

**UCHWAŁA NR XXXVIII/284/2021  
RADY GMINY JASŁO**

z dnia 30 marca 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Podkarpackiego na realizację zadania publicznego**

Na podstawie art. 10 ust. 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 305) **Rada Gminy Jasło uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na udzielenie z budżetu Gminy Jasło na 2021 r. pomocy finansowej w kwocie 50 000,00 zł (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych) dla Województwa Podkarpackiego na realizację zadania pn. „Opracowanie wstępnego studium planistyczno – prognostycznego dla linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło”.

§ 2. Pomoc finansowa o której mowa w §1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Jasło na rok 2021; dział 600; rozdział 60002 – Infrastruktura kolejowa – wydatki majątkowe.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków finansowych określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Gminą Jasło.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jasło.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Jasło

**Józef Dziejcz**

## **Uzasadnienie**

Pismem znak: IN-7011.7.2020 z dnia 9 lutego 2021 r., Starosta Jasielski, w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Podkarpackiego, zwrócił się do Wójta Gminy Jasło oraz Burmistrzów i Wójtów gmin okolicznych o rozważenie udzielenia wsparcia finansowego dla inwestycji polegającej na budowie nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło.

Inwestycja będzie zlokalizowana na terenie powiatu jasielskiego oraz dębickiego, w dolinie rzeki Wisłoki. Projektowana linia będzie linią jednotorową zelektryfikowaną, z dynamiczną mijanką w połowie jej przebiegu. Łącznice na Tarnów i Stróże umożliwią szybki przejazd z Jasła w kierunku zachodnim – do Tarnowa, Krakowa oraz w kierunku wschodnim – do Dębicy i Rzeszowa. Z kolei w Jasle w kierunku wschodnim – do Jedlicza, Krosna i Sanoka oraz w kierunku zachodnim – do Stróż, Nowego Sącza, Muszyny i na południe Europy.

Koszt wykonania studium planistyczno – prognostycznego dla linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło szacuje się wstępnie na ponad 1 milion złotych. Z uwagi na skalę i wagę przedmiotowego przedsięwzięcia Starosta Jasielski w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Podkarpackiego zwrócił się z prośbą o udzielenie pomocy finansowej z przeznaczeniem na opracowanie wstępnego studium planistyczno – prognostycznego dla ww. linii kolejowej.