

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót	Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1.1 KNR 231/1402/5 (1) cinanie poboczy mechanicznie, grubo ci do 10`cm, z wywozem do 1km 0+456-0+625 str L (625-456)*0,5 = 84,500000 0+625-0+965 str L (965-625)*1,2 = 408,000000 492,50	492,50		m2
1.2 KNR 201/206/3 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii I-II, samochód 5-10`t - zerwanie ziemi urodzajnej gr. 10 pod pobocze i przesuni cie istniej cego rowu 0+625-0+965 str L (965-625)*2,5*0,1 = 85,000000 85,00	85,00		m3
1.3 SEK 601/104/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy u yciu frezarki "Wirtgen`W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place skladowe, frezowanie na gl boko ci 4`cm, samochód 10,0-15,0`t 0+245-0+255 Przełom szer 5,1m - 2 warstwy 10*5,1*2 = 102,000000 0+312-0+332 Przełom szer 5,1m - 2 warstwy 20*5,1*2 = 204,000000 0+410 - zacinka na pocz tku odcinka 5*6 = 30,000000 0+965 - zacinka na ko cu odcinka 4*6 = 24,000000 0+617-0+960 - frezowanie przy kraw niku str P 343*0,6 = 205,800000 zjazd str L km 0+416 5,25*4 = 21,000000 Zjazd str P km 0+415 3,5*2 = 7,000000 Zjazd str P km 0+611 13*1,5 = 19,500000 Zjazd str L km0+700 4*5 = 20,000000 Zjazd str P km 0+756 5*1,5 = 7,500000 Zjazd str P km 0+911 1,3*6,5 = 8,450000 Zjazdy na drog gminn km 0+960 9*5+5*3,5 = 62,500000 Przełom str L kraw d km 0+635-0+965 330*0,5 = 165,000000 876,75	876,75		m2
1.4 KNNR 6/803/2 Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka nieregularna na podsypce cementowo-piaskowej, r cznie - chodnik na zjazdach, kostka do ponownego uło enia Chodnik strona prawa - demonta kraw ników na zjazdach (6+10+20+26+9+12+10+10+9+9+10+12)*1,3 = 185,900000 Chodnik strona prawa - demonta kraw ników zani onych na zjazdach z masy 18*1,3 = 23,400000 Zjazdy za chodnikiem 3*1,5+2*1,5 = 7,500000 216,80	216,80		m2
1.5 KNR 231/813/3 Rozebranie kraw ników, betonowych 15x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej Chodnik strona prawa - demonta kraw ników na zjazdach 6+10+20+26+9+12+10+10+9+9+10+12 = 143,000000 Chodnik strona prawa - demonta kraw ników zani onych na zjazdach z masy 18 = 18,000000 161,00	161,00		m
1.6 KNR 231/812/3 Rozebranie ław pod kraw niki, ławy z betonu Chodnik strona prawa - demonta kraw ników na zjazdach (6+10+20+26+9+12+10+10+9+9+10+12)*0,5*0,1 = 7,150000 Chodnik strona prawa - demonta kraw ników zani onych na zjazdach z masy 18 = 18,000000 25,15	25,15		m3
1.7 KNR 231/814/2 Rozebranie kraw ników wtopionych i obrze y trawnikowych, obrze a 8x30`cm na podsypce piaskowej Chodnik strona prawa - demonta obrze y na zjazdach 6+10+20+26+9+12+10+10+9+9+10+12 = 143,000000 Demonta obrze y poza chodnikiem na zjazdach 3+3+2+2 = 10,000000 Chodnik strona prawa - demonta kraw ników zani onych na zjazdach z masy 18+9*2 = 36,000000 189,00	189,00		m
1.8 KNKRB 6/604/6 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm - rozebranie do poziomu posadownienia wraz z zasypkami 0+830 str L 7 = 7,000000 0+855 str L 6 = 6,000000 0+912 strL 9 = 9,000000 22,00	22,00		m
1.9 KNR 231/1406/2 Regulacja pionowa studzienek dla urz dze podziemnych, kratki ciekowe uliczne 9 = 9,000000 9,00	9,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1.10	KNR 201/313/2 Rczne formowanie nasypów wraz z zagłębieniem z ziemi dowo onej samochodami, samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV - uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z zagłębieniem - ziemia wykonawcy 100*0,6*0,6	=	36,000000	36,00		m3
2 Roboty związane z wykonaniem odwodnienia drogi						
2.1	KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,40`m3, grunt kategorii I-II - odmulenie lewostronnego rowu wraz z przesuni cciem odcinków lewostronnego rowu i z formowaniem skarp i przeciwskaip oraz uzupełnieniem pobocza str L rów km 0+705-0+965 260*0,4 str L rów km 0+460-0+511 51*0,35	=	104,000000 17,850000	121,85		m3
2.2	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - wykop pod ław pod wymieniane przepusty 0+830 str L 7*0,9*0,2 0+855 str L 6*0,9*0,2 0+912 strL 9*0,9*0,2	=	1,260000 1,080000 1,620000	3,96		m3
2.3	KNR 6/112/1 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagłębieniu 20`cm - ława pod przepusty 0+830 str L 7*0,9 0+855 str L 6*0,9 0+912 strL 9*0,9	=	6,300000 5,400000 8,100000	19,80		m2
2.4	KNR 231/605/7 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi`50`cm - przepust z rur PVC K2-Kan SN 8 fi 500 0+830 str L 7 0+855 str L 6 0+912 strL 9 Wymiana kr gu pod koron drogi na wlocie przepustu km 0+965 1	=	7,000000 6,000000 9,000000 1,000000	23,00		m
2.5	KNR 231/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, cianki czołowe - prefabrykowane cianki proste 0+830 str L 2 0+855 str L 2 0+912 strL 2 0+965 1	=	2,000000 2,000000 2,000000 1,000000	7,00		szt
2.6	KNR 1/317/1 Zasypanie kanalizacji deszczowej ziemi z odkładu 0+830 str L 7*0,90*0,4 0+855 str L 6*0,9*0,4 0+912 strL 9*0,9*0,4	=	2,520000 2,160000 3,240000	7,92		m3
2.7	KNR 231/606/4 cieki z elementów betonowych, - korytka kolejowe betonowe o wymiarach 64x50/88x50, układane na podsypce z betonu gr. 10cm 0+812-0+815, 0+839-0+842, 0+848-0+851 9	=	9,000000	9,00		m
3 Roboty związane z remontem ci gu pieszego - chodnika						
3.1	KNR 6/403/3 Kraw niki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystaj ce 15x30`cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa Chodnik strona prawa 161	=	161,000000 0,000000	161,00		m
3.2	KNR 6/404/5 Obrze a betonowe, 30x8`cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zapraw cementow Chodnik- strona prawa 189	=	189,000000	189,00		m
3.3	KNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubo 6`cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka z odzysku układana na warstwie wirku gr. 8cm Chodnik strona prawa 209,30 Zjazdy za chodnikami 3*1,5+2*1,5	=	209,300000 7,500000	216,800		m2
4 Likwidacja przełomów						
4.1	KNR 201/206/5 (2) Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1`km, koparka 0,60`m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10`t - wykonanie koryta 0+245-0+255 10*5,7*0,52 0+312-0+332 20*5,7*0,52 0+635-0+965 330*1,7*0,52	=	29,640000 59,280000 291,720000 0,000000	380,64		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
4.2	KNNR 6/112/2	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zag szczeniu 25'cm				
	0+245-0+255	10*5,7	=	57,000000		
	0+312-0+332	20*5,7	=	114,000000		
	0+635-0+965	330*1,7	=	561,000000		
				732,00	732,00	m2
4.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zag szczeniu 15'cm				
	0+245-0+255	10*5,7	=	57,000000		
	0+312-0+332	20*5,7	=	114,000000		
	0+635-0+965	330*1,7	=	561,000000		
				732,00	732,00	m2
4.4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm				
	0+245-0+255	10*5,7	=	57,000000		
	0+312-0+332	20*5,7	=	114,000000		
	0+635-0+965	330*1,7	=	561,000000		
				732,00	732,00	m2
4.5	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm - grubo 2cm (krotno 0,5)				
	0+245-0+255	10*5,1	=	51,000000		
	0+312-0+332	20*5,1	=	102,000000		
	0+635-0+965	330*1,7	=	561,000000		
				714,00	714,00	0,5 m2
5 Nawierzchnia drogi						
5.1	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	0+410-0+965	555*5,05+12*1,3	=	2 818,350000		
				2 818,35	2 818,35	m2
5.2	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem				
	0+410-0+965	555*5,05+12*1,3	=	2 818,350000		
	0+245-0+255	10*5,05	=	50,500000		
	0+312-0+332	20*5,05	=	101,000000		
				2 969,85	2 969,85	m2
5.3	Kalkulacja własna	Uło enie siatki z włókna szklanego do wbudowania w nawierzchni bitumicznej, wytrzymałos 50x50 kN na poł czeniu nawierzchni istniej cej z poszerzeniem				
	0+245-0+255	10*5,0	=	50,000000		
	0+312-0+332	20*5,0	=	100,000000		
	0+455-0+965	510*1,5	=	765,000000		
				915,0	915,0	m2
5.4	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4'cm				
	0+410-0+965	555*5,05+12*1,3	=	2 818,350000		
	0+245-0+255	10*5,05	=	50,500000		
	0+312-0+332	20*5,05	=	101,000000		
				2 969,85	2 969,85	m2
5.5	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem				
	0+410-0+965	555*5,0+12*1,3	=	2 790,600000		
	0+245-0+255	10*5,0	=	50,000000		
	0+312-0+332	20*5,0	=	100,000000		
				2 940,60	2 940,60	m2
5.6	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubo ci 3'cm				
	0+410-0+965	555*5,0+12*1,3	=	2 790,600000		
	0+245-0+255	10*5,0	=	50,000000		
	0+312-0+332	20*5,0	=	100,000000		
				2 940,60	2 940,60	m2
5.7	KNR 231/311/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za ka dy dalszy 1'cm grubo ci warstwy				
		2940,60	=	2 940,600000		
				2 940,60	2 940,60	m2
5.8	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 10'cm - pobocza grubo 8cm (krotno 0,8)				
	0+455-0+965 str L	(965-455)*0,75	=	382,500000		
				382,50	382,50	0,8 m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
6 Zjazdy						
6.1 KNR 231/311/1						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa wi ca, grubo ci 4`cm - grubo 2cm (krotno 0,5)						
zjazd str L km 0+416	80	=	80,000000			
Zjazd str P km 0+415	11	=	11,000000			
Zjazd str P km 0+611	13*1,5	=	19,500000			
Zjazd str L km0+700	4*4	=	16,000000			
Zjazd str P km 0+756	5*1,5	=	7,500000			
Zjazd str P km 0+911	1,3*6,5	=	8,450000			
Zjazdy na drog gminn km 0+960	9*5+5*3,5	=	62,500000			
			204,95	204,95	0,5	m2
6.2 KNR 231/311/5						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, grubo ci 3`cm						
	204,95	=	204,950000			
			204,95	204,95		m2
6.3 KNR 231/311/6						
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- wiowych, warstwa asfaltowa cierzalna, dodatek za ka dy dalszy 1`cm grubo ci warstwy						
	204,95	=	204,950000			
			204,95	204,95		m2