

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10'cm, z wywozem do 1km			
0+010-0+355 345*0,5*2 =	345,000000		
0+823-0+901 78*0,3*2 =	46,800000		
	391,80	391,80	m2
1.2 SEK 601/104/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen`W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place skladowe, frezowanie na g l boko ci 4'cm, samochód 10,0-15,0't			
0+010, 0+355 4*5+3,5*4 =	34,000000		
0+823, 0+901 3*4+3*4 =	24,000000		
Zjazdy 110 =	110,000000		
	168,00	168,00	m2
2 Odwodnienie drogi			
2.1 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-II - odtworzenie rowu przydro nego z profilowaniem skarp i poboczy			
Odcinek 0+010-0+355 180*0,5 =	90,000000		
	90,00	90,00	m3
3 Pdbudowa			
3.1 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw lamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm			
0+823-0+901 78*3,5 =	273,000000		
	0,000000	273,00	m2
4 Nawierzchnia drogi			
4.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2
4.2 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2
4.3 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm - gr. 2cm (krotno 0,5)			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	0,5 m2
4.4 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2
4.5 Kalkulacja własna Uło enie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałos 50x50 kN na po l czeniu nawierzchni istniej cej z poszerzeniem			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,4	1 530,4	m2
4.6 KNR 231/311/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2
4.7 KNR 231/311/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3'cm			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2
4.8 KNR 231/311/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy			
0+010-0+355 1312 =	1 312,000000		
0+823-0+901 218,4 =	218,400000		
	1 530,40	1 530,40	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
4.9 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - pobocza obustronne					
0+010-0+355	345*0,5*2	=	345,000000			
0+823-0+901	78*0,3*2	=	46,800000			
			391,80	391,80		m2
4.10 KNR 231/1002/1	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsj asfaltow , grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilo ci					
8'dm3/m2 - 3 krotne						
0+010-0+355	345*0,5*2	=	345,000000			
0+823-0+901	78*0,3*2	=	46,800000			
			391,80	391,80	3	m2
5 Zjazdy						
5.1 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm					
zjazdy odcinek 0+010-0+355	120	=	120,000000			
zjazdy odcinek 0+823-0+901	50	=	50,000000			
		=	0,000000			
			170,00	170,00		m2
5.2 KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm					
zjazdy odcinek 0+010-0+355	240	=	240,000000			
zjazdy odcinek 0+823-0+901	50	=	50,000000			
			290,00	290,00	0,5	m2
5.3 KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, grubo ci 3'cm					
zjazdy odcinek 0+010-0+355	240	=	240,000000			
zjazdy odcinek 0+823-0+901	50	=	50,000000			
			290,00	290,00		m2
5.4 KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cieralna, dodatek za ka dy dalszy					
1'cm grubo ci warstwy						
zjazdy odcinek 0+010-0+355	240	=	240,000000			
zjazdy odcinek 0+823-0+901	50	=	50,000000			
			290,00	290,00		m2