



świadomości o atomie
energia jądrowa w Polsce

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

Spotkanie grupy roboczej w Choczewie, dot. budowy pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce

Kwiecień 2023 r.





1. Status inwestycji
2. Nieinwazyjne badania i monitoringi w drugim i trzecim kwartale 2023 r.
3. Baza noclegowa – harmonogram działań i promocji
4. Infrastruktura towarzysząca: status prac – Polskie Elektrownie Jądrowe
5. Status prac dot. budowy linii przesyłowych w ramach infrastruktury towarzyszącej – PSE S.A.
6. Status prac dot. budowy drogi krajowej w ramach infrastruktury towarzyszącej – GDDKiA
7. Status prac dot. budowy linii kolejowej w ramach infrastruktury towarzyszącej - PKP PLK



Trwa proces transgraniczny w ramach procedury wydawania **tzw. decyzji środowiskowej**



- ▶ GDOŚ poinformował o sprawnym przebiegu konsultacji transgranicznych
- ▶ Spółka jest zaangażowana w proces przygotowania odpowiedzi zgodnie z zakresem przedstawionej dokumentacji
- ▶ Czechy, Finlandia i Holandia od razu po zapoznaniu się z raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poinformowały, że nie zgłaszają uwag
- ▶ Etap wyjaśnień merytorycznych w ramach konsultacji transgranicznych został zakończony w przypadku sześciu państw - Czech, Finlandii, Estonii, Holandii, Łotwy i Węgier

GENERALNA
DYREKCJA
OCHRONY
ŚRODOWISKA

Trwa proces transgraniczny w ramach procedury wydawania tzw. decyzji środowiskowej – spotkanie z delegacją z Niemiec

- ▶ 17 kwietnia 2023 roku w ramach trwającej procedury środowiskowej odbyło się spotkanie bilateralne, tym razem ze stroną niemiecką.
- ▶ Jako inwestor projektu odpowiedzieliśmy kompleksowo na wszystkie pytania przedstawicieli Niemiec.
- ▶ **Konsultacje merytoryczne ze stroną niemiecką zostały zakończone.**





22 lutego 2023 r.

Spółka Polskie Elektrownie Jądrowe podpisała umowę na prace przedprojektowe z Westinghouse Electric Company

- ▶ Umowa obejmuje 10 obszarów merytorycznych (m. in. wstępne prace inżynierskie, oceny bezpieczeństwa, oceny zgodności, kontroli jakości).
- ▶ Podpisana umowa umożliwi wykonanie prac przedprojektowych i analitycznych, które powinny zostać wykonane przed przystąpieniem do projektowania elektrowni jądrowej.
- ▶ Działania w ramach umowy będą realizowane do czasu podpisania umowy o świadczenie usług inżynierskich (ang. Engineering Services Contract - ESC), która to obejmie prace inżynierskie i projektowe, w tym pierwszą fazę projektowania elektrowni jądrowej na Pomorzu.





Rozmowy na temat współpracy przedstawicieli Polskich Elektrowni Jądrowych z Westinghouse Electric Company i firmą Bechtel

- ▶ Pod koniec marca br. przedstawiciele Polskich Elektrowni Jądrowych spotkali się w Waszyngtonie z kadrami zarządzającą firmy Westinghouse oraz Bechtel.
- ▶ W trakcie rozmów omówiono długoterminową wizję współpracy, wzajemne oczekiwania i podział odpowiedzialności w projekcie oraz model jego realizacji, który zapewni jego najbardziej efektywne wykonanie.
- ▶ W najbliższym okresie czasu planowane jest podpisanie Memorandum of Understanding pomiędzy spółkami PEJ, Westinghouse i Bechtel, które pozwoli na sformalizowanie modelu współpracy trzech firm w formie konsorcjum.





W drugim i trzecim kwartale 2023 roku (kwiecień-wrzesień) w żadnej z gmin lokalizacyjnych (Choczewo, Gniewino, Krokowa) na Pomorzu nie będą prowadzone inwazyjne prace geologiczne, wiertnicze czy też inna działalność, która mogłaby być uciążliwa dla mieszkańców tego rejonu, czy też Łeby lub turystów odwiedzających region.

Obie lokalizacje (Lubiatowo-Kopalino oraz Żarnowiec) są objęte analogicznym zakresem monitoringów środowiskowych - w gminach Choczewo oraz Gniewino i Krokowa.

Prowadzone prace nie wiążą się z uciążliwościami dla mieszkańców lub turystów.



Promocja informacji o zbieraniu danych

- Przygotowanie i dystrybucja informacji prasowej do mediów regionalnych
- Umieszczenie informacji w lokalnych mediach
 - Choczewo24.info
 - Wieści Choczewskie
- informacje na stronach:
 - PEJ www.ppej.pl
 - UG www.choczewo.com.pl
 - GOKiB gokib.choczewo.com.pl
- Plakaty na tablicach urzędu gminy, LPI oraz sołectw

Składanie zgłoszeń

- UG w Choczewie
- LPI w Choczewie
- GOKiB w Choczewie
- Sołtysi
- Poprawki i uzupełnienia na etapie składania formatek
- Koordynacja i uzupełnianie zapisów w jednym pliku

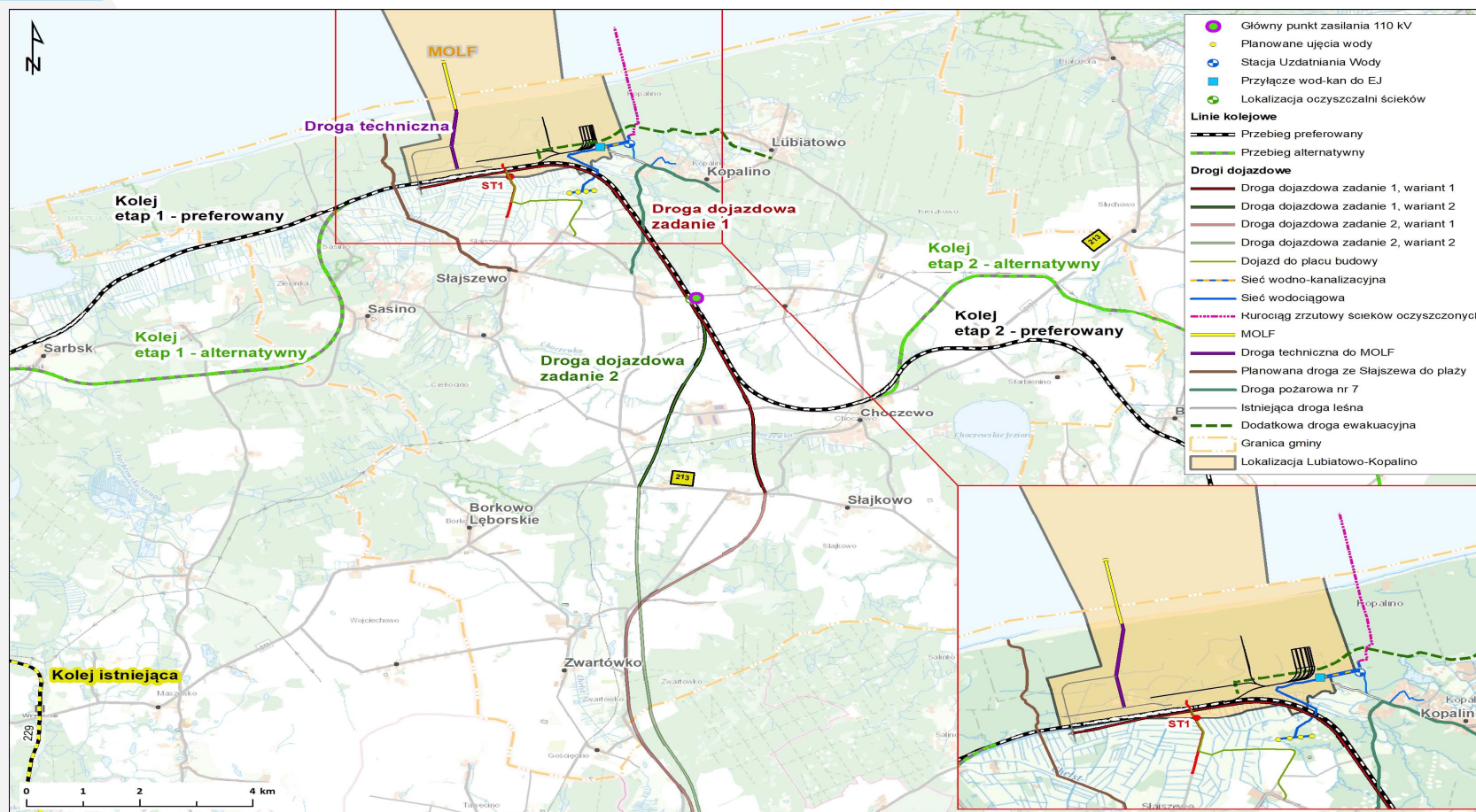
Przekazanie danych do PEJ

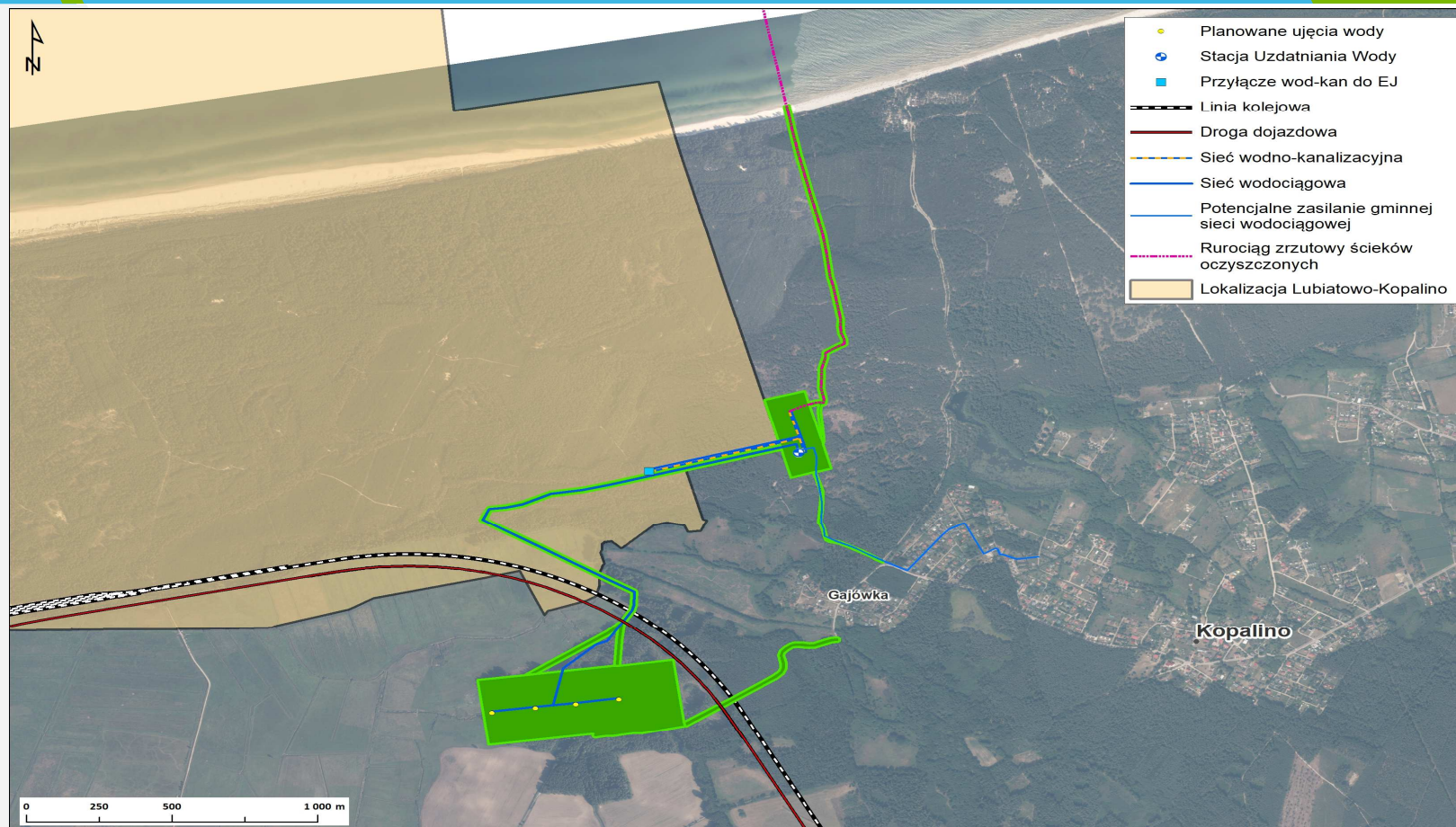
- 1 x kwartał aktualizacja formatki
- Przekazanie informacji generalnego wykonawcy i innym podmiotowym współpracującym

7 czerwca 2023

lipiec - sierpień 2023

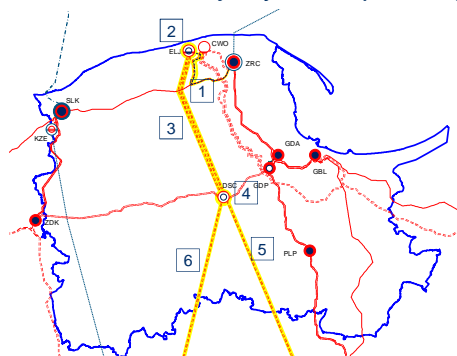
15 września 2023





Wyprowadzenie mocy z EJ

Projekty na etapie wstępnych uzgodnień z samorządami, nadleśnictwami i administracją publiczną



DŚ



DL



PnB



Status prac



Zakończenie

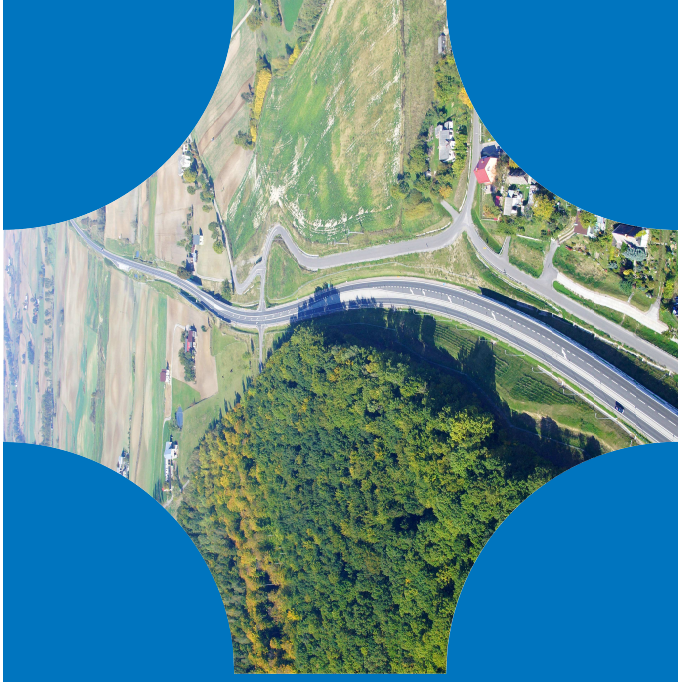
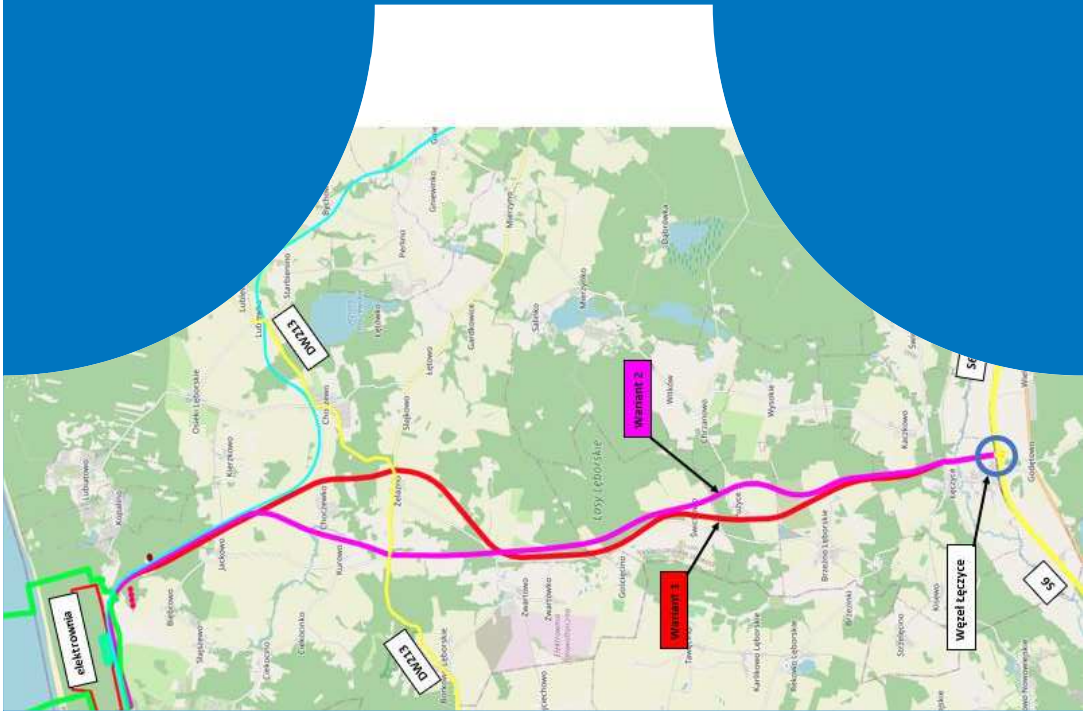
Planowane terminy uzyskania decyzji

- 1 Zasilanie placu budowy EJ – linia 110 kV
- 2 Budowa SE 400 kV w sąsiedztwie EJ
- 3 Budowa dwóch linii 400 kV od SE w sąsiedztwie EJ do SE w rejonie Trójmiasta
- 4 Budowa SE 400/110 kV w rejonie Trójmiasta
- 5 Budowa linii 400 kV od SE w rejonie Trójmiasta – nacięcie linii 400 kV Grudziądz - Jasiniec
- 6 Budowa linii 400 kV od SE w rejonie Trójmiasta do stacji w okolicach Konina

	DŚ	DL	PnB
1	02.2025*	05.2025*	08.2025*
2	07.2024	03.2025	06.2025
3	01.2027	04.2027	10.2027
4	10.2025	01.2026	05.2026
5	01.2027	04.2027	10.2027
6			

*jeśli będą wymagane zmiany w decyzjach dla linii CWO-SLK-ZRC i SLK-ZRC

Prace nad Studium Wykonalności	2026
Prace nad Studium Wykonalności	2031
Prace koncepcyjne – konsultacje 2024	2032
Analizy terenowe i geologiczne	2032
Prace koncepcyjne – konsultacje 2024	2032
Konsultacje społeczne wyprowadzenia mocy z EJ 2024	po 2037



TGD TRANSPROJEKT GDAŃSKI

INWESTYCJA DROGOWA

Choczewo 24.04.2023 r.

„Koncepcja programowa z wariantowaniem przebiegu trasy wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach budowy drogi krajowej na odcinku Lubiato - droga ekspresowa S6 w podziale na dwa zadania:

Zadanie 1: Lubiato - droga wojewódzka 213

Zadanie 2: Droga wojewódzka 213 - droga ekspresowa S6

WYKONAWCA :

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

TGD 

ZAMAWIAJĄCY :

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Orientacja zadań

	Długość
Zadanie nr 1 Odcinek Lubiатовo - DW213	11 km
Zadanie nr 2 Odcinek DW213 - S6	17 km
razem	28 km



Etap inwestycji

Daty zakończenia poszczególnych etapów

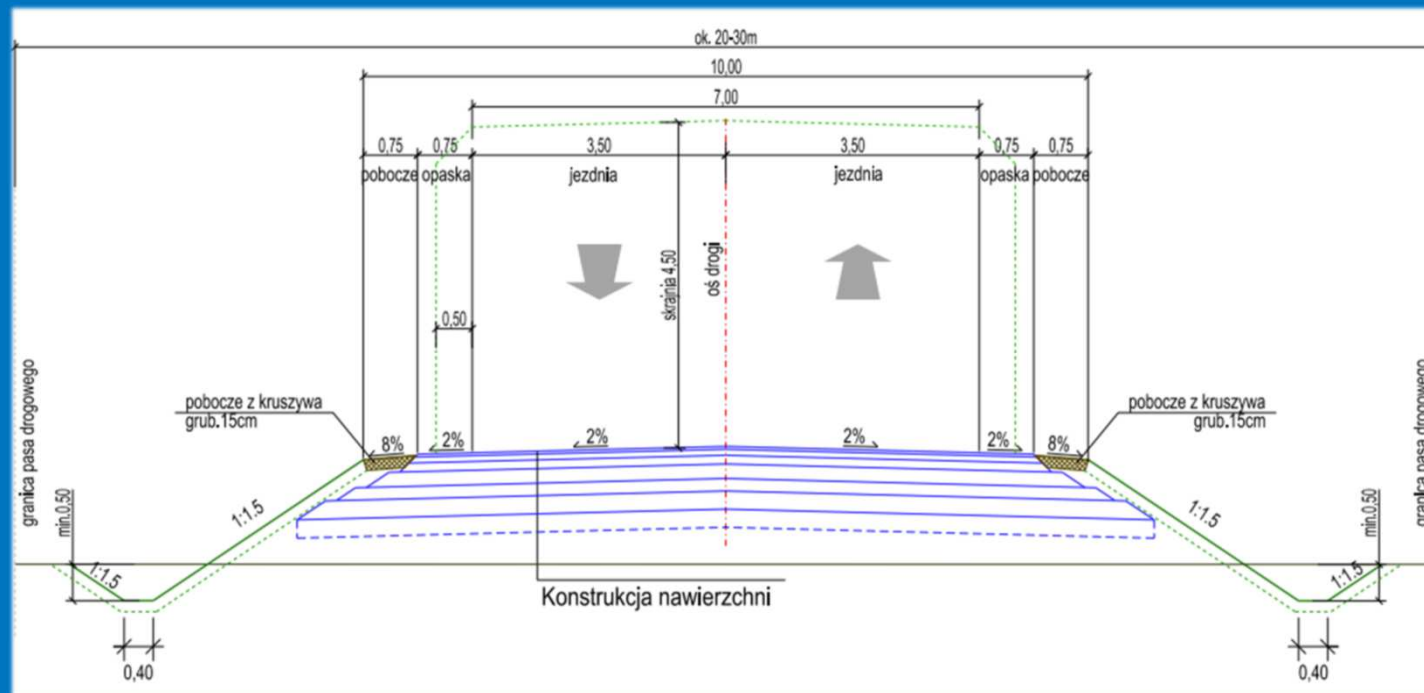
Etap	Kwartał	Rok
Projekt koncepcji drogi	IV kwartał	2023
2,5 roku (2022-2024)		
Decyzja środowiskowa	IV kwartał	2024
Przetarg	IV kwartał	2024
Projekt Budowlany	IV kwartał	2025
3 lata (2025-2028)		
Uzyskanie decyzji ZRID	II kwartał	2026
Początek budowy	III kwartał	2026
Oddane drogi do użytku	Zadanie 1 – koniec roku 2027 Zadanie 2 – koniec roku 2028	

Przekrój drogi

klasa drogi GP (główna ruchu przyspieszonego)

jedna jezdnia (przekrój 1x2)

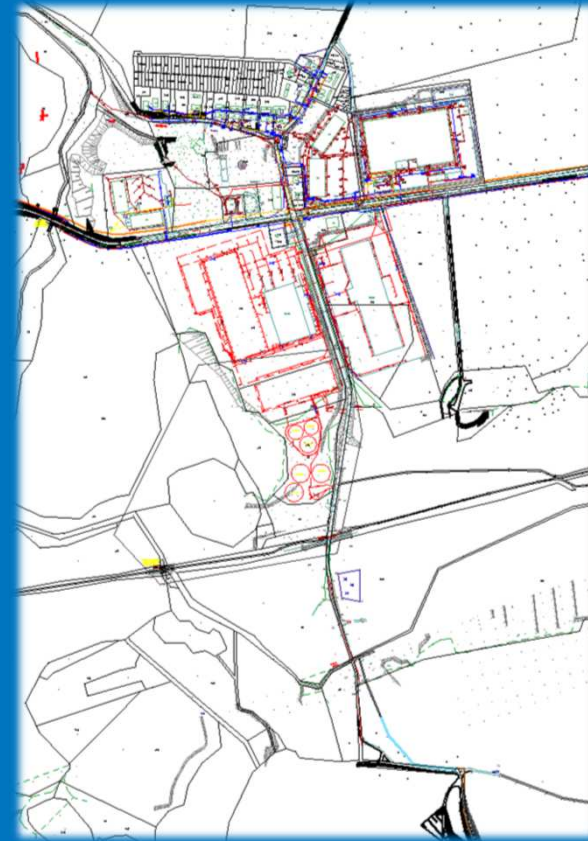
szerokość pasa ruchu 3,5 m



Aktualne zaawansowanie robót

Branża geodezja

- Wykonano wektoryzację mapy zasadniczej
- Otrzymano uzupełnienie mapy z PODGiK
- Trwają dodatkowe pomiary uzupełniające w terenie dla poszczególnych branż



Aktualne zaawansowanie robót

Branża geologiczna

- Trwa opracowywanie dokumentacji geologicznej:
 - Program Badań Geotechnicznych
 - Program Badań Geofizycznych
 - Projekt Robót Geologicznych
- Uzyskiwane są zgody od właścicieli gruntów na wykonanie badań
- W możliwych miejscach trwają badania geologiczne

Aktualne zaawansowanie robót

Branża środowiskowa

- Trwa inwentaryzacja przyrodnicza
- Rozpoczęto prace nad dokumentacją:
 - KIP (Karta Informacyjna Przedsięwzięcia)
 - ROŚ (Raport o Oddziaływaniu Przedsięwzięcia na Środowisko)
- Otrzymano dane z pierwszych i drugich tropień ssaków, trwa ich analiza
- Ustalono wstępną lokalizację dużych i średnich przejść dla zwierząt w oparciu o otrzymane dane środowiskowe
- Otrzymano opinie w zakresie danych środowiskowych od urzędów gmin, nadleśnictw oraz RDOŚ
- Trwa koordynacja danych środowiskowych między inwestycjami towarzyszącymi

Aktualne zaawansowanie robót

Pomiary Ruchu Drogowego

- Trwa pomiar ruchu drogowego
- Cel badań: aktualizacja prognozy ruchu w związku z „budową drogi krajowej na odcinku Lubiatowo – droga ekspresowa S6”
- Termin badań: 17.04-19.05.2023 (miesiąc)



Aktualne zaawansowanie robót

Branża drogowa

- Otrzymano dane z urzędów gmin oraz ze starostwa w zakresie danych dróg (numer drogi, klasy drogi, prędkości)
- Trwa analiza dostępności do działek przyległych do inwestycji
- Projektujemy skrzyżowania drogi krajowej z drogami podrzędnymi
- Tworzymy układ dróg dojazdowych zapewniających skomunikowanie terenów przyległych
- Opracowujemy układ wysokościowy drogi wraz z odwodnieniem
- Rozpoczęto koordynację z projektantem torowym nad wspólnym korytarzem kolejowo - drogowym

Aktualne zaawansowanie robót

Branża drogowa

➤ O odbyły się spotkania z samorządami i nadleśnictwami:

- Urząd Gminy Łęczyce
- Urząd Gminy Choczewo
- Nadleśnictwo Strzebielino
- Nadleśnictwo Choczewo

celem omówienia dojazdów do nieruchomości, dostępności terenów przyległych oraz dróg leśnych

➤ Otrzymaaliśmy wstępne uwagi do przedstawionych rozwiązań, aktualnie wprowadzamy korekty

Aktualne zaawansowanie robót

Branże towarzyszące

- Trwa analiza istniejącej infrastruktury technicznej na podstawie uzyskanych danych
- Złożyliśmy i otrzymaliśmy dane w zakresie melioracji od PODGiK, RZGW Gdańsk, Zarząd Zlewni Gdańsk. Trwa analiza istniejącego systemu melioracji oraz układu istniejących cieków wodnych
- Trwa identyfikacja kolizji istniejących sieci na podstawie otrzymanych danych od gestorów

Plany prac projektowych - kwiecień 2023

- Dalsze prace projektowe w zakresie układu wysokościowego drogi i jej odwodnienia
- Projektowanie skrzyżowań w wariantach
- Kontynuacja prac geologicznych
- Dalsze prace w zakresie kompleksowej koncepcji drogi krajowej w koordynacji z inwestycjami towarzyszącymi
- Dalsza inwentaryzacja w terenie
- Uzupełnienie mapy o dane z pomiarów w terenie
- Spotkanie ze Starostwem Powiatowym i Zarządem Dróg Wojewódzkich
- Przygotowania do drugiego etapu spotkań z mieszkańcami na przełomie maja i czerwca

Dziękuję za uwagę.

TGD ✦





**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej
w preferowanej lokalizacji Lubiatowo - Kopalino”**

W dniu 10.03.2023 r. podpisano umowę z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla realizacji robót budowlanych w ramach projektu pn. „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”.

Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej dla dwóch wariantów inwestycyjnych
- Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla wybranego wariantu inwestycyjnego w formie i zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Opracowanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia wykonawców robót budowlanych,
- Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych,

Założony termin opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę to 27 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.

Obecnie trwa etap przygotowania Koncepcji Programowo – Przestrzennej.

Na przełomie maja i czerwca 2023 r. planowane są spotkania z przedstawicielami lokalnych samorządów celem zaprezentowania przyjętych rozwiązań projektowych.

HARMONOGRAM REALIZACJI INWESTYCJI

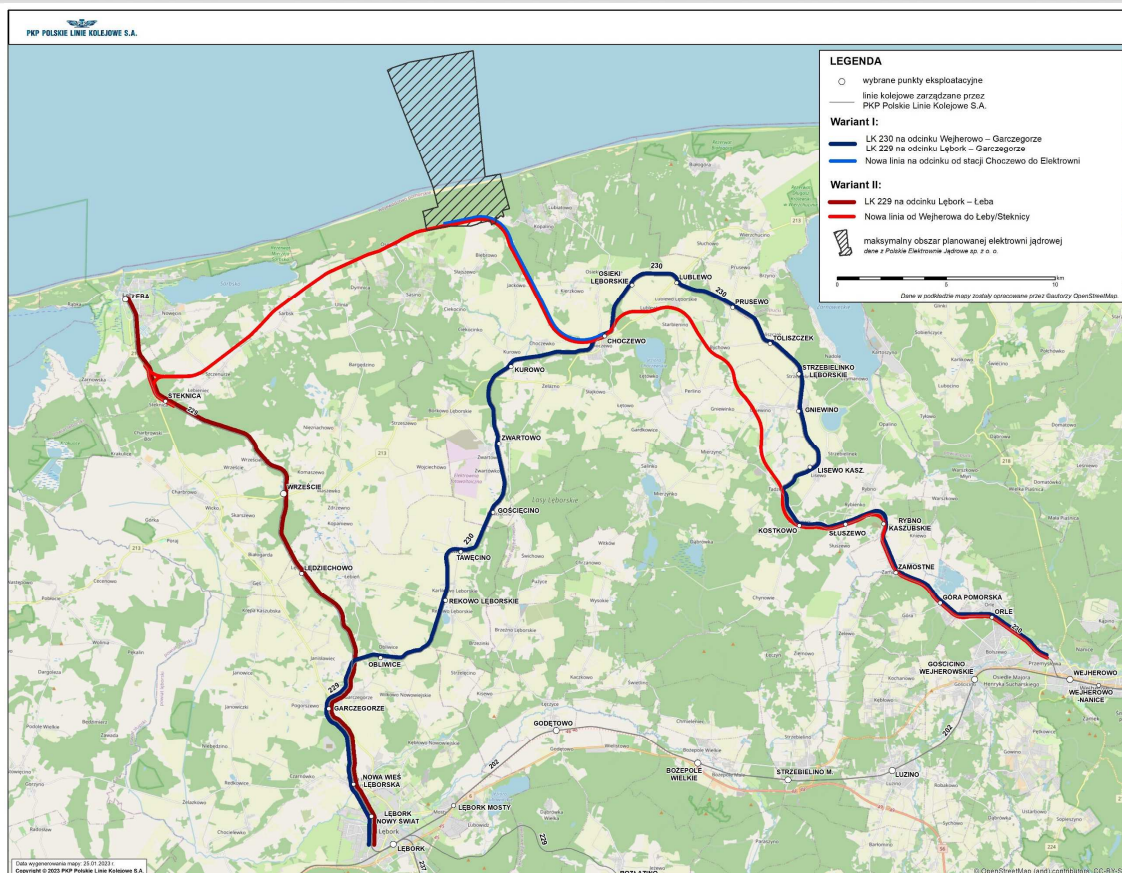
ETAP PROJEKTOWANIA:

- I kw. 2023 r. Podpisanie umowy z Wykonawcą
- II kw. 2023 r. Opracowanie Koncepcji Programowo – Przestrzennej dla dwóch zdefiniowanych wariantów
- III kw. 2023 r. Wybór wariantu do dalszej realizacji
- IV kw. 2023 r. Złożenie Wniosku do RDOŚ o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- IV kw. 2024 r. Uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- IV kw. 2024 r. Złożenie Wniosku o wydanie Decyzji ULLK
- I kw. 2025 r. Uzyskanie Decyzji ULLK
- II kw. 2025 r. Uzyskanie Decyzji o Pozwoleniu na budowę (zakończenie etapu projektowania)

ETAP REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH:

- II kw. 2025 r. - IV kw. 2026 r. zakończenie ETAPU I
- II kw. 2025 r. - IV kw. 2027 r. zakończenie ETAPU II

ZAKRES PLANOWANEJ INWESTYCJI



Wariant podstawowy:

- modernizacja LK229 na odcinku Lębork – Łeba na potrzeby budowy i obsługi elektrowni jądrowej;
- modernizacja LK230 na odcinku Wejherowo – Choczewo wraz z budową nowych odcinków;
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie, w relacji Choczewo – Elektrownia – Steknicza wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnych łącznic.

Wariant opcjonalny:

- modernizacja linii kolejowej LK230 na odcinku Wejherowo – Garczegorze
- modernizacja linii kolejowej LK229 na odcinku Lębork – Garczegorze
- budowa jednotorowej linii kolejowej w nowym śladzie w relacji Choczewo - Elektrownia wraz ze stacjami: Choczewo i Elektrownia oraz budowa niezbędnej łącznicy kolejowej w kierunku Garczegorze

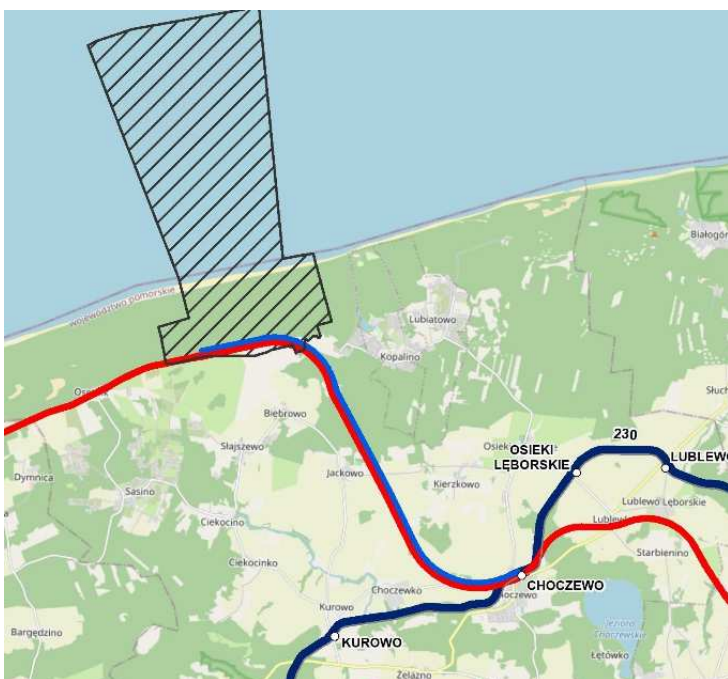
Wnioski ze spotkania z dnia 1 lutego 2023 r.



Stanowisko Radnych Gminy Choczewo zgłoszone na spotkaniu w dniu 01.02.2023 r.

1. Zwiększenie odległości linii kolejowej od zabudowań w miejscowości Lubiewko
Preferowana trasa linii kolejowej na północ od Lubiewka po śladzie nieczynnej LK 230;
2. Propozycja Radnych w zakresie zlokalizowania linii kolejowej na północ od miejscowości Choczewo wraz z lokalizacją peronu po stronie zachodniej;
3. Brak zgody na budowę trasy linii kolejowej na odcinku Elektrownia – Steknica;

Wnioski ze spotkania z dnia 1 lutego 2023 r.



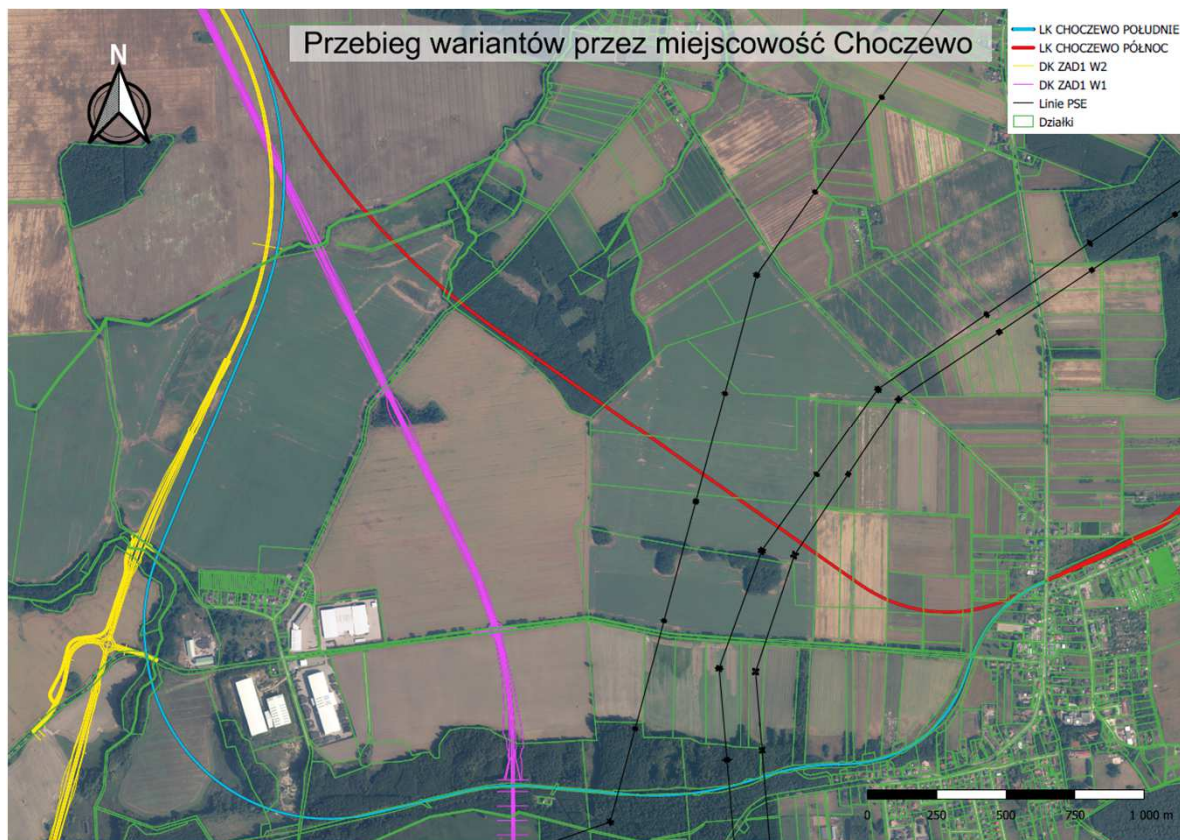
Stanowisko PKP PLK SA do zgłoszonych propozycji Radnych Gminy Choczewo na spotkaniu w dniu 01.02.2023 r.

1. Rozważana jest możliwość zmiany trasy linii kolejowej dla wariantu preferowanego na odcinku od Kostkowa do Choczewa z wykorzystaniem rozwiązania po śladzie nieczynnej linii kolejowej nr 230;
2. Lokalizacja linii kolejowej na północ od miejscowości Choczewo wraz z lokalizacją peronu po stronie zachodniej jest nieakceptowalna z uwagi na:
 - zwiększenie odległości drogi dojścia pracowników do peronu z bazy noclegowej;
 - Wydłużenie procesu projektowego o ok. 1,5 roku z uwagi na konieczność przeprowadzenia dodatkowej inwentaryzacji przyrodniczej
 - zwiększony obszar nabycia nieruchomości na cele inwestycji
3. Wariant obejmujący trasę linii kolejowej na odcinku Elektrownia – Steknica jest preferowany przez PLK SA ponieważ umożliwia eksploatację pasażerską linii kolejowej również po wybudowaniu elektrowni jądrowej;

Przebieg wariantów przez Gminę Choczewo



Przebieg wariantów przez miejscowość Choczewo



Parametry techniczne dla trasy Choczewo – Jackowo Wariant północny/południowy- porównanie



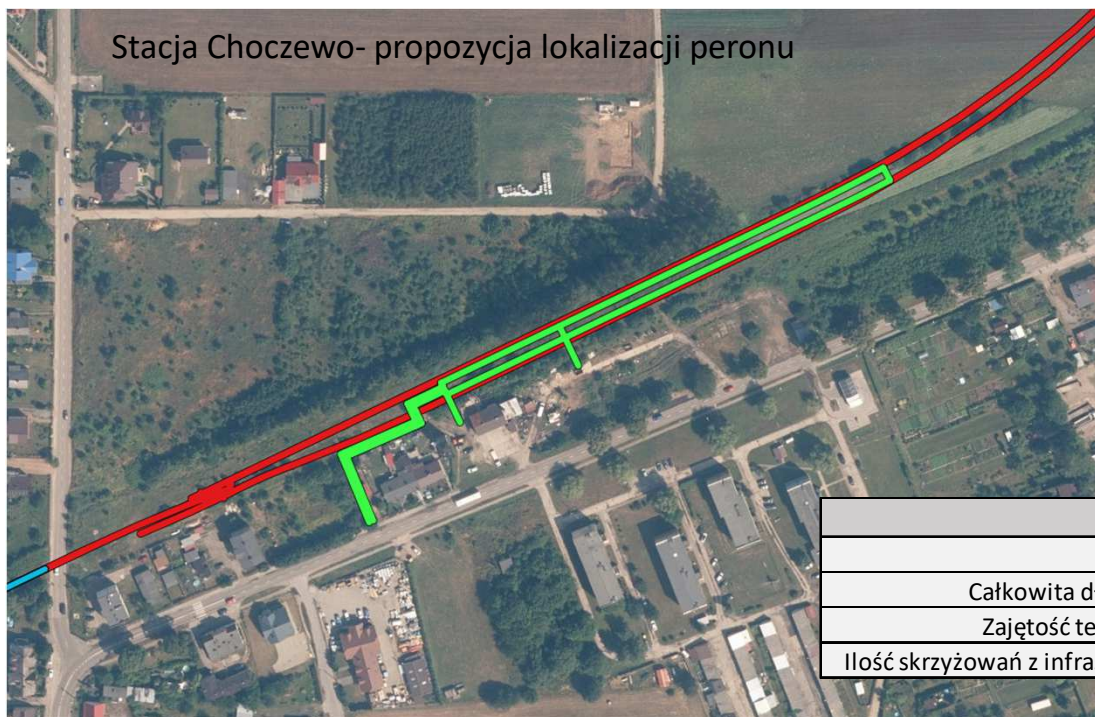
Wariant północny dla trasy Choczewo - Jackowo

Trasa Choczewo- Jackowo					
Geometria	Promień [m]	Km.pocz. [m]	Km.końc. [m]	Droga [m]	Prędkość [km/h]
Prosta	-	675.5	1125.5	450	120
Krzywa przejściowa	-	1125.5	1215.5	90	120
łuk	540	1215.5	1697.3	481.8	120
Krzywa przejściowa	-	1697.3	1787.3	90	120
Prosta	-	1787.3	3337.3	1550	160
Krzywa przejściowa	-	3337.3	3397.3	60	160
łuk	2500	3397.3	4591.8	1194.5	160
Krzywa przejściowa	-	4591.8	4651.8	60	160
Prosta	-	4651.8	5409.31	757.51	160
			Całkowita długość	4733.81	

Wariant południowy dla trasy Choczewo - Jackowo

Trasa Choczewo- Jackowo					
Geometria	Promień [m]	Km.pocz. [m]	Km.końc. [m]	Droga [m]	Prędkość [km/h]
Prosta	-	675.5	1039.1	363.6	100
Krzywa przejściowa	-	1039.1	1119.1	80	100
łuk	440	1119.1	1390.1	271	100
Krzywa przejściowa	-	1390.1	1470.1	80	100
Krzywa przejściowa	-	1470.1	1550.1	80	100
łuk	450	1550.1	2017.1	467	100
Krzywa przejściowa	-	2017.1	2097.1	80	100
Krzywa przejściowa	-	2097.1	2157.1	60	100
łuk	800	2157.1	2303.9	146.8	120
Krzywa przejściowa	-	2303.9	2363.9	60	120
Prosta	-	2363.9	2423.9	60	120
Krzywa przejściowa	-	2423.9	2483.9	60	120
łuk	1100	2483.9	2834.9	351	120
Krzywa przejściowa	-	2834.9	2894.6	59.7	120
Prosta	-	2894.6	3175.8	281.2	120
Krzywa przejściowa	-	3175.8	3235.8	60	120
łuk	800	3235.8	3430.8	195	120
Krzywa przejściowa	-	3430.8	3490.1	59.3	120
Prosta	-	3490.1	3760.8	270.7	120
Krzywa przejściowa	-	3760.8	3860.8	100	120
łuk	660	3860.8	4840.8	980	120
Krzywa przejściowa	-	4840.8	4905.8	65	120
łuk	1050	4905.8	4947.8	42	120
Krzywa przejściowa	-	4947.8	5012.8	65	120
łuk	660	5012.8	5262.8	250	120
Krzywa przejściowa	-	5262.8	5342.8	80	120
Prosta	-	5342.8	6125.6	782.8	160
Krzywa przejściowa	-	6125.6	6327.9	202.3	160
łuk	1280	6327.9	7218.2	890.3	160
Krzywa przejściowa	-	7218.2	7420.6	202.4	160
Prosta	-	7420.6	7940.2	519.6	160
			Całkowita długość	7264.7	

Wariant północny/południowy- porównanie



Trasa Choczewo-Jackowo		
	Wariant północny	Wariant południowy
Całkowita długość	4.7 km	7.2 km
Zajętość terenu	237 tys. m ²	363 tys. m ²
Ilość skrzyżowań z infrastrukturą drogową	2	3



Dziękujemy