

UCHWAŁA NR XVIII/104/25
RADY GMINY W DOBRONIU

z dnia 30 października 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej montażu progów zwalniających na ul.
Karolewskiej w miejscowości Chechło Pierwsze gmina Dobroń**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – Rada Gminy w Dobroniu uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za **niezasadną** petycję w sprawie montażu progów zwalniających na ul. Karolewskiej w miejscowości Chechło Pierwsze gmina Dobroń, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy w Dobroniu do udzielenia odpowiedzi wnoszącym petycję i przekazania treści uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w sposób zwyczajowo przyjęty oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Gminy w Dobroniu

Janusz Szerffel

Uzasadnienie

w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej montażu progów zwalniających na ul. Karolewskiej w miejscowości Chechło Pierwsze dotycząca montażu progów zwalniających na w/w ulicy. Osoby, które złożyły petycję podkreśliły potrzebę montażu progów argumentując ją nagminnym przekraczaniem prędkości przez kierowców.

W dniu 26 września 2025 r. wpłynęła do Przewodniczącego Rady Gminy w Dobroniu petycja mieszkańców ul. Karolewskiej w miejscowości Chechło Pierwsze dotycząca montażu progów zwalniających na w/w ulicy. Osoby, które złożyły petycję podkreśliły potrzebę montażu progów argumentując ją nagminnym przekraczaniem prędkości przez kierowców.

Po dokonaniu analizy przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji oraz Radę Gminy w Dobroniu stwierdza się, co następuje: petycję należy uznać za niezasadną. Rozpatrując Państwa petycję informuję, iż nie widzi się konieczności montażu progów zwalniających na drodze gminnej.

Ograniczenie prędkości do 50 km/h w terenie zabudowanym jest wystarczające i to ustawodawca uznał ją za bezpieczną, i z taką prędkością powinni poruszać się użytkownicy pojazdów.

Montaż dużej ilości progów zwalniających na drodze będzie dużym utrudnieniem chociażby podczas odśnieżania ulic. Istotne znaczenie ma także bardzo szybki dojazd odpowiednich służb do osoby potrzebującej pomocy, gdzie liczy się każda sekunda, a przejazd przez progi zwalniające wydłuża czas dojazdu. Duży dyskomfort odczuwają także osoby bardzo schorowane, przewożone przez karetkę pogotowia przez przedmiotowe progi.

Wspomniana droga nie jest ulicą tranzytową (przejazdową), poruszają się po niej w zasadzie lokalni mieszkańcy.

Do negatywnych skutków montowania progów zwalniających możemy zaliczyć:

- 1) zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- 2) ponadnormatywną emisję spalin pojazdów, które przekraczają próg,
- 3) zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- 4) konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- 5) negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze – sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- 6) utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- 7) utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- 8) częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców omijających progi.

Analizując sprawę nagminnego łamania przepisu ograniczenia prędkości przez użytkowników pojazdów mechanicznych, informujemy, iż należy zgłosić ten problem na Policję, aby zostały podjęte działania prewencyjne bądź karne wobec tych łamiących prawo kierowców.

W celu rozpoczęcia montażu progów zwalniających, konieczne jest sporządzenie projektu zmiany docelowej organizacji ruchu, a następnie zatwierdzenie go u zarządzającego ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Pabianicach. Następnie trzeba zakupić i zamontować oznakowanie pionowe i progi zwalniające. Tego typu działania generują znaczne koszty, które muszą być ujęte w budżecie Gminy Dobroń.

Dla każdego sołectwa na dany rok przydzielane są środki finansowe w ramach tzw. „Funduszu Sołectkiego”. W zakresie tego programu do 30 września każdego roku możliwe jest

wydzielenie przez mieszkańców środków finansowych na wykonanie konkretnych zadań, tak jak jest to praktykowane w innych Sołectwach na terenie gminy Dobroń.

.
Biorąc pod uwagę opisywane wyżej argumenty przemawiające za odstąpieniem od zamontowania progów zwalniających, podtrzymuje się stanowisko, jak na wstępie.

Stosownie do art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), petycja skierowana do organu stanowiącego jednostki samorządu terytorialnego jest rozpatrywana przez ten organ. Zgodnie z art. 13 ww. ustawy, podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia wnioskodawcę o sposobie jej załatwienia w formie pisemnej lub elektronicznej. Należy przy tym wskazać, że sposób rozpatrzenia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Przewodniczący Rady
Gminy w Dobroniu

Janusz Szerffel