

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 504, 507, 1492
w miejscowościach Chrzastówka i Niepla w km 0+000-2+188**

Inwestor:

Gmina Jasło
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Branża:

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Rysz
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: styczeń 2023 r.

Spis treści:

1. Uprawnienia projektanta
2. Zaświadczenie o przynależności do Izby
3. Opis techniczny
4. Orientacja w skali 1:10000 – rysunek 1
5. Sytuacja km 0+000 – 2+188 w skali 1:500 – rysunek 2
6. Przekroje poprzeczne w skali 1:25 – rysunek nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej w km 0+000-2+188 zlokalizowanej na dz nr ewid. 504, 507 w miejscowości Chrzastówka i dz nr ewid. 1492 w miejscowości Niepla.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej koniecznej do wykonania robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej w km 0+000-2+188 zlokalizowanej na dz nr ewid. 504, 507 w miejscowości Chrzastówka i dz nr ewid. 1492 w miejscowości Niepla.

Zakres dokumentacji technicznej obejmuje wykonanie poszerzenia drogi, przebudowie istniejących rowów przydrożnych, wymianę materiałów przepustów pod zjazdami i koroną drogi, wykonanie podbudowy drogi, wykonanie nowej nawierzchni drogi, wykonanie utwardzonych poboczy wraz z ich poszerzeniem i uzupełnieniem.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga wewnętrzna położona jest na obszarze gminy Jasło w miejscowości Chrzastówka i Niepla. Droga rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1845R relacji Szebnie – Chrzastówka – Przybówka w miejscowości Chrzastówka. Droga kończy się w km 2+618 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1844R relacji Niepla – Przybówka w miejscowości Niepla. Przebudowywany odcinek drogi planowany jest w km 0+000 – 2+188. Przedmiotowa droga przebiega przez działki rolne, las oraz tereny zabudowane. Droga w km od 0+000 do 2+188 posiada nawierzchnię

gruntową i z kruszywa łamanego, w km 2+188 – 2+618 posiada nawierzchnie bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 2,6m do 3,0m. Stan nawierzchni bitumicznej jest dobry natomiast nawierzchni gruntowej jest niezadowalający. Pobocza dróg są zawężone. Stan elementów odwodnienia drogi jest niezadowalający, przepusty wykonane z rur betonowych są w złym stanie technicznym. Nawierzchnia została częściowo zdeformowana oraz rozebrana przez wody opadowe, pobocza drogi zostały wyflukane, istniejące rowy częściowo zamulone. Istniejące przepusty rurowe pod zjazdami oraz pod koroną drogi wykonane są z rur betonowych, częściowo zamulone. Istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (grunt, kruszywo).

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid. 504, 507, 1492 w miejscowości Chrzastówka i Niepla w km 0+000-2+188.

Przebudowa drogi polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni,
- uzupełnieniu i poszerzeniu poboczy,
- wykonaniu podbudowy drogi,
- wykonaniu nowej nawierzchni drogi,
- wykonaniu utwardzonych poboczy,
- przebudowie istniejących rowów przydrożnych,
- wymianie materiałów przepustów pod zjazdami oraz korona drogi.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadki poprzeczne należy zachować jak istniejące, daszkowy 2% oraz jednostronny na łukach 3%.

4.1 Szczegółowy opis robót budowlanych

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi – zacinka na końcu odcinka,
- rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami i korona drogi,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/koryto o gr. 15cm w miejscu wykonywania poszerzenia drogi, nawierzchni gruntowej drogi i poboczy, przebudowy rowów,

- zebranie i wywiezienie nadmiaru ziemi z poboczy,
- odtworzenie, pogłębienie i przesunięcie istniejących rowów,
- wykonanie nasypów w miejscu zawężonych poboczy z ziemi dostarczonej przez wykonawcę,
- profilowanie i zagęszczenie nawierzchni drogi,

Roboty związane z wykonaniem poszerzenia, podbudowy drogi i nawierzchni drogi:

- doziarnienie kruszywem naturalnym nawierzchni gruntowej drogi, gr. 10cm, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie stabilizacji gruntu cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) pod jezdnią i poboczami o grubości 30cm, km 0+000 – 1+608, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o grubości 15 cm, km 0+000 – 2+188, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie warstwy profilowej z mieszanki mineralno bitumicznej gr. 2cm, km 0+000 – 2+188, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- skropienie warstwy profilowej, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- ułożenie siatki z włókna szklanego 100x100kN, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4cm, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4cm, szerokość zgodnie z rys. nr 3 przekroje poprzeczne,
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości średnio 40cm i grubości 10 cm,
- wykonanie utrwalenia powierzchniowego na obustronnych poboczach, średnia szerokość 40cm – 3 krotne.

Roboty związane z odwodnieniem drogi:

- wykonanie wykopów pod ławę pod przepustą,

- wykonanie przepustu pod zjazdami i pod koroną drogi z rur PCV K-2Kan SN 8 o średnicy 6000mm. Przepusty posadowione na ławie z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, zasypka z kruszywa naturalnego do wysokości 20cm ponad rurę,

Roboty związane z przebudową zjazdów

- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm,

Załączone do opracowania przekroje normalne przedstawiają szerokości jezdni w poszczególnych kilometrażach, spadki oraz konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót. Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.