.2023r. (data wpływu: 14.04.2023r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy „oos” oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b w/w ustawy, z uwzględnieniem elementów, które zostały wymienione w niniejszej decyzji (pkt 1-19).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu, pismem znak: ZNS.4810.23.2023 z dnia 19.04.2023r. (data wpływu: 24.04.2023r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ-I.4220.505.2023.JC z dnia 24.04.2023r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o informacje o długości odcinka drogi objętej rozbudową oraz o ujednolicenie kwalifikacji inwestycji do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), przy uwzględnieniu długości odcinka drogi objętej rozbudową.

W ślad za w/w wezwaniem Wójt Gminy Wierzbica pismem z dnia 04.05.2023r. wezwał Pełnomocnika Zarządu Powiatu Radomskiego do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pan Marcin Płużyński przedłożył uzupełnienie dokumentacji w dniu 15.05.2023r. Następnie Wójt Gminy Wierzbica w dniu 23.05.2023r. przesłał ww. uzupełnienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu. W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.505.2023.JC.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy „ooś”. Elementy te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji (pkt 21 – 22).

Następnie, przedkładając uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 15.05.2023r., Wójt Gminy Wierzbica pismami z dnia 16.06.2023r. zwrócił się do: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu o ponowne wydanie opinii dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia bądź informację czy organy te podtrzymują swoje stanowisko wyrażone w przesłanych opiniach.

W odpowiedzi Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Radomiu, pismem znak: WA.ZZŚ.4.4901.1.110.2023.SP z dnia 26.06.2023r. (data wpływu: 29.06.2023r.) poinformował, że uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wpływa na zmianę opinii wydanej w dniu 11.04.2023r. stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu, pismem znak: ZNS.4810.23.2023-2 z dnia 30.06.2023r. (data wpływu: 06.07.2023r.) także potwierdził, że po zapoznaniu się z uzupełnieniem do Karty informacyjnej przedsięwzięcia, podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 19.04.2023r.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 21.07.2023r., Wójt Gminy Wierzbica zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, zwłaszcza rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Wierzbica odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa, na odcinku o długości 3,68 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z. Początek opracowania to granica powiatu radomskiego z powiatem szydłowieckim, koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 744.

Obecnie na terenie działek, na których planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez niską zabudowę jednorodzinną oraz tereny rolnicze.

Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi. Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie gospodarowania i wykorzystywania terenu.

Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi ok. 50 000 m².

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o szerokości 6,00 m, wykonanie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego. Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do działek oraz dróg. Projektuje się pobocza o szerokości 1,00 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do projektowanych rowów oraz zbiornika retencyjnego.

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni rozbudowywanej drogi.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie rowów,
- wykonanie zbiornika,
- usunięcia kolidującego drzewostanu,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Po realizacji inwestycji przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi: Z;
- prędkość ruchu: 40 km/h;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r. poz. 916 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 5,5 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz cennych siedlisk przyrodniczych.

Przebudowa drogi wiąże się z prowadzeniem prac ziemnych, z tego względu nie można

wykluczyć wykorzystywania terenu inwestycji przez gatunki zwierząt, w tym objęte ochroną. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 ustawy o ochronie przyrody, tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydające zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynikają ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 ustawy o ochronie przyrody (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana

w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 ustawy o ochronie przyrody (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie nadmieniam, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji, a w razie konieczności umożliwić im bezpieczne wydostanie się z terenu budowy.

Na obszarze inwestycji brak jest stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie planowane jest na terenie JCWPd o Kodzie GW200086; obszar dorzecza Wisły; Region wodny Środkowej Wisły; Ocena Stanu JCWPd: Stan chemiczny — dobry; Stan ilościowy — dobry; Stan JCWPd — dobry; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego — niezagrożona; Cele środowiskowe: Stan chemiczny - dobry stan chemiczny; Stan ilościowy - dobry stan ilościowy.

Kategoria JCWP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych; Nazwa JCWP: Szabasówka do Kobyłki; Kod JCWP RW20001025223; Typ JCWP PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Status JCWP NAT - naturalna część wód; Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): Stan/potencjał ekologiczny - słaby stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny makrofity, makrobezkręgowce, ichtiofauna; Stan chemiczny - stan chemiczny poniżej dobrego; Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, cypermetryna, fluoranten, dichlorfos;bromowane difenylotery, heptachlor; Stan (ogólny) - zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona; JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; JCWP nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód; Cel Środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MIR, MMI, EFI+PL/ IBI_PLI; pozostałe wskaźniki II klasa jakości); Stan chemiczny: stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylen(w), cypermetryna(w), dichlorfos(w)] - poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Kategoria JCWP RW - jednolita część wód powierzchniowych rzecznych; Nazwa JCWP: Iłżanka do Małyszyńca; Kod JCWP RW20001023619; Typ JCWP PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty; Status JCWP NAT - naturalna część wód; Ocena stanu na

podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.): Stan/potencjał ekologiczny - słaby stan ekologiczny; Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny OWO; makrobezkręgowce, ichtiofauna; Stan chemiczny - stan chemiczny poniżej dobrego; Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten; Stan (ogólny) - zły stan wód; Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego - zagrożona; JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi; JCWP nieprzeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych; cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód; Cel Środowiskowy: Stan/potencjał ekologiczny - umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI, EFI+PL/IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; Stan chemiczny stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] - poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300).

Z wyjątkiem okresu realizacji prac budowlanych nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę i inne surowce pomijając materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni. W czasie realizacji prac budowlanych woda używana będzie w procesach technologicznych prowadzenia robót ziemnych (wynikających m.in. z realizacji nasypów drogowych) oraz w celach socjalnych. Na obecnym etapie nie jest możliwe podanie ilości wody potrzebnej do realizacji przedsięwzięcia.

Z wyjątkiem okresu realizacji prac budowlanych nie przewiduje się zapotrzebowania na materiały. Niezbędne materiały m.in. masa asfaltowa, beton, kostka brukowa, betonowa, kruszywa kamienne, krawężniki, rury, kable, studnie dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy. Na obecnym etapie nie jest możliwe podanie szczegółowej ilości materiałów potrzebnych do realizacji prac. Niemniej jednak wielkości te będą charakterystyczne dla inwestycji tego typu (rozbudowa dróg powiatowych jednojezdniowych klasy Z), a poszczególne asortymenty materiałów budowlanych, w tym wykonanych naturalnych zasobów surowcowych (nieorganicznych, nieodnawialnych, z możliwością recyklingu, tj. ponownego użycia w skutek rozbiórek obiektów budowlanych podobnego typu – tu surowce skalne pochodzenia naturalnego) nie będą przekraczać norm zgodnych z szeroko pojętymi wytycznymi stosowanymi w budownictwie.

Zapotrzebowanie na paliwo dotyczy taboru transportowego używanego przy realizacji

prac budowlanych oraz sprzętu budowlanego. Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem przedsięwzięcia na bazach transportowo-sprzętowych.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie realizacji prac budowlanych, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy i zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót budowlanych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania.

Źródłem odpadów w fazie realizacji będą:

- roboty ziemne
- odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

Masy ziemne w większości będą wykorzystane do likwidacji wykopów oraz do zagospodarowania terenu. Część odpadów budowlanych oraz ziemi z wykopów będzie mogła być przekazana odbiorcom indywidualnym na ich własne potrzeby zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016, poz. 93) do wykorzystania na ich własne potrzeby. Pozostałe odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz.U. 2023, poz. 1587).

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczach budowy również będą powstawać odpady, tj. nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. 20 03 01. Odpady komunalne odbierane będą sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Odpady powstałe w fazie eksploatacji będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016r. poz. 138).

W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Rozbudowa drogi nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego.

Najbliższy obszar szczególnego zagrożenia powodzią znajduje się ok 3,0 km od inwestycji (Iłzanka). Przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Ponadto nie występuje w strefie ochronnej ujęć wodnych oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W sąsiedztwie inwestycji brak jest jezior i dużych zbiorników wodnych.

Zaplecze budowy zostanie wyгородzone panelami ogrodzeniowymi. Na czas prowadzonej inwestycji zapewnione będą kontenery dla pracowników i nadzoru budowy. Lokalizacja zaplecza będzie w miejscu, gdzie można pozyskać wodę z wodociągu, która będzie

służyła jako pitna i przemysłowa.

Na etapie realizacji prac budowlanych powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowo - gospodarcze oraz ścieki technologiczne pochodzące z zaplecza. Większość ścieków tego typu będzie miała charakter okresowy. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do najbliższego punktu odbioru ścieków. W ten sposób nie będą one stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Inwestycja nie spowoduje odprowadzania do środowiska ścieków technologicznych ani w etapie realizacji prac budowlanych ani na etapie eksploatacji.

Na etapie realizacji prac budowlanych wody opadowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane wg stanu istniejącego. W trakcie eksploatacji wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

W fazie realizacji, na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania na ludzi będą wynikały z pogorszenia warunków akustycznych związanych: z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (m. in. koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozścielacze asfaltu). Zmniejszenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn o niskim poziomie emisji dźwięku. Ww. urządzenia (w szczególności walce drogowe) stanowią technologiczne źródła hałasu o poziomie 88 dB[A]. Hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem krótkotrwałym. Prace budowlane należy wykonywać tylko i wyłącznie w porze dziennej.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia poziom hałasu dla terenu zabudowy zagrodowej nie zostanie przekroczony ze względu na małe natężenie ruchu w dzień i znikomy ruch w nocy, ograniczenie prędkości pojazdu oraz dobry stan nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja będzie miała znikomy wpływ na klimat i ograniczy się on jedynie do terenu przeznaczonego pod pas drogowy. W trakcie realizacji inwestycji oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza a tym samym na klimat terenu związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący t.j. odczuwalny przez człowieka na zmianę elementów klimatu lokalnego.

Będzie to inwestycja niska, naziemna bez wpływu na temperaturę powietrza i przewietrzenie terenu, a tym samym nie będzie miała istotnego wpływu na zmianę lokalnego klimatu. Oddziaływanie w zakresie klimatu będzie miało charakter mikroskalowy.

Przewidywane zmiany mikroklimatu będą minimalne i nie będą miały wpływu na funkcjonowanie innych elementów środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje przekształcenia rzeźby terenu, zmiany stosunków wodnych, likwidowania starorzeczy czy usuwania zadrzewień nadwodnych oraz śródpolnych.

W sąsiedztwie inwestycji brak jest obszarów wybrzeży oraz środowiska morskiego. Inwestycja nie przebiega przez obszar górski. Inwestycja częściowo przebiega przez obszar leśnictwa i region przyrodniczo leśny. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary o przekroczonych standardach jakości środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Najbliżej znajduje się

sanatorium uzdrowiskowe w miejscowości Nałęczów około 30 km od inwestycji oraz uzdrowisko Solec-Zdrój i uzdrowisko w miejscowości Konstancin-Jeziorna około 100 km od inwestycji.

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni rozbudowywanej drogi. Drzewa do wycinki znajdują się na działkach:

- Obręb 12 Wierzbica, arkusz 6
1866/1, 1866/2 1865/1, 1865/2, 1864, 1812/1, 1812/2, 1813/1, 1813/2, 1811 1809/1, 1809/2, 1808, 2037, 1777, 1780/1, 1779/5, 1778/3, 1778/1, 1778/2, 1776
- Obręb 12 Wierzbica, arkusz 5
1775/1, 1775/2, 2073, 1763, 1715, 1714/1, 1713/3, 1713/4, 1680, 1679, 1676, 1644,
- Obręb 12 Wierzbica, arkusz 4
1407, 1510, 1511/7, 1511/5, 1511/6, 1509, 1433/8, 1433/9, 1433/6, 1433/6, 1432/2, 1144/2, 1433/4, 1432/1,
- Obręb 12 Wierzbica, arkusz 3
1431, 1408, 1388/30, 1388/29, 1388/27, 1388/28, 1406/2,
- Obręb 12 Wierzbica, arkusz 3
1144/1, 1295.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, a narażonych na negatywne oddziaływanie etapu realizacji zostaną podjęte działania i rozwiązania chroniące przed tym negatywnym wpływem. Zastosowana zostanie technologia pozwalającej na minimalizowanie mechanicznego uszkodzenia systemu korzeniowego (np. przeciski) oraz wykonanie zabezpieczeń (ogrodzenie, zasłona korzeniowa lub specjalna nawierzchnia drogi tymczasowej na placu budowy).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia średniodobowe natężenie ruchu pojazdów nie ulegnie zmianie.

Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby odpowiedzialne za utrzymanie drogi podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, również powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

Nowa nawierzchnia drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Z przeprowadzonej analizy wynika, że projektowana inwestycja przy przyjętych założeniach technicznych i zachowaniu reżimu technologii wykonania nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, ponadto planowane przedsięwzięcie w zasadniczy sposób poprawi bezpieczeństwo. Dotrzymane zostaną wszystkie normy ochrony środowiska.

Na podstawie przedstawionej w przedłożonej dokumentacji charakterystyki przedsięwzięcia, można stwierdzić, że w związku z jego realizacją nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Klimat akustyczny

(poprzez hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnym. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji oraz eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 ustawy „oś”, Wójt Gminy Wierzbica po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”.

Przed wydaniem decyzji spełniając wymóg art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) poprzez publiczne ogłoszenie zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 21.07.2023r. poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, a tym samym o możliwości zapoznania i wypowiedzenia się co do zebranych w toku postępowania materiałów. W określonym powyżej terminie, tak jak i w toku całego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi Załącznik Nr 1, zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.). Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj.: Dz.U. z 2022r. poz. 2142 ze zm.), załącznik - część I, ust. 45.

WÓJT GMINY
mgr Zdzisław Dulias

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: charakterystyka przedsięwzięcia

Decyzja niniejsza jest niezaskarżona
w trybie i terminie ustawowo określonym
staje się ostateczna w dniu
podlega wykonaniu.
Wierzbica, dnia 25.10.2023r.

WÓJT GMINY
mgr Zdzisław Dulias

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
Pan Marcin Płużyński
MT-Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec
2. pozostałe strony postępowania (powyżej 10) – zgodnie z odrębnym obwieszczeniem
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych w Radomiu;
2. Zarząd Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu.

[Faint red stamp and illegible text at the bottom of the page]

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r.

**o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w
ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023r. poz.
1094 ze zm.)**

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa”.

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Zarząd Powiatu Radomskiego
Ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
26-600 Radom

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie gminy Wierzbica, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3556W Wierzbica – Zbijów – gr. województwa, na odcinku o długości 3,68 km. Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z. Początek opracowania to granica powiatu radomskiego z powiatem szydłowieckim, koniec opracowania to skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 744.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Obecnie na terenie działek, na których planowana jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3556W znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej oraz szerokości jezdni ok. 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Ulica w zakresie opracowania przebiega przez niską zabudowę jednorodzinną oraz tereny rolnicze.

Dla poprawy warunków komunikacji oraz zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia projektuje się drogę o szerokości 6,00 m, wykonanie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego. Wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych do działek oraz dróg. Projektuje się pobocza o szerokości 1,00 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do projektowanych rowów oraz zbiornika retencyjnego.

W ramach rozbudowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni rozbudowywanej drogi.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących, zasadniczych robót budowlanych:

- roboty rozbiórkowe,
- wyznaczenia geodezyjne,

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie rowów,
- wykonanie zbiornika,
- usunięcia kolidującego drzewostanu,
- usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Po realizacji inwestycji przedmiotowa droga posiadać będzie następujące parametry:

- klasa drogi: Z;
- prędkość ruchu: 40 km/h;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami podlegającymi ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r. poz. 916 ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości około 5,5 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Pakosław PLH140015.

WOJCI GMINY
mgr Zdzisław Dulias

Sporządziła Małgorzata Ucińska
tel. 486183638