

Projekt

z dnia 24 kwietnia 2026 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XIX/...../26
RADY MIEJSKIEJ W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM**

z dnia 30 kwietnia 2026 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą
Konstantynów Łódzki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem
Dróg Krajowych i Autostrad, ustalającego zasady przygotowania,
realizacji i finansowania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi
dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Łaskiej do granic miasta Łodzi
wraz z niezbędną infrastrukturą**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w zw. z art. 8 ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436, z 2026 r. poz. 252) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U z 2021 r. poz. 688) oraz art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z 2021 r. poz. 2054, z 2025 r. poz. 39, poz. 1844, poz. 1846, z 2026 r. poz. 426), **Rada Miejska w Konstantynowie Łódzkim uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Konstantynów Łódzki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, ustalającego zasady przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Łaskiej do granic miasta Łodzi wraz z niezbędną infrastrukturą.

2. Szczegółowe zasady przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, określi porozumienie zawarte pomiędzy Gminą Konstantynów Łódzki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Konstantynowa Łódzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Gmina przystąpiła do opracowania kompletnej dokumentacji projektowo kosztorysowej w zakresie budowy drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Łaskiej do granic miasta Łodzi wraz z niezbędną infrastrukturą. Zgodnie z projektowanym przebiegiem droga dla pieszych zostanie zlokalizowana między innymi na działkach nr ewidencyjny: 26/2, 27, 28/1, 28/3, 34/3, 100/5, 100/6, 100/8, 34/2, 30/1 w obrębie ewidencyjnym K-18, stanowiących własność Skarbu Państwa reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Mając na uwadze powyższe w celu ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Łaskiej do granic miasta Łodzi wraz z niezbędną infrastrukturą konieczne jest zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy Gminą Konstantynów Łódzki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

Konieczność podjęcia uchwały wynika z:

-art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym zgodnie, z którym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia zadań, o których mowa w [art. 8 ust. 2](#), tj. „Zadania z zakresu administracji rządowej gmina może wykonywać również na podstawie porozumienia z organami tej administracji.”

-art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.”

-art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego: „Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie [art. 19 ust. 4](#) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”

-art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych: „Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w [art. 19 ust. 4](#) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”

Powyższe uzasadnia podjęcie przedmiotowej uchwały.